

### 發展新質生產力

中央二十屆三中全會《決定》公布，加快推進新型工業化，培育壯大先進製造業集群，推動製造業高端化、智能化、綠色化發展。作為高端製造業之一的新能源汽車，已經成為全球汽車業發展的主要方向。早在十多年前，深圳市就已經開始部署新能源汽車製造業，大力支持比亞迪快速發展，去年以來更是出台多個利好政策，在深汕特別合作區這一「飛地」聚集了超過20家新能源汽車及相關配套產業項目，如比亞迪、壁虎、威珀、佛吉亞、東風李爾等上下游頭部企業。多年的努力已結出碩果，如今深汕比亞迪汽車工業園二期已實現單班達產，每天造車750輛，具備年產30萬輛中高端整車的能力。深圳以深汕為主要生產基地，加上坪山和龍崗等地研發創新，正在積極建設新一代世界一流汽車城。

◆文、圖：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

俗話說風水輪流轉，早期國家在吉林重點建設一汽，之後在湖北十堰建設二汽，同時也在上海大力發展上汽。20多年前，深圳是以高科技創新立市的，可以說與汽車產業幾乎風馬牛不相及。此時正值全球推動綠色轉型，比亞迪作為手機鋰電池充電研發生產的老手，看好新能源汽車機遇，早在十多年前便在全國率先推出油電混合的雙模汽車，深圳也不失時機地把握新能源汽車產業機遇，大力支持全市出租車、公交車等均在國率先實現電動化。

人們常說，機遇是留給有準備的人。深圳市正是因為長期支持和謀劃新能源汽車產業發展，才能成為全國新能源汽車研發、生產製造的重要城市。去年，比亞迪汽車銷量突破300萬輛達到302萬輛，蟬聯全球新能源汽車銷售冠軍。

#### 通港大道連接 便捷汽車出口

因深汕特別合作區有良好的區位優勢和發展空間，在深圳市的支持下，比亞迪在此陸續拿地，建設深汕比亞迪汽車工業園。記者日前赴現場採訪看到，園區一期、二期均是巨大連片廠房，一期為零部件製造基地，二期是整車生產基地，兩地通過通港大道連接，加上二期緊鄰小漠國際物流港，可以便捷地出口汽車。

深汕特別合作區科技創新和經濟服務局企業服務專員日前接受記者採訪時表示，深汕比亞迪汽車工業園一期、二期總投資250億元人民幣（下同），一期佔地1,400多畝，16棟廠房去年12月全面投產，主要生產核心零部件、電噴、空調等。二期佔地總共6,000畝，將成為比亞迪在華南釋放產能的重點區域，主要生產車型包括漢、騰勢和仰望。

#### 「一主三輔」布局 瞄準智能製造

目前深汕特別合作區正加快全域建設深圳新一代世界一流汽車城核心承載區，通過不斷調焦聚焦、優化布局，形成了以新能源汽車產業為主，以新型儲能、新材料、智能製造產業為輔的「一主三輔」產業發展布局。一主是以比亞迪為龍頭，招商引進超過20家新能源汽車產業鏈上下游企業，形成1+N汽車產業鏈。「三輔」產業方面，深圳首個、粵港澳大灣區唯一的高端電子化學品產業園2023年獲得市政府批覆及授牌，深圳市高端電子化學品產業園投資運營有限公司於2024年2月28日成立，作為化工園區開發建設運營主體，現已有德方納米、高發、華特鵬及1個公輔配套項目，拿到3個產業的配套用地，着力打造深圳市半導體材料產業發展核心區、國內電子化學品園區標杆基地；在斗門片區打造智能製造區，已引進華睿豐盛、顯控科技等企業和深汕灣科技城、銳博特等項目。

除了比亞迪，深圳壁虎新能源汽車科技公司在深汕從事研發和製造。該公司董事李繼偉接受記者採訪時表示，因為看好深汕發展空間大，加上緊鄰小漠港方便出口海外，公司在比亞迪二期附近拿地150畝用於產品生產製造。廠房和辦公等建築面積12萬平方米。壁虎汽車研發生產的新能源車主要是商務車，包括物流車和商用車，具有低碳節能優勢，較傳統電動車節能兩三成，並且車身風阻係數可達到最低。壁虎汽車預計明年產量將達到10萬台，國內外銷售各佔50%。

記者從深汕特別合作區獲悉，其已承擔了深圳都市圈的戰略增長極和廣東東部高質量發展的戰略引擎。業內人士預計，未來五至十年，深汕特別合作區整車產量至少將達百萬輛，助力深圳建成新一代世界一流汽車城。



◆ 深圳市威珀數字能源生產基地廠長楊軍表示，深汕汽車上下游產業日益聚集和完善。



◆ 佛吉亞員工在裝配汽車座椅，全部用於比亞迪汽車。



◆ 大量比亞迪生產的汽車準備出口巴西。

# 深汕合作區建汽車城 布局先進製造集群

## 聚集上下游頭部企業 目標年產百萬輛車



◆ 新能源汽車配套企業威珀的員工在流水作業，生產新能源汽車部件。



◆ 威珀科技深汕工廠，未來將有更大的發展空間。



◆ 東風李爾深汕汽車座椅工廠專門服務和配套比亞迪汽車。

## 深汕製造 成本具競爭力

企業回應

對於深圳企業來說，深汕特別合作區提供了難得的發展空間，因此不少製造業企業也紛紛將工廠遷至深汕，其中汽車上下游產業更是日益聚集和完善。深圳市威珀數字能源生產基地廠長楊軍介紹道，公司生產汽車電源，包括充電模塊、充電樁和儲能業務等，目前業務平穩，有40%業務出口歐美。

研發和小批量試產，研發基站電源、網絡電源和燃料電池轉換器，製造則在深汕工廠。

### 引入自動化提升效率

他稱，工廠目前人均加工月產值1.2萬元也（人民幣，下同），行業水平是2.5萬元，因此還有很大的提升空間。工廠計劃引入自動化設備提升效率，插件機現在投入了12人運作，實現自動化後只需要2至3人。

楊軍表示，工廠現在一個月最高生產9萬台電源，擴充產量後產能將達到每月28萬台，預計三四年時間實現目標。未來工廠員工容量將達到3,000人，是現在的9倍多，並且自動化也是未來發展方向。

### 深圳研發 深汕設廠

談到為何前來深汕合作區發展時，楊軍表示，深汕土地資源豐富，公司拍下了近50畝土地，已建成4萬平方米廠房車間，並預留了一定空間用於以後擴充產能。深圳總部主要是從事

## 扶持政策佳 中外合資企業遷廠至深汕

配套企業

因為供應鏈帶來的商機，在深汕，許多上下游企業為比亞迪整車進行配套。記者在深圳佛吉亞汽車部件系統有限公司深汕工廠看到，大量的汽車座椅從框架到組裝成型，再由自動化流水線裝上貨車。

### 與比亞迪合資8工廠 遍布各地

廠長李德雙接受記者採訪時表示，公司是法國佛吉亞與比亞迪合資公司，以前工廠在深圳坪山，半年前搬遷到深汕，投資4,500萬元人民幣，生產的座椅均為比亞迪汽車配套。工廠一天平均生產600套座椅，一天工作10小時，

一小時生產60套，相當於一分鐘生產一套。佛吉亞今年是租廠房，未來將搬入廣東深汕投資控股集團有限公司提供的標準廠房，面積7,000平方米。他說，公司總部在上海，座椅核心零部件來自內部供應，公司與比亞迪合資公司有八家工廠，分佈於深圳、長沙、西安、鄭州、合肥、撫州、常州和泰國等。

談到前來深汕發展的原因時，李德雙表示，佛吉亞對於遷址深汕的發展前景抱很大期望，當地政策、對企業的扶持較好，前期投資辦事流程簡化，也幫助企業解決一些實際問題。東風李爾深圳分公司運營副總經理劉永強對

記者表示，公司是中美合資，在全國有16家公司，2023年12月來深汕設廠，投資3,000萬元人民幣，同樣生產比亞迪汽車配套的汽車座椅。目前工廠有200人，今年底將增加到500人，今年產量6萬多套，明年或者後年年產量將達到40萬套。

### 通港大道開通 往比亞迪園區近

他稱，深汕企業服務和消防等部門提供了很多支持和幫助，如今通港大道開通，前往比亞迪二期園區由原來的近1小時車程縮減至20分鐘，大幅提高了運輸效率，節省了成本。

區域競爭

## 深圳要突圍 仍需政策和融資大力支持

深圳正在雄心勃勃地打造新一代世界一流汽車城，深圳「飛地」深汕特別合作區已經吸引了比亞迪、東風李爾、佛吉亞和壁虎科技等20多家新能源汽車產業上下游企業聚集。然而，有業內專家認為，深圳還需要大力扶持汽車產業，包括政策、融資等方面。

### 北京和合肥發展良好

深圳壁虎新能源汽車科技有限公司董事李繼

偉表示，汽車和IT產業密切融合，也與消費電子緊密結合，而深圳聚集了華為、中興通訊、騰訊等大型企業資源，但目前汽車產業的金融配套還面臨的挑戰，需要政府有所作為。目前內地汽車產業發展比較好的城市有北京、合肥。其中，北京知名大學雲集，基礎研究比較好，又有政府引導產業資本，能與生產結合起來，產業發展優勢凸顯，當地廠商有小米、理想和北汽等；而合肥是全國四大科學創新中

心，有科大良好的教育和創新資源，蔚來、江淮和奇瑞等汽車品牌均在合肥建有生產基地。深圳政府如加大培養和扶持，新能源汽車產業發展肯定能更好。因此，深圳需在政策扶持、融資支持等多方面下工夫，大力培育汽車產業鏈相關要素發展。

李繼偉稱，壁虎科技就面臨資金不足的挑戰，因為汽車研發、生產需要大額資金投入，希望能夠獲得政府的融資支持。

### 僅比亞迪一家龍頭

東風李爾深圳分公司運營副總經理劉永強表示，深圳整車廠少，目前僅比亞迪一家大型汽車工廠，要打造新一代世界一流汽車城，必須引進更多有競爭力的整車製造商，政策支持力度要更大一些，使得上下游配套業務機遇更多，吸引更多相關企業扎堆發展，從而形成合力，加快建成新一代世界一流汽車城。