



「摩羯」肆虐 先後登陸文昌徐聞

廣東海南廣西嚴防 停航停工停學

香港文匯報訊（記者 李紫妍、何玫、蘇徵兵 徐聞、海口、南寧報道）今年第11號超強颱風「摩羯」已於6日下午16點20分許在海南省文昌沿海登陸，中心附近最大風力17級以上（62米/秒），中心最低氣壓為915百帕。中央氣象台稱，「摩羯」成登陸中國的最強秋颱風。當晚22時20分前後，「摩羯」以超強颱風級在廣東徐聞縣角尾鄉二次登陸後，料移入北部灣海面，預計7日下午在廣西防城港到越南北部一帶沿海三次登陸，之後強度迅速減弱。目前，廣東已轉移逾57萬人、全省8萬多艘漁船全部在港避風，全省94條水路客運航線已停航72條，湛江、廣州、深圳等10個地市採取停課措施，共16,312所學校停課；海南已轉移41萬多人、全省3萬多艘漁船已全部進港避風；廣西各級各部門積極應對「摩羯」來襲。昨日，國家防總維持針對廣東、海南的防汛防颱風二級應急響應，將針對廣西的防汛防颱風四級應急響應提升至三級。國家防總辦公室向廣西派出一個工作組，南方電網亦全力應對「摩羯」。

6日16時20分時，「摩羯」在海南省文昌沿海登陸。廣東湛江徐聞縣與海南隔海相望，為抵禦颱風襲擊，徐聞港於4日起停航，瓊州海峽客滾運輸5日起全線停運，3,000餘輛跨海貨車和4,500餘名司乘人員就此滯留在徐聞。為了保障人員安全，徐聞當地已開放一間體育館、兩間學校為安置點。雷州市為減輕徐聞安置滯留遊客的壓力，特在國道上設立關卡，引導過海司機前往當地安置點，接納轉移了一部分滯留人員。

廣東全力抗災 安撫滯留人員

貨車司機曹先生是在徐聞港被攔下的第一個司機，他常跑廣州至海口路線，正常情況下14個小時就可以跑完，但這次因受到「摩羯」影響而耽誤了行程。他抵達徐聞港時，入口已經拉起警戒線，他後面的車則已經排出了十公里長的隊伍。另一位司機表示，他們照往常一樣跑車到徐聞，並未過多關注颱風的消息，結果吃完飯準備進港時，才發現大家都被颱風「堵」住了。一開始，因為擔心車內貨物，一些司機還打算留在車上吃住，等待風雨過去。當地公安、交警等工作人員一輛一輛車敲門勸導，最終連夜將滯留人員轉移至徐聞實驗中學等集中安置點。

廣東省防汛防旱防風總指揮部表示，截至6日12時，廣東全省陸上提前轉移危險區域群眾574,511人。其中，湛江市407,064人。全省84,873艘漁船全部在港避風。

截至6日14時30分，全省94條水路客運航線已停航72條，湛江、茂名、陽江、江門市轄區內航線全部停航，瓊州海峽航線、海島遊水路客運航線、珠江遊航線、港澳航線、川島航線全部停航。瓊州海峽目前滯留車輛3,000輛。廣東省內高鐵列車停運141.5對，普速列車共調整69列。

目前，湛江、茂名、陽江、江門、肇慶、雲浮、珠海、中山、廣州、深圳10個地市採取停課措施，共16,312所學校停課。

「摩羯」衝擊海南電網 83萬用戶受影響

「摩羯」已於6日下午16點20分許在海南省文昌沿海登陸，海南島大部地區已出現大暴雨，部分鄉鎮有特大暴雨。南方電網海南電網公司應急指揮中心表示，「摩羯」嚴重影響海南，造成多條線路停電，截至6日17時30分，全省受影響電力用戶達83萬戶。為確保受影響用戶及早用電，海南電網公司迅速開展災情勘查，目前已恢復供電26萬戶。

據海南省防禦「摩羯」颱風應急指揮部統計，截至5日21時，全省34,707艘涉漁船舶已全部進港或機動避風。漁船漁排78,261人已全部轉移上岸；截至6日上午11時，海南全省已轉移人員419,323人。另外，海南全省33個水工項目、138艘施工船舶和5個在建風電平台已全部停工撤離。

同時，全省89家A級旅遊景區已全部關停；環島高鐵停運至8日。海口美蘭國際機場已取消5日20時起至6日24時的航班；三亞鳳凰國際機場執飛的航班將根據颱風影響情況進行動態調整。飛豬平台對日期為9月5日至6日，入住城市為海口、儋州、文昌、瓊海的酒店訂單，用戶如受颱風天氣交通停運的影響而被迫取消或改變行程，可申請免費退改。

當地政府已儲備了蔬菜11,990多噸，按當前全省批發市場對省外菜需求2,500噸/天測算，儲備量可保障全省群眾4天以上需求。

廣西部署救助飛機大功率救助船值守

隨著「摩羯」越來越接近，廣西氣象台6日17時發布暴雨橙色預警，截至記者發稿時，廣西共有29個颱風預警信號正在生效中。北部灣沿海城市欽州、北海、防城港三市所有海上作業人員均已安全撤離，除不受颱風影響不需返回的漁船外，全部漁船均已入港。北海市範圍內啟動「停課、停工、停遊、停市、停運」等「五停」措施。

廣西海警局要求各級海事機構加強值班和現場防颱風指揮，督促各地有救助能力的船艇、人員進入待命狀態，做好搶險救災和突發事件應急處置的準備。目前，廣西沿海共有商船、漁船在內的7,200多艘船舶在港避風，廣西沿海已協調47艘大馬力拖輪作為指定應急力量部署在北部灣各港應急待命。交通運輸部南海救助局已部署4架救助飛機、11艘大功率救助船在廣東、廣西、海南海區加強值守待命，增派4名潛水員到北海救助基地值班待命。其中，北海救助基地10名應急隊員24小時值班待命，應急裝備已全部裝車，北部灣廣西海區有一艘14,000千瓦的大功率船舶正在值守，救助飛行隊颱風期間救助直升機待命值守南海海區。

此外，國家防總辦公室、應急管理部6日組織防汛防颱風專題視頻會商調度，與氣象、水利、自然資源等部門聯合會商研判「摩羯」發展態勢及其風雨影響，視頻調度廣東、海南、廣西等重點省份，進一步細化落實防汛防颱風各項工作措施。



◆「摩羯」肆虐，先後登陸文昌和徐聞。圖為9月6日，海南文昌，道路護欄被大風吹倒。

中新社



◆9月6日，在廣東省徐聞港，前往海南的貨車滯留在路上。

新華社



◆9月6日拍攝的廣西北海市僑港鎮電建漁港碼頭（無人機照片）。

新華社

專家：「摩羯」或是今年登陸中國最強颱風

來勢洶洶的秋颱風「摩羯」因其罕見強度備受關注。氣象專家表示，「摩羯」或將是今年以來登陸中國的最強颱風，其登陸強度直逼2014年的颱風「威馬遜」。

此前，「摩羯」在24小時內由強熱帶風暴級一躍升至超強颱風級。「摩羯」為何能快速增強成為超強颱風？

中央氣象台預報員向純怡介紹，首要原因是南海北部海面海溫偏高，「摩羯」經過的海域海溫普遍超過了30℃。從大氣環境條件看，「摩羯」垂直方向上風切變非常小，有利於颱風對流垂直發展。與此同時，西南季風源源不斷地將熱帶洋面上的水汽輸送到颱風本體環流中，使颱風能量得以維持。

氣象學上將9月至11月期間形成的颱風稱為秋颱風，9月1日生成的「摩羯」也屬此類颱風。

「與夏季颱風相比，秋颱風往往強度更強。這是因為在夏末秋初時，海洋表面溫度高，為颱風提供了更多能量。同時，秋季冷空氣活躍，颱風與弱冷空氣相遇可能會激發更強的風雨。」中央氣

特稿

象台正研級高級工程師周冠博說，從秋季開始，副熱帶高壓逐漸東退南壓，因此秋颱風在路徑上較夏季颱風更為偏南。

6日晨，「摩羯」中心距海南文昌市已不足200公里。受其外圍雲系影響，福建沿海、廣東沿海、海南島、東沙群島等地局地風力達11至13級，海南昌江、東方等地局地現大暴雨。

未來會穿過北部灣影響廣西等地

「摩羯」與2014年的超強颱風「威馬遜」和強颱風「海鷗」有相似之處，後兩個颱風都給中國華南及西南部地區帶來大範圍降水。

氣象專家提醒，「摩羯」的登陸強度具有極端性，目前來看預計登陸時中心附近最大風力達65米/秒。在其登陸地點附近，即海南島北部和雷州半島易產生極端強風和暴雨，廣東沿海和海南島不排除出現龍捲天氣的可能性，需重點防禦。此外「摩羯」登陸後還將保持較好的螺旋結構，未來會繼續穿過北部灣，影響廣西、雲南等地。

◆新華社

依法公開宣判 台灣居民楊智淵犯分裂國家罪判刑九年 國台辦：嚴懲「台獨」頑固分子 不涉及廣大台胞

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院台辦發言人陳斌華6日答記者問時表示，經向有關部門了解，浙江省溫州市人民檢察院指控被告人楊智淵犯分裂國家罪一案，溫州市中级人民法院經依法開庭審理，於2024年8月26日一審公開宣判，以分裂國家罪判處楊智淵有期徒刑九年，剝奪政治權利三年。

陳斌華指出，自2022年8月浙江省溫州市國家安全局依法對楊智淵採取刑事強制措施以來，國家司法機關嚴格依法辦案，充分保障楊智淵及其辯護人依法享有的各項訴訟權利，依法公開案件辦理情況。

有記者問：台媒報道，台灣居民楊智淵日前被大陸「秘密判刑」9年，陸委會稱，楊智淵案證明「懲獨22條意見」針對全體台灣民眾，「任何台灣人都可以被定罪為『台獨』分子」，呼籲慎重考慮赴陸必要性。請問對此有何評論？陳斌華作上述回應。

陳斌華介紹，法院審理查明，2008年至2020年間，楊智淵為分裂國家、謀求「台灣獨立」，在台灣地區通過「台灣民族黨」「一邊一國行動黨」等「台獨」組織，公開宣揚「台獨」分裂主張，積極實施制定「台獨」分裂行動計劃、圖謀推動「台灣建國」並加入聯合國等分裂國家、破壞國家統一的行為。

法院認為，楊智淵的行為觸犯了《中華人民共和國刑法》第一百零三條第一款的規定，構成分裂國家罪。楊智淵長期參與分裂國家活動，積極宣揚「台獨」分裂主張，且在「台灣民族黨」等「台獨」組織中起骨幹作用，行為性質惡劣。根據楊智淵犯罪的事

實、性質、情節和對社會的危害程度，依法作出上述判決。

陳斌華表示，民進黨當局惡意抹黑國家司法機關依法懲「獨」的正義之舉，企圖利用此案再次將絕大多數台灣民眾和極少數「台獨」頑固分子混為一談，將民眾日常生活與違法犯罪混為一談，妄圖偷換概念、混淆是非，恐嚇、阻攔台灣同胞參與兩岸正常交流合作，煽動兩岸對立對抗。

陳斌華強調，懲「獨」司法文件只針對極少數涉「獨」言行惡劣、謀「獨」活動猖獗的「台獨」頑固分子及其實施的分裂國家、煽動分裂國家犯罪，不針對、不涉及廣大台灣同胞。今年1月至8月，260多萬台灣同胞來到大陸參訪交流，正是以實際行動戳穿民進黨當局的謊言、謠言。

則為基礎的多邊貿易體制，擾亂全球電動汽車、鋁鋁等產業鏈供應鏈，中方對此堅決反對。

中方是多邊貿易體制的堅定支持者和重要貢獻者，敦促加方遵守世貿規則，立即糾正錯誤做法。

回應中國在世貿組織起訴加拿大對華徵稅措施

中方敦促加立即糾正錯誤做法

香港文匯報訊 據新華社報道，商務部新聞發言人6日表示，9月6日，中方就加拿大對華電動汽車、鋁鋁製品徵收附加稅措施在世貿組織向加方提出磋商請求。

當天有記者問，據悉，中國在世貿組織就加拿大對自華進口的電動汽車、鋁鋁製品徵稅措

施提起訴訟。能否介紹具體情況？商務部新聞發言人作出上述回應。

這位發言人說，加方無視世貿規則，違反其在世貿組織的承諾，擬對中國電動汽車和鋁鋁製品分別徵收100%和25%的附加稅，是典型的單邊主義和貿易保護主義做法，嚴重損害以規

司法部：加強涉外法治建設 重視發揮港澳律師作用

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）中國國務院新聞辦公室6日在京舉行「推動高質量發展」系列主題新聞發布會，司法部副部長王振江在會上介紹，為維護中國公民、企業在海外合法利益，司法部積極推進涉外法治工作，逐步建立一體推進涉外立法、執法、司法、守法和法律服務、法治人才培養的工作機制，將加快培育一批國際一流的仲裁機構和律師事務所，建好「一帶一路」法律服務綜合平台。同時，要重視發揮港澳律師在涉外法律服務中的作用。

司法部公共法律服務管理局局長楊向斌在會上介紹，當前正積極推進修改仲裁法，修訂草案已經國務院常務會議討論並原則通過。這也是中國仲裁法頒布30年來的一次全面修訂，主要着眼於解決仲裁制度和實踐中的突出問題，主動對標國際先進規則，着重對涉外仲裁制度進行充實完善。

楊向斌還表示，在涉外法律服務方面，要重視發揮港澳律師在涉外法律服務中的作用。他介紹，司法部牽頭建立粵港澳大灣區法律服務會商機制，促進粵港澳三地法律服務人才培養與交流合作。在積極推進粵港澳大灣區律師執業試點工作上，2024年組織實施了試點期限延長後首次粵港澳大灣區律師執業考試。

截至目前，司法部已順利舉辦4次考試，有1,800餘名港澳律師報名參加了考試，482人取得了粵港澳大灣區律師執業證書。他說，通過試點，一批具有豐富跨境法律服務經驗的港澳律師進入內地律師隊伍，有力提升了涉外法律服務、涉外律師服務的能力和水平，為保障高質量發展和高水平開放發揮了積極作用。