

習近平：抓緊組織力量救災 切實保障人民群眾生命財產安全

香港文匯報訊 據新華社報道，今年第11號超強颱風「摩羯」9月6日16時20分、22時20分先後在海南文昌市、廣東徐聞縣登陸，造成嚴重災害，大量用戶電力、通信中斷，部分房屋倒塌。截至7日12時，災害已造成海南、廣東、廣西3省區122.7萬人不同程度受災，3人死亡、95人受傷。

中央軍委主席習近平高度重視並作出重要指示，受超強颱風「摩羯」影響，海南、廣東等地遭受嚴重災害，造成人員傷亡和重大財產損失。要抓緊核實災情，組織力量救災，妥善做好受災群眾轉移安置等工作，防止次生災害發生，盡最大努力減少傷亡。要盡快修復受損的交通、電力、通信等基礎設施，積極開展災後重建，早日恢復正常生產生活秩序，切實保障

人民群眾生命財產安全。

李強：嚴防重大次生災害

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示，國家防總和有關地方要認真貫徹落實總書記重要指示精神，密切監視颱風動向，落實落細各項防禦措施，嚴防可能發生的重大次生災害，妥善做好轉移避險、人員安置等各項救

災救助工作，最大程度減輕災害影響。

根據習近平指示和李強要求，國家防總已派出工作組到海南、廣東一線指導救援處置工作，海南省、廣東省組織力量全力開展搶險救災，搶修恢復受損的電力、通信等基礎設施，妥善做好受災群眾生活保障。目前，部分用戶電力、通信已恢復，各項工作正在進行中。

「摩羯」狂虐海南致4死95傷

樹木「剃頭」玻璃碎裂 全省三分之一用戶停電

香港文匯報訊 綜合記者何政及中新社報道，香港文匯報記者7日從海南省防禦颱風「摩羯」應急指揮部召開的新聞發布會獲悉，截至7日15時，颱風「摩羯」共造成海南省因災死亡4人，受傷95人。據海南省應急管理廳廳長番紹立介紹，這次颱風破壞之強、影響之大超乎想像，給群眾的生命財產造成了巨大損失。據介紹，截至7日15時，「摩羯」共造成海南全省19個市縣52.61萬人受災。



7日，海口市一家便利店被風破壞，店員清理店面。中新社



「摩羯」過境後的廣東徐聞縣，汽車被捲入河道中。網上圖片



海口一小區內，倒伏的大樹堵塞道路。

香港文匯報記者何政攝

經歷超強颱風「摩羯」數個小時的橫掃，7日清晨，海口街上滿是倒伏的樹木、廣告牌，共享單車東倒西歪，偶爾還有被吹翻的小汽車。在紅城湖路，中央隔離帶兩排棕櫚樹被齊齊「剃頭」，兩邊行道樹或整棵被連根拔起，或被風從中間扭斷。倒下的樹木、路燈和交通指示牌將道路擋住了大半，汽車和行人在其中艱難「尋路」。在龍昆南路一家便利店，大風把玻璃門全部破壞，貨架吹倒，貨品散落一地。

政府市民協力清理斷枝積水

當地政府和市民積極行動，搶險救援、清理路面，努力恢復生產生活秩序。在龍昆南路上，警車、救護車、消防車、供電搶修車不時經過，環衛工人正在清理樹枝。正在搬運大棕櫚葉片的環衛工人王玉瓊6日晚整夜待命，7日早上六點出門投入到城市清理工作，「經歷了『威馬遜』(2014年第9號超強颱風)後，全社會防禦意識有了提高，路面破壞程度不比『威馬遜』大。」

在環湖路，颱風帶來的積水讓車輛行人無法通行，市民李龍德自發清理下水井蓋上的樹枝樹葉；在紅城湖路，附近工地的建築工人劉成聽說社區招募志願者清理街道，他主動報名清理倒伏大樹的枝杈，「反正工地已經停工，與其等着，不如出來幫着做點事」。「摩羯」對海口市電力水利等基礎設施造成嚴重影響。據海口市水務集團消息，經連夜搶修，目前全市四座水廠均已恢復供電。截至7日12時，全市恢復常態化供水量的75%，並派出應急送水車給居民小區送水。

文昌主城區供水基本恢復

7日16時30分，海南省氣象局將颱風三級預警降為颱風四級預警。為盡快全面有序恢復海南省旅遊客運服務，促進恢復正常生產生活秩序，海南省道路運輸局表示，從7日18時起，全面恢復

海南旅遊客運正常運營。各市縣政府(或三防指揮部)已發布道路客運恢復運營指令。此外，海口、文昌均於7日18時起，逐步解除全市防颱風「六停」措施。

由於「摩羯」在文昌登陸，該市17個鎮均受到強烈的暴風襲擊，受災損失非常嚴重，各類基礎設施大面積損毀，群眾生產生活受到很大影響。經初步統計，文昌全市房屋受損2.5萬餘間，近1/3道路因樹木倒伏無法通行，斷電率82.3%，11家水廠有8家因停電停供，農作物受災面積約27萬畝、絕收約16萬畝，林木受災面積約4.81萬公頃、佔比46%，截至目前，預計直接經濟損失327億元人民幣。

經緊急搶修，文昌市國道、省道、縣道已基本通車，主城區供水基本恢復，電力、通信等已部分恢復。颱風對海南商業航天發射場設施設備造成嚴重威脅，目前風險可控，災後應急恢復工作正有序進行。

中央2.7億救災資金急撥瓊粵桂滇

截至7日晚，海南全省35千伏及以上變電站停運79座，10千伏及以上線路跳閘836條。海南全省各市縣用電受到不同程度影響，停電用戶佔全省用戶三分之一，其中海口、文昌、臨高、澄邁尤為嚴重。海南電網公司正在加快搶修進度，確保盡快恢復用電。目前，失壓變電站已恢復30座，停運線路已恢復339條。

財政部、應急管理部昨日緊急預撥2.7億元人民幣中央自然災害救災資金，重點支持海南、廣東、廣西、雲南等省(區)做好防汛防颱風、抗洪搶險救災工作，用於搜救轉移安置受災人員、排除險等應急處置、開展次生災害隱患排查和應急整治、倒損民房修復等，盡最大努力減少傷亡，最大程度減輕災害影響，保障人民群眾生命財產安全。

風雨中新生 湛江誕十餘「颱風寶寶」

特稿

「摩羯」雖已過境海南、廣東，但受破壞性風雨影響，廣東徐聞縣多地斷水斷電，更有重達18噸的貨車直接被狂風吹翻，亦有4S店的二層被整體吹跑。還有多位待產孕婦在風雨中轉移、完成生產，誕下十餘名「颱風寶寶」，所幸大小平安。7日下午，廣東省委應急指揮部召開全省視頻會議，廣東省委書記黃坤明在會上強調，要抓緊部署開展救災復產和災後重建，早日恢復災區正常生產生活秩序。

一個不眠的風暴夜過去，滯留在徐聞的貨車有些也被狂風吹翻。司機師傅的卡車有18噸重，但「摩羯」風力實在強勁，「車子(左右)擺了差不多十幾下，就擺翻了，我就在車裏。」他的手臂也被擦傷，但幸好並未受困，後被消防員及時救出。

7日凌晨，肆虐的颱風聲中傳來陣陣嬰兒啼哭，位於湛江市的廣東醫科大學附屬第二醫院的產房內燈火通明，這裏陸續接生了11名「颱風寶寶」。在徐聞縣婦幼保健院，何女士也於7日誕下新生兒。6日晚，風雨劇烈，前往婦幼保健院的道路被倒伏的樹木和欄杆擋住，何女士和丈夫當即求助正在路上巡邏值守的特警應急小組，特警們立刻在暴雨中開展清理工作，並為他們夫婦開道且安全送達醫院。

7日早上8時前，滄湛、湛徐高速、徐聞港支線沿線連夜搶通完畢，具備通車條件，中午11時多，滄湛高速全線入口解封交通恢復正常。海安

新港、徐聞港、火車輪渡北港也將力爭盡快恢復通航。

廣西：北部灣沿海城市逐步恢復

隨著「摩羯」對廣西區域影響逐步減弱，北部灣沿海三市北海、欽州、防城港正有序恢復生產生活。截至記者發稿時，廣西目前沒有發生人員傷亡和較大災情險情。

北海市防汛抗旱指揮部從7日12時起，將防汛防颱風一級應急響應調整為二級應急響應，有條件的縣區，在確保安全前提下，組織好颱風過後的清理整理工作。欽州市防汛抗旱指揮部於7日14時，將防汛防颱風一級應急響應調整為三級應急響應，於7日14時起，解除「停運、停業、停工」限制措施，8日17時起，解除「停課、停園」限制措施。

◆香港文匯報記者 李紫妍、蘇微兵 廣州、南寧報道



「颱風寶寶」在暴雨中出生。網上圖片

深圳「以舊換新」加碼 增六品類凸顯科創特色

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)家電以舊換新，補貼比例最高可至20%；買平板電腦、智能穿戴設備補貼15%；購買消費級無人機、咖啡機等6類產品可補貼15%……近日，《深圳市超長期特別國債資金加力支持消費品以舊換新實施方案》(以下簡稱《方案》)出爐，支持個人乘用車、新能源公交車、家電家裝等八大領域以舊換新，補貼加碼範圍更廣，甚至咖啡機等產品都納入補貼範圍內，涵蓋了生活的「食」、「住」、「行」，持續釋放投資消費潛力。

據深圳市發展改革委黨組成員、二級巡視員秦世傑介紹，深圳《方案》包括目標與原則、補貼範圍及標準、資金管理和保障等四個部分。並對個人消費者乘用車置換更新、汽車報廢更新、家電產品以舊換新、家裝等產品改造更新等

8個領域作了細化安排。「在資金管理部分，將簡化補貼審核流程，減少審核層級，縮短審核時間，加快把資金撥付給消費者和有關企業，讓人民群眾有良好的消費體驗。」

咖啡機無人機等補貼15%

香港文匯報記者梳理發現，《方案》具有產品選擇性更大、享受補貼更多、購買更便利三大特點，同時凸顯深圳的科創特色。「除國家明確的8類家電產品和廣東省統一支持的3類產品外，深圳新增支持消費級無人機、消費級機器人、3C服務器、投影儀、智能運動裝備(含運動相機)、咖啡機等6類產品以舊換新。同時，加力支持家電以舊換新最高補貼比例達20%，單件商品最高補貼金額達到2,000元。」深圳市商務局副局長周明武介紹道。

「對個人消費者購買消費級無人機等6類產品，按售價的15%給予補貼，每件補貼不超過2,000元。」周明武表示，此次家電以舊換新補貼可通過線下門店選購，線下補貼活動將在發布會後在全市範圍正式啟動。後續，還將聯合各大電商平台，開通線上家電以舊換新深圳專區。

居家適老化改造納入範圍

此外，與「住」相關的舊房裝修、廚衛等局部改造，單個消費者累計補貼最高可達2萬元。居家適老化改造也在補貼範圍內，《方案》指出將推動全市居家適老化改造約1.6萬戶，將老年人的消費需求也考慮在內。這些特色產品納入換新範圍，一方面可以提高市民的生活質量，另一方面，將創造市場空間，為深圳的機器人、低空經濟、全屋智能的相關企業帶來新的發展機遇。

「深海一號」完成千公里多波束測線任務

香港文匯報訊 據新華社報道，歷時22天，經過50條測線航線的航行，正在進行2024西太平洋國際航次科考的「深海一號」船於9月7日完成1,000公里多波束測線任務。

據國家深海基地管理中心工程師王向鑫介紹，簡單來說，多波束測線就是在船舶航行過程中的布設提供參考，保障「蛟龍號」下潛安全，掌握海底地形和水深情況。

本航次多波束測線作業通常在夜間進行。「深海一號」船三副徐東超說，測線時船舶需要以6至10節的速度航行。駕駛員需要操縱船舶沿設計航線精準航行和轉向換線，並與實驗室工程師密切溝通，確保測線質量。

「通過多波束測線，我們能夠獲得精準的海底地形圖，為『蛟龍號』載人潛水器下潛站位的布設提供參考，保障『蛟龍號』下潛安全。結合這些數據，科學家們還可以對調查區域的生物多樣性及分布情況進行推測，優化研究設計。」航次首席科學家、國家深海基地管理中心副主任許學偉說。