



「2024青海—香港經貿交流合作推介會」昨在香港舉辦，活動以「港青攜手 互利共贏—綠色青海香港行」為主題，搶抓粵港澳大灣區建設重大戰略機遇，加快對接香港貿易服務、對外投資、現代金融、國際物流等優勢產業，推動青海、香港合作互利共贏發展。在推介現場，青海省有關部門、地區、企業與香港方面簽署了一攬子合作協議，合共18個項目，簽約金額達43.6億元人民幣，涉及兩地文旅、農牧、招商引資、進出口、綠色算力、檢驗檢測、道地藥材等方面。

●文：香港文匯報記者 周曉菁 ●圖：香港文匯報記者 黃艾力



青 海省省長吳曉軍發表主旨演講時介紹，青海現有香港地區外商投資企業52家，截至今年上半年香港地區累計在青投資7,121萬美元，去年青海與香港進出口額1.84億元人民幣，冬蟲夏草、蜂蜜等深受香港市民青睞。他表示，十分歡迎更多的香港金融機構來青拓展金融業務，在發行綠色債券、貿易融資、項目投資等方面開展廣泛深入合作。

吳曉軍：港與青海可多領域深化合作

吳曉軍同時表示，也歡迎香港地區的外商投資企業擴大在青海的投資規模和範圍，在新能源、新材料、鹽湖化工、現代農業、現代服務業等領域深化交流合作，積極參與高原特色產業品牌設計、標準制定、產銷對接，促進規則融通銜接，拓展貿易流通管道。

梁振英：港可助青海高質量發展

全國政協副主席梁振英致辭時指出，香港作為國家高度開放的經濟體，只要做到精準對接，就可以助力青海在高質量發展進程中展開多項合作。青海企業在香港成立公司，手續簡單且成本低，加上香港的人才、法律、制度、稅務、金融等各方面的優勢，是青海企業走出去的理想平台。並舉例說，青海獨具特色的綠色有機產品，就能在更大的市場賣到更好的價錢。

貿發局：互補性強合作空間廣闊

香港貿發局總裁方舜文發言時稱，青海現有香港投資企業超過50家，佔外資企業37%。青港兩地經濟互補性強，市場對接度高，特別在貿易、金融、文旅等重點領域有廣闊的合作空間。今年7月，西寧至香港直飛航線正式通航，進一步推動了青海旅遊，為加快青海對外開放、促進經濟發展注入新動力。

在會上，香港特區行政長官李家超作視頻致辭，青海省農業農村廳、青海省文化和旅遊廳主要負責人在會上作了推介。中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華，香港特區政務司副司長卓永興等，以及青港兩地政府部門、商協會、工商界代表約240人參加了本次推介會。會前，嘉賓參觀了青海發展成就宣傳展以及青海特色產業產品展。

一攬子合作涉逾43億

青海香港簽18項目

兩地攜手互利共贏 搶抓大灣區建設機遇

▲青海—香港經貿交流合作推介會昨簽署了一攬子合作協議。



李家超：青港合作踏上新台階

香港文匯報訊（記者 岑健樂）特區行政長官李家超昨以視像方式在「2024青海—香港經貿交流合作推介會」致辭時表示，一直以來，香港與青海的經貿往來保持密切，香港是青海最大的境外投資來源地。截至去年底，在青海設立的港資企業累計超過340家，港資投資超過37億美元，佔全省利用外資額接近六成。隨著個人遊計劃在今年5月擴展到青海西寧市，而西寧與香港之間的直飛航線也在今年7月開通，將進一步促進青港兩地民心相通，合作和交流踏上新台階。

優勢互補為新質生產力注新動能

李家超表示，青海是綠色資源大省，也是擁有大量民族文化旅遊資源的著名觀光勝地，近年的發展如日方中，在國家西北地區發展布局、西部大開發、西部陸海新通道建設和「一帶一路」倡議中發揮著重要的戰略作用；而在「一國兩制」下，香港擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，是國際金融、航運、貿易中心，而且正全力用好

傳統產業優勢和聯通中外的專業服務，積極發展綠色科技和可持續金融，為區域實現綠色轉型，發展國際綠色金融中心。因此，他表示青海與香港可以實現優勢互補，共同為國家發展新質生產力注入新動能。

展望未來，李家超表示，香港將會繼續用好其「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，與青海攜手加強合作。他指出，香港在專業服務等方面的優勢，可以結合青海「四地」（建設世界級鹽湖產業基地、打造國家清潔能源產業高地、打造國際生態旅遊目的地、打造綠色有機農畜產品輸出地）高質量發展，與青海實現優勢互補，共同為國家發展新質生產力注入新動能。

攜手說好中國綠色發展的好故事

此外，李家超表示，香港也將充分發揮中外文化藝術交流中心的地位，增強與青海的人文和文化藝術的交流，向世界呈現青海豐富多彩的文旅資源，攜手說好中國綠色發展的好故事。

特首與青海省省長吳曉軍會面



●行政長官李家超（右）昨與青海省省長吳曉軍（左）會面。

香港文匯報訊 行政長官李家超昨日（9日）與青海省省長吳曉軍會面，就深化青港交流合作交換意見。政制及內地事務局局長曾國衛亦有出席。李家超歡迎吳曉軍率團到訪香港。李家超表示，青海是擁有豐富天然資源的綠色資源大省，積極推

動不同產業建設；而香港在「一國兩制」下擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，兩地在多方面都有廣闊的合作空間。

就深化青港交流合作交換意見

他指出，香港匯聚國際頂尖的科研人才，有雄厚基礎科研實力，可與青海優勢互補，尤其青海在加快科技創新成果轉化方面的力量，包括建設世界級鹽湖產業基地和打造國家清潔能源產業高地。青海企業亦可利用香港國際貿易中心的角色開拓市場，建設綠色有機農畜產品輸出地。

李家超說，自今年五月起，青海省西寧市成為內地赴港澳個人遊城市之一，西寧與香港的直飛航線亦已於七月重新開通，便利兩地之間的人員往來。青海可以利用香港作為平台，對外宣傳其豐富多彩的文旅資源，打造國際生態旅遊目的地，同時為青港合作添上新動能。他歡迎青海旅客來港，親身體驗香港中西文化薈萃的獨特魅力，進一步推動兩地的人文交流。

青海：可與港推進農業貿易合作



●青海省農業農村廳廳長靳生壽

靳生壽表示，青海正在堅定不移走高質量發展之路，打造綠色有機農畜產品輸出地。同時，青海正推動市場准入、招投標等改革，認為未來青海與香港雙方可以進一步推進農業貿易合作，包括共同建設壯大高原冷涼蔬菜供港基地，以及共同開發犏牛、藏羊、青稞等產品的精深加工業務。他表示，天然、綠色、有機、無污染是青海省

香港文匯報訊（記者 岑健樂）在昨天舉行的「2024青海—香港經貿交流合作推介會」上，青海省官員介紹了當地的農牧業與旅遊業發展情況。青海省農業農村廳廳長靳生壽昨表示，青海正在堅定不移走高質量發展之路，打造綠色有機農畜產品輸出地。同時，青海正推動市場准入、招投標等改革，認為未來青海與香港雙方可以進一步推進農業貿易合作，包括共同建設壯大高原冷涼蔬菜供港基地，以及共同開發犏牛、藏羊、青稞等產品的精深加工業務。他表示，天然、綠色、有機、無污染是青海省

農牧業的最大優勢，因此現時枸杞、藜麥等農畜產品已獲得香港標準及檢定中心（STC）認證，至於犏牛肉及其製品則已獲准供港。

據靳生壽介紹，青海省農業資源豐富，擁有耕地面積達846萬畝，適宜農作物製種、蔬菜及食用菌等反季節生產。由於青海省日照時間長，晝夜溫差大，因此農作物病蟲害較少。他表示青海培育省級以上農牧業重點龍頭企業達183家，犏牛、藏羊存欄2,000萬頭（隻），因此獲農業農村部確定為全國唯一的生態畜牧業試驗區。此外，青海擁有全國最大的有機枸杞生產基地，其中柴達木枸杞種植面積達到44萬畝，是全國第一大產區，有機認證面積超過10萬畝。另外，青海擁有全國最大的冷水魚生產基地。鮭鱒魚為主的冷水魚產量達1.9萬噸，佔國產三文魚產量40%。

青海省文化和旅遊廳廳長董富海昨日則表示，青海擁有一些優質旅遊景點，包括中國最大的內陸湖青海湖，以及有中國「天空之鏡」之譽的茶卡鹽湖。他稱，青海是長江、黃河與瀾滄江的發源地，而聞名中外的絲綢之路與茶馬古道亦途經青海，因此青海可以打造成國際生態旅遊目的地。

西寧香港開通直飛更方便往來

董富海稱，青海擁有一些特色飲食，包括手抓羊肉、土火鍋、拉麵與酸奶等。他認為，隨着香港與青海省西寧市的直航飛機於今年7月開通，兩地之間的交通時間將大幅縮短至3小時40分鐘，方便香港以至全球不同地區的旅客前往青海旅遊，欣賞當地的旅遊景點與體驗當地的飲食文化，當地旅遊業發展潛力良好。

畢馬威：中國汽車「五位一體」加快出海

香港文匯報訊（記者 蔡競文）畢馬威近日於上海成功舉辦2024年畢馬威中國汽車行業峰會暨第七屆汽車科技50榜單發布會。畢馬威昨日指出，中國已成為全球第一大汽車出口國，「需求+政策+國際形勢+綠色+產品」五位一體的格局，共同促進中國汽車的快速出海。而未來，供應鏈轉型、持續智能化與低碳化，將成為市場的關注重點。

創新技術控制成本 增全球競爭力

畢馬威指出，中國本土主機廠受益於政策支持、技術進步、產業鏈完善、基礎設施大力發展以及市場需求不斷擴大等優勢，今年1月至7月，中國品牌乘用車已獲得了超過六成的市場份額。本土汽車主機廠不僅在內地市場表現出色，還積極拓展國際市場，通過技術創新和成本控制，增強了在全球範圍內的競爭力。

此外，電動化、智能化技術的發展，自主品牌的崛起，更高水平的對外開放以及全球化趨勢的推動，也促使中國汽車行業的合資模式進入「合資2.0時代」。中外合資雙方的主動權逐漸易位，中方企業在合資中的話語權顯著提升。

在智能駕駛配置方面，毫米波雷達、激光雷達等傳感器以及自動泊車入位技術等關鍵技術已進入快速增長賽道，市場滲透率顯著提升。隨着技術的進步和政策的支助，無人駕駛的商業化應用場景不斷擴大，從商用車封閉場景到開放場景，並逐步向乘用車過渡。

行業向更智能化綠色化方向發展

畢馬威中國汽車行業主管合夥人諸伯特昨日表示，在智能電動汽車持續發展的趨勢下，中國汽車

行業的面貌和競爭格局正在被深刻重塑。汽車供應鏈的變革，涉及到一級供應商的轉型、科技公司的加入以及內地廠商的海外拓展。這些變革將推動汽車行業向更加智能化、綠色化的方向發展，同時也為行業帶來了新的機遇和挑戰。

畢馬威指出，行業未來有幾個發展方向值得關注。隨着汽車行業向電動化、智能化轉型，傳統的供應鏈結構已不再適應新的需求。整車廠開始尋求更緊密的合作模式，這要求零部件供應商不僅要提供硬件，還要提供包括軟件在內的整體解決方案。

科技公司憑藉在人工智能、大數據和雲計算等領域的技術優勢，成為汽車行業的新參與者。尤其是在智能駕駛領域，科技公司基於算法和軟件能力與零部件和主機廠合作，提供智能駕駛解決方案，並拓展至運營，加速數據積累和模型優化，其成長速

度快於傳統主機廠和零部件企業。

在「雙碳」目標背景下，中國汽車行業肩負着重要的減碳任務。這要求汽車廠商不僅要保證產品質量和性能，還要在供應鏈的每一個環節實現透明化和可持續性，確保原材料的採購、電池的生產、使用後的回收和最終的環保處置均符合目標市場的規定。針對上游供應鏈，動力電池廠商正面臨着生產和供應鏈管理、回收和報廢處置等方面的新挑戰和機遇。

汽車後市場規模擴大帶來新機遇

畢馬威中國交易戰略諮詢合夥人康琦明總結表示，隨着中國汽車後市場規模不斷擴大，2023年突破1.3億元人民幣，市場潛力巨大。面對消費者需求的多樣化和個人化，主機廠應更加注重新產品和服務的價值，通過技術創新，提高產品品質、優化售後服務等方式吸引和留住消費者。同時，主機廠需密切關注市場變化，靈活調整策略，以滿足不同消費群體的需求，從而在競爭激烈的市場中獲得優勢。