

銀債投基建 締造三贏局面

特區政府宣布發行新一批銀色債券，規模500億元，保證息率不少於四厘。這一舉措為政府開拓新的融資渠道，有利活躍債市，為本港經濟社會發展注入新活力；本批銀色債券首次定向用於基礎設施建設，為進一步推動經濟發展、改善民生福祉邁出了堅實一步，同時為年長市民帶來穩健投資收益，實現了政府、市民及市場之三贏效果。

面對經濟下行壓力和財政收支平衡的挑戰，特區政府積極探索多元化融資渠道，銀色債券的發行是其中重要一環。財政司司長陳茂波年初公布的財政預算案中，提出本財政年度發行700億元零售債券，當中今次發行的500億元銀色債券佔了大部分，為政府提供了急需的資金支持，展現了政府對未來發展的堅定信心和決心。重要的是，這些資金將被用於基礎設施建設，不僅能夠直接刺激經濟的增長，亦可以提升城市基礎設施水平，為本港長遠發展打造堅實基礎。

陳茂波昨日在宣布發行新一批銀色債券時強調，這不僅為年長市民提供安全可靠、低風險且具有穩定回報的投資選項，更為本港帶來了推動基礎設施建設的新機遇。他指出，通過銀色債券支持基建項目，不僅能夠讓市民對推動本港長遠發展的基建項目有更強的「參與感」和「獲得感」，還能夠帶動業界開發潛力龐大的銀髮市場，實現經濟與社會的雙重效益。

對於年長市民而言，銀色債券相當於一份福利。債券每半年派息一次，息率與本地通脹掛鉤並保證不少於四厘，提供了低風險且具吸引力的保證息率。這樣的設計既考慮到了市民的實際需求，也體現了政府對市民的關懷和照顧。在日趨高齡化的社會中，銀色債券的需求

持續增大，特別是對於那些風險承受能力相對較弱的年長投資者來說，是一個安全可靠的投資選項。

此外，銀色債券的發行還為年長市民提供了參與經濟活動、分享發展紅利的機會。他們可以通過購買銀色債券，既獲得穩定的投資回報，還能夠間接支持本港的基礎設施建設，為城市的發展貢獻自己的一分力量。這種「取之於民、用之於民」的理念，讓市民感受到了政府的溫暖，增強了他們對香港的歸屬感和認同感。

從市場角度來看，金融業發展是推動本港經濟及商業活動蓬勃發展的其中一個核心動力，銀色債券的發行為本港債券市場注入了新的活力。本港的債券發行一直在亞洲處於領先地位，國際債券的發行量在亞洲區已連續七年排名第一。隨着發行規模不斷擴大，本地債券市場的規模亦相應增長，有助提升市場的活躍度和吸引力，為更多投資者提供更多投資選擇。銀色債券的發行還能夠促進資本的高效利用和合理配置，為本港經濟發展提供更具堅實的金融支撐。

雖然特區政府近年面對財赤，但本港發債規模相對其他地區屬非常低。根據陳茂波早前推算，預計在2024/25年度至2028/29年度期間，特區政府債務與本地生產總值的比率仍將介乎約9%至13%，遠低於大部分其他先進經濟體。在此背景下，本港應善用發債的空間支持和加速經濟發展，並投資未來，讓市民更早分享發展成果。新一批銀色債券定向用於基礎設施建設，更為市場資本投向基礎設施領域提供了明確的導向，有助於吸引更多社會資本參與到基礎設施建設，形成政府與社會資本合作的良好局面，共同推動本港經濟的持續健康發展。

加強排查地區治理隱患

上環歌賦街一棟住宅樓宇前晚發生1死3傷火警，起火大廈被發現防煙門長期打開，走廊堆放不少雜物，而且大廈滅火筒疑似過期未有更新。火災悲劇一宗都嫌多，政府須把防火保民作為完善地區治理的重要工作。除了消防處等專責部門加強巡查執法外，區議會、地區防火委員會、關愛隊也應攜手合作，協助居民提升防火意識，積極消除火災隱患，共建安全社區。

此次奪命火災因電視機電線短路引致，雖然未有嚴重影響相鄰單位及公共地方，不過有居民反映，各樓層的防煙門經常打開，現場亦見走廊堆放不少雜物，包括手推車、紙箱及拖把等，這些防火疏忽極易釀成更大傷亡。大廈防煙門長期打開，失去防煙防火的功用，發生火災時容易引起「煙筒效應」，濃煙和火勢迅速蔓延至其他地方；走廊堆放雜物，阻礙發生火警時居民逃生，後果不堪設想。

今年4月佐敦道華豐大廈發生三級火警，造成至少5人遇難，40人受傷，慘劇令全城哀痛震

驚。奪命火暴露出眾多安全隱患，老舊樓、廚房密布、消防設備欠缺、監管不足等老大難問題再次凸顯，走火通道阻塞及防煙門沒有緊閉司空見慣。昨日火警再暴露本港舊樓危機不少，對市民構成重大安全威脅，清除消防隱患刻不容緩，任務艱巨。

要全面清查、消除消防隱患，消防處責無旁貸。但本港有近萬棟樓齡達50年或以上的「高齡」舊樓，要對全港同類建築進行風險評估，組織大規模排查，單靠消防處恐怕力不從心，必須靠政府、地區力量齊心合作，主動堵塞消防漏洞，從根源上消除隱患。

完善社區治理、更好造福市民，是落實「愛國者治港」的應有之義。區議員、關愛隊、地區「三會」都是「愛國者治港」的重要力量，在防火保民的工作上，區議員、關愛隊、地區「三會」熟悉地區情況，與居民關係密切，政府應加強與區議員、關愛隊、地區「三會」合作，充分發動他們提供協助，加大防火宣傳力度，加強日常巡查，健全監管制度，並監督改善舊樓防火裝置，更好保障公眾安全。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

英籍港人領通行證北上 讚公私兩便

英商會98%會員已申證 冀有效期倍增至10年

自今年7月10日起，非中國籍的港澳永久性居民可申請辦理港澳居民來往內地通行證（非中國籍），過關時可經內地口岸自助通關，其間無須再額外申請簽註，每次可停留內地不超過90日。這一措施實施近兩個月，不少外籍港人都大讚便利。

本身是英國籍香港永久性居民的如心酒店集團總裁曼寧（Simon Manning）以往過關北上需時15分鐘，但成功領證後，他昨晨經深圳福田口岸的自助通道入境內地公幹，5秒至10秒極速過關。他透露自己所在的英國商會有98%會員已申請該證，相信新加坡、馬來西亞等商會人士都會申請，並期望日後該通行證的有效期限能由5年延至10年。

●香港文匯報記者 吳健怡

在香港工作20年的曼寧是其中一位非中國籍香港永久性居民，約一個月前已經申請通行證，他昨日經由福田口岸自助通道到深圳參與會議，自助過關僅5秒至10秒。

不用員工久候 輕鬆過關

經常往返兩地的曼寧表示，以往一直使用「亞太經合組織商務旅遊證」（APEC卡）與內地簽註往返香港與內地，但申請或更新證件需時，其中APEC卡的續期時間需要等6個月，以及在出入境內地時與其他持回鄉證的員工分開經不同的通道過關。他持APEC卡過關，往往比回鄉證持有人慢十幾分鐘，經常要員工等他，「每次都要讓我的



●如心酒店集團總裁曼寧（Simon Manning）以往過關北上需時15分鐘，但成功領證後，他昨晨經深圳福田口岸的自助通道入境內地公幹，5秒至10秒極速過關。

員工等待，真的很耽誤其他人。」

他表示，領新證後無論是申請通行證還是過關，都非常方便快捷。第一次持新證過關時，先在內地口岸內設的服務站履行拍照、指紋採集等手續，只需約15分鐘已過關，之後的自助過關僅5秒至10秒左右，以及現時可以使用自助通道，讓與他一同到內地的員工，不用在人工通道等他過關。

或與家人增內地旅遊次數

曼寧更驚嘆於內地的經濟增長，認為香港作為內地及國際對接的城市，新措施十分便利，讓他及其他合資格的外籍人士可以更方便到內地公幹，「會見客戶至少每月一次，相信今後會增加

北上的次數。」

他認為，外籍人士北上不僅為公事，也可作私人活動，他未來可能會加密與家人到內地旅遊，「我在香港有家人，他們日後去內地也方便許多。」而長遠而言，該政策能讓專業人士、商人和公司代表更順利地到內地，促進兩地的商業互動交流。

以他所知，身邊也有很多朋友正申請或打算申請通行證。他透露他所屬的英國商會，有98%的會員已經申請該通行證，他亦聽到歐洲商會、馬來西亞商會和新加坡商會的反應同樣熱烈，鼓勵更多合資格人士申請。他指現階段已是非常好的開始，形容新措施是便利業界經商的一大創舉，期望未來該通行證的有效期可由5年增至10年。



●岑浩輝（左三）遞交提名表。

中新社

岑浩輝交澳門特首選舉提名表 料成唯一候選人

香港文匯報訊 據新華社報道，參選澳門特區第六任行政長官的岑浩輝昨日上午向澳門特區行政長官選舉管理委員會提交選舉候選人提名表，他共獲得383名選委提名。

澳門特區第六任行政長官選舉將於10月13日舉行，行政長官由400名選委組成的選舉委員會選出。根據澳門特區行政長官選舉法，行政長官候選人應獲得不少於66名選委提名。選管會根據行政長官選舉法的有關規定，訂定澳門特區第六任行政長官選舉候選人提名期為8月29日至9月12日。岑浩輝此前已卸任澳門特區終審法院院長職務。

獲383提名佔選委人數96%

另據澳門日報報道，岑浩輝所獲得的383名選委提名，佔澳門400名選委的96%，預計岑浩輝很大機會成為澳門第六任行政長官選舉的唯一候選人。岑浩輝昨日在回應記者提問時表示，滿意提名數。他與競選團隊都主動與各界別選委聯繫和交流，聽取選委意見。他表示會繼續與各界社團及各階層人士聯繫，包括未有提名他的10多名選委，以爭取支持。

被問及383個提名是否達到預期目標，岑浩輝表示，決定參選後就全力以赴向各界別選委爭取支持，「既然我出來參選，就盡量與選委多溝通，了解他們的訴求。」他表示，之前沒有預料到多少選委提名，關鍵是按照選舉程序開展整個選舉工作，花更多時間與社會各界考慮將來的競選綱領、施政理念等。

岑浩輝又指，若經選管會審查和核實成為行政長官候選人，他將在競選活動前準備競選綱領，其間將與選委和社會各界廣泛交流，並到社區了解情況。在競選活動期間，則會有公聽會、記者招待會、政綱宣講會等，他與競選團隊將按法律規定，有序開展工作。

今年62歲的岑浩輝於1999年12月20日獲任命為澳門特區終審法院院長。今年8月28日，他正式宣布參加澳門特區行政長官選舉。

議員赴滬試乘數字軌道氫能列車

香港文匯報訊 香港特區政府運輸及物流局局長林世雄聯同立法會交通事務委員會委員，昨日下午抵達上海，展開為期4天在上海和杭州的職務考察，了解當地智慧出行和新能源交通的應用與最新發展。

考察團昨日下午抵達上海後，隨即前往考察臨港氫能中運量T3線的設計和運作。該區的公共交通採用數字軌道系統，即在路面鋪設磁釘，以電磁標記技術和透過車底感測器，對車輛作實時準確定位和控制列車車輪的轉動方向。

議員其後試乘數字軌道氫能列車，體驗新能源車輛如何為市民提供低碳高效的智慧公共交通服務。議員察悉T3線於去年開通營運，是應用氫能交通的公共交通線，其特色是結合區內的綠色交通和臨港規劃，以推動氫能汽車產業鏈的發展。

議員其後與上海自貿區臨港新片區管委會進行座談交流，聽取其代表介紹臨港中運量規劃，該



區氫能產業的發展策略，並分享氫能公共交通工具應用的經驗。

立法會交通事務委員會考察團由交通事務委員會主席陳恒鏞率領並擔任團長，其他成員包括事務委員會副主席李梓毅，事務委員會委員田北

辰、易志明、梁文廣、陳紹雄、陳學鋒和嚴剛；以及非事務委員會委員周浩鼎和劉國勳。上海行程之後，他們還將赴杭州考察城市大腦運營指揮中心，並會與兩個城市的官員會面，就智慧出行及交通管理等方面交流。

▲考察團視察上海臨港氫能中運量T3線，並試乘數字軌道氫能列車。

▲考察團在數字軌道氫能列車前合照。