

梅龍高鐵開通 穗深至梅州市省時一半

廣東擬開行兩條高鐵環線輻射十市 縮短粵東與灣區距離

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)梅龍高鐵14日通車,標誌着廣東省首條全額投資建設、自主審批的時速350公里高鐵正式開通運營。從廣州、深圳到梅州的鐵路運行時間較以往縮短一半以上;而接下來有望開通香港直達梅州的高鐵班次,屆時港人經贛深高鐵往梅州、河源等客家地區將更加便捷,預計較之前要在深圳北站換乘、走廈深高鐵等線路省時一半左右。還值得關注的是,梅龍高鐵通車後,灣區將與粵東、粵東北形成「環線高鐵」,鐵路部門計劃開行兩條高鐵環線,輻射珠三角、粵東、粵東北等10市,跨區域高鐵路網進一步成形。

據了解,梅龍高鐵正線全長98公里,設計速度350公里/小時,途經梅州市、河源市,全線設梅州西、興寧南、五華、龍川西4個車站。該高鐵與梅州至汕頭高鐵、贛州至深圳高鐵、廈門至深圳高鐵、廣深港高鐵路廣州至深圳段構成「環線高鐵」。

差異化票價 行程短車費更便宜

其中,廣州東站至梅州西站最快僅需1小時47分鐘,相較於此前兩站之間的動車組列車用時基本都在3.5小時至4小時,如今廣州至梅州鐵路運行時間壓縮一半以上。而深圳北站至梅州西站行程之前要3小時左右,現在縮時至1.5小時左右。而且,梅龍高鐵實施靈活折扣、差異化的市場化票價機制,不僅通行時間更短,而且整體車費也更便宜。譬如,廣州至梅州之前鐵路票價最低為281元(人民幣,下同),如今票價按不同折扣最高233元、最低僅需197元。

「梅龍高鐵的開通,讓區域之間的通勤效率實現更大幅度的提升。」梅州居民劉建峰告訴香港文匯報記者,梅龍高鐵開通前,廣州至梅州主要是走廣深鐵路、廣汕、廈深和梅汕高鐵路,運行時間最快3小時47分。梅龍高鐵開通後,從廣州至梅州不需要繞道運行,可以走廣深鐵路、贛深和梅龍高鐵路,最快可節省兩個小時。至於梅州至河源龍川,以前乘坐普速列車要2小時,現在乘坐梅龍高鐵路最快只要29分鐘。

港高鐵路有望1.75小時左右直達梅州

香港文匯報記者14日從中國鐵路12306平台查詢到,香港西九龍站至梅州西站之間暫未開通高鐵路直達班次,仍需要在深圳北站換乘。但接下來亦有望實現香港高鐵路直達梅州地區,可走贛深高鐵路,預計僅需1.75小時左右,較之前要走廈深高鐵路省時一半左右。鐵路人士稱,由於香港西九龍站至梅州西站的直達班次涉及跨境運營,開通時間仍需要兩地商討確定。

到2035年穗深至灣區主城30分鐘可達

梅龍高鐵路通車後,鐵路部門計劃開行「雙環線」高鐵路環線列車。一是開行兩列汕頭到汕頭的高鐵路環線列車,經由梅汕、梅龍、京港、杭深等高鐵路;二是開行兩列廣州南到廣州東的高鐵路環線列車,經由廣深港、杭深、梅汕、梅龍、京港、甬廣等高鐵路,以及廣深鐵路。

廣鐵集團有關負責人表示,「雙環線」高鐵路列車輻射廣州、深圳、東莞、惠州、河源、梅州、揭陽、潮州、汕頭、汕尾等10市,將大大縮短粵東與大灣區時空距離。旅客可按需「分段乘坐」,從不同方向在最短的時間內抵達目的地,讓「雙城生活」照進現實。同時,雙環線高鐵路列車的開行將進一步發揮出廣東高鐵路網優勢,助力大灣區高質量發展。

未來一段時間,粵港澳大灣區將建設以高鐵路為主幹線的全球最密集鐵路交通網。近期到2025年,大灣區鐵路網絡運營及在建里程達4,700公里,全面覆蓋大灣區中心城市、節點城市和廣州、深圳等重點都市圈。遠期到2035年,大灣區鐵路網絡運營及在建里程達5,700公里,覆蓋全部縣級城市。屆時,廣州和深圳至大灣區主要城市30分鐘左右可到達,與省內主要城市可1小時至2小時左右互通互達,至鄰近省會城市3小時左右互通互達,與長三角、成渝城市群4小時至6小時左右互通互達。



●梅龍高鐵路開通,穗深至梅州市省時一半。圖為旅客在梅龍高鐵路列車上拍照留念。
香港文匯報記者方俊明 攝



▲「環線高鐵路」線路(汕頭到汕頭)。
▲「環線高鐵路」線路(廣州南到廣州東)。

沿線景點將迎遊客熱潮

特稿 梅龍高鐵路開通運營,使得沿線景區和城市持續掀起了「旅遊熱」,過去匆匆忙忙的「跟團遊」將被自助遊和深度遊替代,許多粵港澳大灣區知名旅行社認為,粵東「快旅慢遊」時代即將來臨。有關部門預計,今年梅龍高鐵路沿線景區、客天下景區、霍山、佗城等著名景點遊客人數將增長三成以上,即將到來的中秋假期、國慶黃金周將迎來遊客熱潮。

「以前,鐵路是一個地區經濟發展、脫貧致富的支撐樑,而如今,高鐵路成了一個地區城鎮發展、招商引資的風向標。」廣東省高鐵路經濟研究專家金一兵說。據測算,至今年8月底,廣東地區80多個高鐵路站周邊,已吸納2,000萬人就近就業。由此可見,隨着梅龍沿線高鐵路站周邊土地開發和產業興起,大量農村人口紛紛湧入新城區,他們的居住、生活、就業等創

造出的巨大經濟需求,為進一步推動城鎮化進程提供了新的機遇。

梅龍高鐵路優化了廣東區域鐵路網,將拉動粵東經濟發展。目前,興寧、五華等地的「高鐵路新城」已破土動工或初具雛形,城市之間的經濟往來明顯加快。高鐵路沿線各類開發區、產業園將如雨後春筍般崛起。未來幾年,梅龍高鐵路沿線將大大加快產業承接進程,一邊是粵港澳大灣區「騰籠換鳥」,一邊是粵東地區「築巢引鳳」,高鐵路沿線地區經濟發展將摺下「快進鍵」。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

中國鐵路運營里程破16萬公里 高鐵路里程世界第一

香港文匯報訊(記者 郭瀚林 北京報道)一百多年前,孫中山先生發表《建國方略》,構想在全中國設計建設16萬公里鐵路。香港文匯報記者14日從中國國家鐵路集團有限公司(下稱「國鐵集團」)獲悉,隨着龍龍高鐵路西至龍川西段當日開通運營,中國鐵路運營里程突破16萬公里,成功實現這一世紀目標。其中,高鐵路運營里程超4.6萬公里,較2012年底增長392.2%。中國不僅是全球唯一實現高鐵路時速350公里商業運營的國家,高鐵路運營里程更超過了世界其

他國家總和。「2012年以來,中國鐵路固定資產投資完成9.65萬億元人民幣,累計建成投產鐵路6.6萬公里,其中高鐵路3.8萬公里,鐵路和高鐵路運營里程增長速度全球領先。」國鐵集團發展和改革部副主任李敬偉表示,集團近年來持續高效推進鐵路建設,廣深港高鐵路開通後,香港特區接入國家高鐵路網,拉林鐵路開通後,藏東南地區結束不通鐵路的歷史。他強調,中國已經建成並運營世界最大高鐵路網,高鐵路覆蓋全國96%的50萬人口以上

城市。「中國高鐵路運營里程位居世界第一,超過其他國家的總和,中國也是世界上唯一實現高鐵路時速350公里商業運營的國家。」

李敬偉透露,根據2016版國家《中長期鐵路網規劃》,「八縱八橫」高鐵路網主通道規劃總規模約4.5萬公里。截至目前,「八縱八橫」主通道已建成投產約80%;開工在建規模約15%。其中,京滬通道、京哈-京港澳通道、青銀通道、陸橋通道、滬昆通道、廣昆通道等已實現貫通。

「中國香港精英運動員發展計劃」廣州啟動

香港文匯報訊(記者 胡若璋 廣州報道)為促進大灣區青少年,尤其是港籍學生參與發展更高層次的體育競技賽事,14日,廣州市中黃港澳子弟學校攜手中國香港現代五項總會及廣東現代五項協會舉辦「中國香港精英運動員發展計劃」啟動儀式,並揭牌成立首個中國香港現代五項總會廣東訓練基地(中黃)及港籍運動員大灣區聯絡點(中黃站)。

中黃港澳子弟學校設二十餘項體育課程

「這次合作是穗港兩地體育人才培養模式的創新探索,更是對大灣區教育融合深度與廣度的又一次拓展。」中黃教育集團董事長黃海峰表示,廣州市中黃港澳子弟學校一直緊跟粵港澳大灣區發展的時代步伐,堅持以中西融合全人教育培養德智體美勞全面發展的優秀青少年,重視體育教育發展,學校開設了中華武術、射擊、擊劍、馬術、帆船、游泳、棒壘球、曲棍球等二十餘項體育課程,滿足學生們多元化的興趣需求。

「我們期待,在中黃港澳子弟學校的訓練基地,基於中國香港現代五項總會和廣東現代五項協會的專業教練團隊、科學系統的訓練方法、豐富的國內外賽事經驗,以及中黃

港澳子弟學校中西融合的課程和個性化培養,一定能為中黃學子提供更高質量的體育課程和體育發展項目,為國家輸送更多德才兼備的未來體育精英。」黃海峰對此滿懷信心。

中國香港體育協會暨奧林匹克委員會義務副秘書長黃寶基表示,今次在廣州新設立人才培養基地,不僅是對體育精神的傳承與弘揚,更是對灣區未來體育人才培養的深遠布局。他也期望,在雙方的共同努力下,基地將成為孕育精英體育人才的搖籃,為香港、為祖國的體育事業注入新的活力。

優異生有機會特招進港八大高校

香港文匯報記者獲悉,該基地可以為廣州的港籍子弟提供專業訓練平台,入選的學生運動員可以有目標地針對擊劍、游泳、馬術、射擊和跑步五個項目進行專業的訓練。同時,優秀學生運動員也能有更多機會直接



●首個中國香港現代五項總會廣東訓練基地落戶廣州中黃港澳子弟學校。
香港文匯報記者胡若璋 攝

參與廣東、全國乃至國際的相關賽事。值得一提的是,學生通過科學系統的訓練,能夠得到香港奧委會的認可,並有機會註冊成為香港運動員,最終朝着成為香港的精英運動員的目標發展。

此外,在體育方面表現優異的學生亦有機會通過大學教育資助委員會(教資會)推出的「學生運動員學習支持及入學計劃」,特招進入包含香港大學、香港中文大學等在內的香港八大高校。這一合作不僅為香港及大灣區內地的青少年運動員提供了高水平的訓練平台,也促進了粵港澳體育文化的交流與融合。

國產載人飛艇「祥雲」AS700首架交付

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)香港文匯報記者從中國航空工業集團獲悉,14日上午,由其自主研製、具有完全自主知識產權的載人飛艇「祥雲」AS700,首架正式交付先鋒客戶。現場簽署12架購艇訂單,標誌着中國國產載人飛艇的研製、生產、取證、交付全面貫通,即將開啓商業運營。

14日上午8點30分,「祥雲」AS700宛如一隻「空中白鯨」遨遊在雲山霧海之中,經過廣西陽朔多個標誌景點後穩穩降落,圓滿完成演示飛行。活動現場,「祥雲」AS700載人飛艇研製單位中國航空工業集團特飛所向前鋒客戶廣西桂林方舟通用航空有限責任公司移交飛艇交付紀念鑰匙,並與中國康輝旅遊集團有限公司、廣西桂林方舟通用航空有限責任公司簽訂購艇訂單。

「低空經濟不僅是空中交通的延伸,更是產業創新與技術融合的產物。」中國航空工業集團特飛所負責人表示,「載人飛艇作為低空經濟裝備的『新成員』,未來將實現高端化、智能化、綠色化的全譜系發展模式,全面融入人民生產生活各領域,成為低空經濟新增長極。」



●載人飛艇「祥雲」AS700遨遊陽朔。
香港文匯報北京傳真