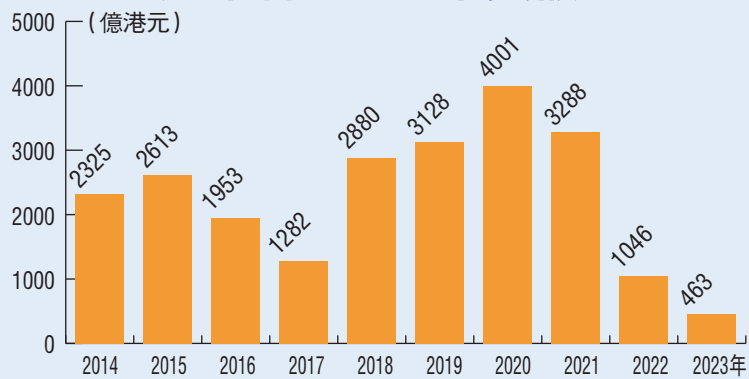


近年香港IPO集資額



美的集團(0300)昨日在港掛牌。集資額逾300億元，是自2021年快手(1024)上市以來本港集資額最大的新股。出席上市儀式的港交所(0388)行政總裁陳翊庭表示，自中國證監會在今年4月表明鼓勵內地龍頭企業來港上市後，美的正是「完美示範」，有信心大型新股活動還會接踵而至，當中不乏擬集資10億美元的上市申請。她稱，美的這宗IPO，反映香港作為資本市場的魅力及深度，這是今年全球第二大的IPO，若該股行使超額認購權，集資額更可達46億美元(約359億港元)，形容是「不小的數字」，讓本港IPO再度打入全球前五。

●香港文匯報記者 周紹基

港交所：大型新股將接踵而至 金融中心地位穩固 美的上市助力IPO市場 港重登全球五強



美的集團昨在港交所上市，這是香港近三年來規模最大的IPO。



陳翊庭表示，有信心香港全年新股集資額能重返世界前列。

《第18C章》上市機制，將發揮關鍵作用，有助高科技公司與投資者對接，為企業和港股帶來新機遇，並進一步促進科技產業生態系統的發展。

打風照開市 99.9%券商已就緒

此外，港交所從下週一起推行惡劣天氣交易安排，陳翊庭表示，感謝業界對新安排的支持和配合，港交所在過去一段時間一直與業界緊密聯繫並進行演練，現時99.9%的券商已準備就緒，對於少量券商因自身原因未準備好，港交所會單對單跟進，以確保其服務的投資者得悉新安排的運作。

內地挺港5措施如火如荼進行

陳翊庭早前與港交所主席唐家成到北京，拜會人民銀行行長潘功勝等內地金融監管高層。她昨日指出，今次會面屬禮節性拜訪，雙方談話細節不便透露，僅指中央非常支持鞏固香港作為國際金融中心。她又提到，內地5項支持本港資本市場的措施中，將房地產信託基金(REITs)納入互聯互通、支持人民幣股票交易櫃台納入「港股通」等相關工作正進行得如火如荼，認為在中央支持下，本港金融中心角色並無削弱。

港股方面，中秋假期前恒指先跌後升，最多升近300點，高見17,715點。大市全日收報17,660點，升237點，連升4個交易日，累升551點，收復20天線(17,538點)。成交額也回升，在無「北水」流入下，全日交投仍達630億元，較週一大增逾150億元。科指及國指齊升逾1%，主因為金融及科技股都向好。港交所透露大型IPO有望接踵而來，該股升1.8%；美團(3690)再升1.7%，阿里巴巴亦造好；本港地產股受惠美即將減息，升勢持續。當中新世界(0017)再升5.5%，長實(1113)升4.4%，九倉置業(1997)升3.9%。

近年有外地媒體屢次表示本港國際金融中心地位已不保，陳翊庭昨日回應說，「若說本港金融中心地位不保，那美的如此龐大的IPO，又為何能夠在港成功上市呢？」她又透露，本港今年來的再融資規模已達200億美元(約1,560億港元)，目前有約100宗上市申請正輪候處理，當中不乏計劃融資10億美元以上的申請。期望在外圍環境及市況進一步好轉下，可於年底前完成相關上市工作。

減息周期將至 利好集資活動

今次美的上市後，本港集資額暫時升至全球首5名。陳翊庭有信心香港全年集資額能重返世界前列。她又提到，近期阿里巴巴(9988)轉換成雙重主要上市，納入「港股通」後價量齊升，除了獲得「北水」支持外，亦有不少外地資金參與交易，加上全球期待進入降息周期，料利好港股市場及集資活動。羅兵咸永道在7月時預計，2024年將有80家企業於香港上市，全年集資總額將達到700億至800億港元。羅兵咸永道香港資本市場服務主管合夥人黃金錢表示，隨著進入減息周期，香港IPO市場有望迎來復甦，預計中概股和科技公司(尤其是特專科技公司)來港上市，將有助穩定香港資本市場的信心。特別是

美的首掛升8% 每手賺430元



美的集團董事長方洪波表示，在港上市將有助進一步加快集團全球化進程。

香港文匯報訊(記者 周紹基)美的集團(0300)昨日在港交所掛牌，股價曾一度高見60元，較54.8元的招股價高近一成，全日收報59.1元，仍較招股價有7.8%的進賬，全日成交額38.4億元。以昨日其H股收市價計，市值約290.8億元。以每手100股計算，散戶每手賺430元。今次美的集團集資淨額約307億元，是近3年來本港最大的新股。在公開發售部分，美的集團獲超額認購4.31倍；國際發售部分則超購7.1倍。

方洪波：藉港加快全球化進程

美的集團董事長方洪波昨日表示，在港上市是集團在資本市場上的重要布局，相信通過香港資本市場，將有助於進一步加快美的集團全球化進程，未來美的將以更大決心和魄力繼續推行科技領先、用戶指導、數字驅

動、全球突破4大戰略。美的集團於1968年創立於廣東順德，通過內生發展、戰略收購以及合資合作的方式，從單一品類、單一國家的業務，轉型升級為多品類產品及服務、多產業和全球化運營的科技集團，並形成兩大業務板塊。通過智能家居業務(ToC)，公司為消費者提供各類家用電器；通過商業及工業解決方案(ToB)，為企業客戶提供各種解決方案，如家電壓縮機及電機、商用空調、工業機器人及供應鏈服務。

海外業務收入佔比續超40%

目前美的在全球設有33個研發中心，包括位於海外10個國家的17個海外研發中心。全球擁有43個主要生產基地，其中22個海外生產基地分布在12個國家。過去幾年，海外業務收入在公司總收入中的比例持續超過40%。美的今年上半年實現營業收入2,172.74億元人民幣，同比增長10.30%；股東淨利潤208.04億元人民幣，同比亦增14.11%。中泰國際的報告表示，按集資金額計算，美的的港股3年以來最大的IPO項目，今次IPO的發行獲得18家基石投資者認購。該行認為，美的在港上市，有利於短期提振港股投資氛圍。此外，中泰指美的的大部分收入來自家電業務，尤其是空調產品，在近年內地實行房地產調控下，美的的收入仍能維持增長，證明該公司有一定的抗風險能力。

港傳下月發首份AI金融應用政策聲明

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)人工智能(AI)正急速發展，不少國家及地區都希望緊握其發展帶來機遇。彭博引述知情人士透露，香港特區政府正準備發布首份關於在金融領域應用人工智能的政策聲明，以促進AI在貿易、投資、銀行和加密貨幣方面的應用。據悉，財庫局擬發表一個指導框架，涉及人工智能的道德使用及在金融領域應用該技術的一般原則，目前政府官員仍在起草該文件，同時徵求業界的反饋意見，料在10月下旬舉行的金融科技周期間公布有關聲明。

整合金融監管機構詳細指引

彭博的報道指，有關指導框架的具體細節尚未清楚，但隨着世界各地政府逐漸認識到人工智能技術帶來潛力，相信有關文件的目的是表明本港對人工智能的支持，據悉該政策聲明還旨在整合銀行和證券監管機構

的各種詳細指引。因應近年中美爭拗問題，不少消費者和企業無法輕鬆使用一些人工智能技術，如OpenAI的ChatGPT和谷歌的Gemini等熱門的服務，由於不對香港地區開放，以致近期香港有部分金融界人士在利用人工智能技術上遇到困難，亦有企業對使用這些服務的監管的不確定性感到焦慮，因此監管機構正試圖解決這些困惑。

財庫局發言人在一份聲明中表示，特區政府和金融監管機構正在密切關注市場發展和全球經驗，以促進金融業負責任地使用人工智能，特區政府將在今年稍後發布政策聲明，闡述人工智能在金融市場應用的政策立場和做法。

金融科技周料吸3.5萬與會者

今年第九屆香港金融科技周，由財庫局與投資推廣署主辦，金管局、證監會和保監局合

辦，將於10月28日至11月1日舉行。作為亞洲大型、具國際影響力的年度盛會之一，今年金融科技周以「點亮金融科技新航道」為主題，料來自全球各地逾3.5萬名與會者將在主論壇和展覽分享多方面的創新成果。

投推署表示，今年香港金融科技周早於前期籌備階段已見參與率激增，當中七成的展覽攤位已被認購，其中來自科技、數碼資產和區塊鏈領域的興趣顯著，同時內地企業的參與度更較去年顯著增加了四成，反映香港金融科技周作為內地企業連接全球市場的重要跳板角色。值得關注的包括約20家來自被譽為「中國硅谷」的北京中關村的金融科技公司將來參展，以及來自中東的重要演講嘉賓和代表，包括VARA首席執行官Matthew White、Zand首席執行官陳玉濤以及Pasmal Ventures合夥人Soumaya Ben Baya Dridje，展示香港迎接全球市場的多面向。

國泰航空居全球客貨運航企第五

香港文匯報訊(記者 蔡競文)國泰航空(0293)昨公布8月份客、貨運量數據，連續兩個月錄得單月載客超過200萬人次。最新8月份載客206.89萬人次，按年同比增15.9%；今年首8個月，載客人次較去年同期增加29.9%至1,473.68萬人次，可用座位千米上升36.1%，而收入乘客千米數則上升29.2%。國泰航空並宣布，根據國際航空運輸協會新近發表的2023年全球航空業數據，國泰航空已重返全球十大貨運航空公司之列，在客貨運航空公司類別更名全球第五。

載客量連續兩月超200萬人次

貨運方面，國泰航空8月份運載12.42萬公噸貨物，較去年同期增加6.3%。月內貨物收入噸千米數按年下跌0.9%，運載率下跌1.7個百分點至57.1%，而可用貨物噸千米數則按年增加2.1%。在今年首8個月，載貨量較去年同期增加9.8%至97.05萬公噸，可用貨物噸千米數增加8.8%，而貨物收入噸千米數則上升3.2%。

國泰航空顧客及商務總裁劉凱詩表示，8月仍然是傳統夏季旅遊高峰，延續7月的強勁客運需求，單月載客量連續兩個月突破200萬人次，更於8月10日錄得接近75,000人次載客量，創疫後單日新高。「月內，包括香港在內的大灣區休閒旅遊需求殷切，主要集中於短途航線。月初恢復的寧波航線亦表現良好，顧客主要來自內地、香港和印度。」

國慶「黃金週」外遊預訂理想

她指，國慶節即將來臨，內地顧客於「黃金週」長假期外遊的預訂數字理想，當中以東南亞國家最受歡迎，前往日本及韓國的需求亦旺盛。

新航點方面，沙特阿拉伯利雅得客運航線於10月底啟動，加強國泰的中東網絡以至香港與這個重要地區的聯繫。此外，香港快運已宣布開通廣島和富國島兩個航點，將分別於11月和12月陸續啟航。

貨運方面，隨着9月下旬進入傳統旺季，預期需求十分穩健，集團亦會額外增加每周五班前往北美的航班。除電子商務相關貨運持續增加外，預期由內地、東南亞及印度出口的高科技及電子產品亦有增長。

82億強積金上月湧「固定收益」避險

香港文匯報訊(記者 蔡競文)香港強積金顧問公司GUM發布8月強積金市場分析報告，截至8月31日止，強積金市場總資產上升2%至1.26萬億港元。8月資金淨轉換出現異常變化，81.9億資金湧入「固定收益基金」，資金變動幅度明顯高於年初至今平均水平，而其中主要有78.5億港元湧入「股票基金」。變動顯示部分積極管理強積金的投資者明顯趨向避險，主要原因估計是預期美國經濟可能出現衰退而憂慮美股調整，而且美聯儲減息預期升溫。

憂美衰退股調整

GUM表示，8月資金淨轉出最多的前五個資

產類別包括「美國股票基金」、「大中華股票基金」、「香港股票基金」、「環球股票基金」和「香港股票基金(追蹤指數)」等。這五個類別全為股票基金，合計轉出近63.8億港元，其中「美國股票基金」的單月轉出最多，達到20.4億港元。另一方面，8月份資金淨轉入最多的前五個資產類別為「強積金保守基金」、「環球債券基金」、「保證基金」、「預設投資策略-65歲後基金」和「預設投資策略-核心累積基金」。排名前三的屬固定收益基金類別，共錄得76.6億港元的資金轉入，另外兩隻屬於「預設投資策略基金(DIS)」，在8月也錄得近15.5億港元的資金淨轉入。

79億流出股票基金

GUM策略及投資分析師雲天輝指出，市場預期9月美聯儲將首次減息，有望迎來兩年半來高息年代的結束，但同時美國就業數據不及預期令美國經濟前景出現隱憂。資金流向反映成員風險偏好改變，8月單月近82億資金湧入低風險資產避險，其中79億由股票基金流出，尤其是美股錄得單月20億流出。與此同時，分別有33億和30億轉入保守基金和環球債券基金，顯示出部分成員已提前布局，於高息周期尾聲鎖定收益和進行債券配置迎接減息。