

「滿洲農業移民入植圖」再添侵華日軍罪證

當年日本侵略當局計劃向中國移民100萬戶500萬人 黑龍江是移民重點

香港文匯報訊（記者 吳千、王欣欣、于海江 哈爾濱報道）1931年9月18日，一個令所有中國人刻骨銘心的日子，日本關東軍自導自演引爆了南滿鐵路柳條湖段，反誣是中國軍隊所為，隨後炮轟北大營，震驚中外的「九一八」事變爆發，中國人民從此開啟了艱苦卓絕的十四年抗戰。在「九一八」事變爆發93周年之際，東北烈士紀念館首次展出國家一級文物——侵華日軍1939年「滿洲農業移民入植圖」。該圖展示「九一八」事變後日本侵略者企圖向中國東北大規模移民，妄圖以此種方式永久佔領東北，是侵華日軍搶佔中國東北耕地和殘害中國百姓的鐵證。

據東北烈士紀念館相關負責人介紹，1939年「滿洲農業移民入植圖」是日本昭和14年（1939年）由日本拓務省出版，日本杉田屋印刷所印刷。用100克凸版紙，紅、黑、淺藍三色膠版印刷，縱76厘米，橫54厘米，保存完好，1996年4月由東北烈士紀念館收藏。

實際移民已達10.6萬戶31.8萬人

1996年4月為紀念哈爾濱市解放50周年，東北烈士紀念館、黑龍江省革命博物館和哈爾濱市《新晚報》社聯合舉辦了「龍博盃」近現代文物有獎徵集活動。在這次徵集活動中，武警哈爾濱指揮學校副校長孫鳳來捐獻了一張日本侵華時期的1939年「滿洲農業移民入植圖」，這是迄今為止發現的僅有的一份有關日本侵略中國進行移民的實物資料，也是日本妄圖長期佔領中國東北的歷史物證。

自「九一八」事變後，中國東北淪為日本帝國主義的殖民地，日本陸軍省、拓務省，特別是日本關東軍認為向中國東北大量移民的條件已經成熟，制定了一系列移民政策，掀起了移民狂潮。日本侵略當局制定了《滿洲農業移民根本方策案》、《滿洲農業移民百萬戶移住計劃案》和具體的《暫行甲種移民實、施要領案》。計劃用20年時間，分四期，每期五年，向中國移民100萬戶、500萬人。當時的日本廣田內閣把這項政策列為日本七大國策之一。

所謂的「20年百萬戶移民計劃」從1937年開始實施，這張「滿洲農業移民入植圖」

所標出的位置和數據正是其中一部分，是日本大規模瘋狂移民的侵略罪證。儘管日本的移民夢想隨着1945年的戰敗投降而破滅，其龐大的移民野心也沒有全部實現，但到1945年實際移民也已達10.6萬戶，共31.8萬人，侵奪土地152.1萬公頃。

「集團農業移民」幾乎全在黑龍江

從1939年「滿洲農業移民入植圖」上可以清楚地看到，移民規劃位置主要集中在吉林地區的中部、北部，以及黑龍江地區的中東部大部。其中，「集團農業移民」幾乎全部分布在黑龍江地區，並沿「既設鐵道」及河流密集分布。除「自由移民」和「鐵道自警村」外，圖上還標記有「青年義勇隊自警村訓練所」「青年義勇隊小訓練所」「青年義勇隊特別訓練所」「青年義勇隊大訓練所」等。

據介紹，黑龍江地區由於地廣人稀、資源豐富，具極重要的軍事戰略地位，成為日本侵略者的移民重點。在當時黑龍江地區47個縣中，就有日本「開拓團」移民52,822戶、137,484人。

並非開墾荒地 而是掠奪農民熟地

這些所謂的「開拓團」並非開墾荒地，而是利用「軍隊的刺刀」，通過強硬的「收買」手段，掠奪中國農民經營幾代的熟地。「開拓團」村落周圍修築有防禦工事，配有士兵和武器，他們對鄰近的中國人肆意毆打、偷搶，明顯具有「戰時為兵，閒時為農」的武裝侵略屬性。

「20年百萬戶移民計劃」

- 從1937年開始，以五年為一期，20年內由日本向中國東北移民100萬戶、500萬人，企圖在東北建立起「日滿不可分」「以大和民族為核心」的人口結構。
- 從1937年起，大批日本移民開始入侵，實行「分村分鄉移民」和「滿蒙開拓青少年義勇軍」策略。
- 1938年始，大批日本「滿蒙開拓青少年義勇軍」進入東北。
- 1939年，日本侵略者為掩人耳目，將「移民團」改稱「開拓團」。
- 至1945年，先後共有八百多個日本「開拓團」侵入中國東北，強佔了東北百姓150多萬公頃耕地。
- 1945年8月日本投降後，絕大多數「開拓團員」被陸續遣送回國，「百萬移民計劃」隨之土崩瓦解。

整理：香港文匯報記者 吳千、王欣欣、于海江



● 日本向中國東北大量移民，建立「開拓團」。



● 黑龍江省佳木斯市樺川縣日本武裝「開拓團員」。

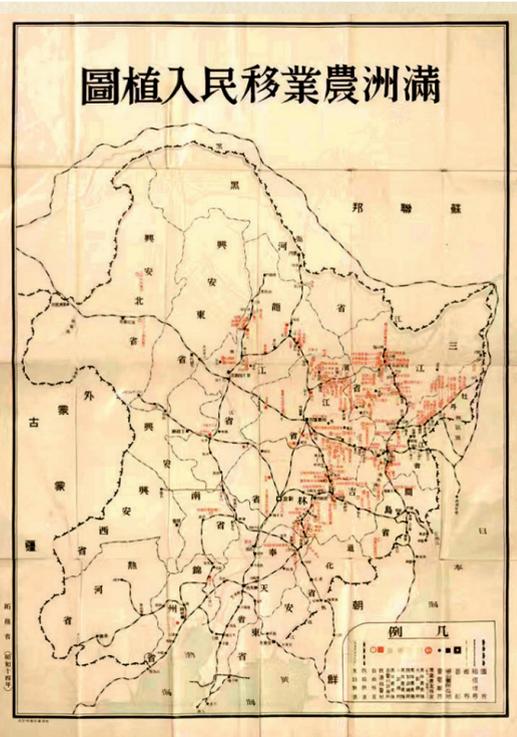


● 1933年2月，日本第一批退伍軍人為主的武裝試驗移民進駐佳木斯永豐鎮，設立了東北地區第一個移民村——彌榮村。



● 在黑龍江省綏化縣的日本移民。

香港文匯報黑龍江傳真



● 在「九一八」事變爆發93周年之際，東北烈士紀念館首次展出國家一級文物——侵華日軍1939年「滿洲農業移民入植圖」。



● 日本長野縣移民「開拓團」出發開赴中國東北。



● 日本移民「開拓團」在中國設立農業學校培養農業人員。

東部戰區：跟監美反潛巡邏機過航台灣海峽 依法依規

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）東部戰區新聞發言人17日就美P-8A反潛巡邏機過航台灣海峽發表談話，指出中國人民解放軍東部戰區組織戰機對美機過航行動跟監警戒，依法依規處置。同日，也就是傳統佳節中秋節當日，東部戰區發布重磅短視頻《守護·美》，表達「守護大美中國、守護家國統一、守護兩岸福祉」的使命願景和堅定決心，其中罕見公開了東部戰區全程跟監美、荷、加、澳、德等國軍艦過航台灣海峽畫面和場景。

戰區部隊時刻保持高度戒備

東部戰區新聞發言人李熹海軍大校表示，9月17日，美1架P-8A反潛巡邏機過航台灣海峽並公開炒作。中國人民解放軍東部戰區組織戰機對美機過航行動跟監警戒，依法依規處置。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和平穩定。

東部戰區兩分多鐘的短視頻採用中英雙語字幕，節奏分明，既充滿「美景美味美德，美美與共。地脈血脈文脈，脈脈相通」兩岸情深的感人場景，又有東部戰區以行動捍衛國家主權安全和平地區和平的高燃畫面。

視頻開篇充滿溫情，同時展現西湖與日月潭的瀲灩湖光和空濛山色，指出兩顆璀璨的水明珠，輝映着同樣的詩意中國。阿里山和武夷山兩座姐妹山拔節挺立、層巒疊翠的風光又訴諸着美麗神奇的傳說。滷肉飯、梅花糕、謁黃陵、拜媽祖，台北木偶劇團演出、閩南歌曲響起，台北故宮與北京故宮重疊，視頻中一系列兩岸美食、兩岸文化的集中展示，凸顯出「同氣連枝的親緣，同宗同源的文脈相通」，表達了兩岸人民對統一的期盼。

視頻後半段則風格突變，先是展示鄭成功驅荷收台、施琅平台復統、台灣同胞抗擊日本殖民統治、國共兩黨合力抗日救國等歷史片段，再現了歷史中「奮起抗爭、齊心禦辱」的英雄壯舉。

隨後，東部戰區公開多個超然畫面，彰顯中國人民解放軍永遠是捍衛祖國統一，守護兩岸福祉的堅定力量。其中包括東部戰區全程跟監美、荷、加、澳、德等國軍艦過航台灣海峽畫面和場景，東部戰區台島周邊演習等視頻。今年5月，中國人民解放軍東部戰區持續位台島周邊開展「聯合利劍—2024A」演習，環台島戰巡的飛行員拍下了國旗軍旗與寶島中央山脈同框的震撼一幕也在其中。

解放軍有信心有實力守護台海

有軍事專家分析，短視頻將為禍兩岸和平、阻礙兩岸團圓的外部勢力直指為「魑魅魍魎」，結合「兩岸同心禦外」的史實，希望對岸分清敵我。東部戰區選擇此時披露全程跟監有關畫面，側面印證了解放軍瞰制台海的強大能力、堅強決心、必勝信心。這充分展示，面對干涉台灣問題的跳樑小丑，解放軍完全有信心有實力守護台海和平，守護家國統一。

直播帶貨「香港美誠月餅」「三隻羊」被內地立案調查

香港文匯報訊 綜合內地媒體報道，內地「三隻羊」集團旗下各大主播前不帶貨的一款「美誠月餅」引起外界關注，因在直播帶貨過程中，主播在介紹這款月餅時着重強調「香港」字眼，但其後被曝該款月餅產自廣東，且目前在香港沒有銷售，疑似「假香港品牌」。「三隻羊」公司註冊地的安徽合肥高新區市場監督管理局17日發布情況通報指，對三隻羊網絡科技有限公司在直播

中涉嫌「誤導消費者」等行為，現已立案調查。合肥高新區市場監督管理局表示，近日，三隻羊網絡科技有限公司直播帶貨的「香港美誠月餅」引發關注。對三隻羊網絡科技有限公司在直播中涉嫌「誤導消費者」等行為，現已立案調查，將根據調查結果依法依規處理。聲明提到，該局聯合相關部門已多次約談督促企業規範經營行為，對企業直播帶貨中出現的違法

違規行為將堅決依法查處。根據報道，三隻羊集團創始人張慶揚（瘋狂小楊哥）、張開揚（瘋狂大楊哥）早前不遺餘力推廣美誠月餅。9月4日，有人在視頻下面詢問，是香港美誠（「美心」「美誠」粵語發音相近）月餅嗎？對此，「瘋狂三小羊」回覆稱「香港美誠的，也是香港知名品牌」。「瘋狂三小羊」這句回覆發出後10天，這款月餅被曝出在香港買不到。

香港文匯報訊 據商務部網站消息，9月16日，商務部部長王文濤在羅馬會見意大利副總理兼外交與國際合作部部長塔亞尼。雙方重點就歐盟對華電動汽車反補貼調查、中小企業合作等議題深入坦誠交換意見。

王文濤指出，歐盟對華電動汽車反補貼調查是當前影響中歐經貿合作的重大問題。我們遺憾地知悉，歐委會草率、迅速地完全拒絕了中方提出的一攬子方案，沒有展現出通過磋商妥善解決問題的政治意願。該案影響中歐、中意的貿易和投資合作，嚴重打擊了中國企業致力於歐洲市場發展的信心。希望歐委會響應各方的呼聲，根據中歐領導人達成的共識，通過對話磋商妥善解決中歐經貿分歧。

塔亞尼說，我近日同歐委會執行副主席東布羅夫斯基斯通話，要求歐委會嚴格按照世貿組織規則及歐盟相關法律規定處理此案，避免因此案干擾中歐經貿合作。意政府希望歐中雙方通過對話磋商達成解決方案，同時歡迎中國企業選擇投資意大利。

中方願促進兩國車企相互投資

當天，王文濤還在羅馬會見意大利企業與「意大利製造」部部長烏爾索。雙方就歐盟對華電動汽車反補貼案和中意中小企業合作等議題深入交換意見。

王文濤表示，意大利是中小企業王國，中方願與意方共同努力，積極落實兩國領導人關於加強中小企業合作的共識，為兩國中小企業合作搭建平台。中意汽車產業合作基礎牢固、潛力巨大。中方願促進兩國車企相互投資，實現互利共贏。但歐盟對華電動汽車調查嚴重影響中國車企赴意投資信心，不符合意方長遠利益。希望歐委會響應各方的呼聲，根據中歐領導人達成的共識，通過對話磋商妥善解決中歐經貿分歧。

王文濤赴意 商電動汽車反補貼案等議題