



文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2024年9月 19日 星期四
甲辰年八月十七 二十秋分
大致多雲 幾陣驟雨
氣溫27-32°C 濕度65-90%

港字第27197 今日出紙2疊7張半 港幣10元

疑以色列截涉事產品裝炸藥 真主黨揚言報復
黎巴嫩通訊設備連環爆炸至少12死

刊A20

美聯儲局宣布減息半厘

逾4年來首度減息

香港文匯報訊 美國聯邦儲備局結束最新一輪議息會議後，於香港時間今晨（9月19日）2時宣布減息0.5厘，由5.25厘至5.5厘區間，降至4.75厘至5厘，是事隔逾4年以來首次減息。

聯儲局主席鮑威爾8月曾表示，調整貨幣政策的「時機已到」，幾乎明確示意聯儲局將於此輪貨幣政策會議上減息，市場關注焦點在於局

方減息幅度是0.25厘還是0.5厘。基於近期對美國經濟衰退的憂慮升溫，愈來愈多市場人士估計局方將「重手」減息半厘。隨着減息周期開啟，市場預計在今年餘下兩次議息會議，聯儲局將會進一步減息。

聯儲局於2020年3月將聯邦基金利率降至0至0.25厘的歷史低位後，自2022年3月至去年7月連續11次加息，累計加幅達5.25厘，過去一年聯邦基金利率區間維持在5.25厘至5.5厘，為23年來最高水平。

港旅遊景點泊位不足 旅團行程重疊易釀擠塞

旅巴塞山頂

遊人闖馬路高危險

拆解旅巴塞車系列之車多位少

編者按

十一國慶將至，過往內地黃金周期間，全港多個旅遊景點遊人如鯽，旅遊巴士穿梭往返，惟香港路窄車多，交通配套不足，同時湧現大量旅遊巴士，造成交通擠塞，香港文匯報將通過系列報道，直擊旅遊區人車爭路實況，以及追訪業界、學者，集思廣益透過城市規劃及高新科技，舒緩交通擠塞問題。

香港「無處不旅遊」下，近日中秋節期間已湧現大量遊客，香港文匯報記者日前在多個重災區直擊交通情況。其中，山頂廣場於下午人流高峰期間，停泊旅遊巴士的停車場早已爆滿，不少旅遊巴士在山頂道的行車線排隊，一度有多達40輛車，車龍延綿最少400米，困在車廂內苦等多時的旅遊巴士、的士以至私家車的乘客不耐煩，索性在路中心落車，在沒有過路設施情況下橫過馬路，險象環生。有小巴司機表示，山頂塞車已成常態，最嚴重時曾塞車逾一小時。

●香港文匯報記者 劉明



●有旅遊巴士在山頂道排隊期間落客。 香港文匯報記者黃艾力攝



●下車的遊客在沒有過路設施下橫過馬路。 香港文匯報記者黃艾力攝

太平山頂是訪港旅客「到此一遊」的必到景點，香港文匯報記者於前一個下午到達山頂廣場，見廣場地庫有專供旅遊巴士和貨車停泊的車場，目測約有逾20個大型泊車位。初時到山頂的旅行團並不算太多，車場內有10多輛旅遊巴士停泊，更有旅遊巴士在駛入停車場的通道上落客，手持旗幟的導遊領着大批團友落車徒步到景點參觀，亦有旅客到停車場登上旅遊巴士離開，停車場工作人員則指揮旅遊巴士排隊駛入停車場內。

不想等 路中心落車極危險

進入山頂廣場的地面通道有兩條行車線，一條駛往旅遊巴士停車場，另一條通往的士站和小巴士，但有時兩條行車線也被旅遊巴士佔用以停車落客。至下午3時40分左右，抵達山頂的旅遊巴士開始增多，當中一條行車線已停滿旅遊巴士，未幾再有數輛旅遊巴士駛至，未能進入停車場的通道，只能於馬路中央，在沒有行人過路設施的情況下，任由旅客冒險於導遊帶領下橫過馬路進入山頂廣場。

車龍半數旅巴 市民街坊齊塞

由於愈來愈多旅遊巴士駛至，加上巴士、小巴、的士以至私家車都駛經該路段，現場車龍愈來愈長，有不堪在車廂內苦等車龍散去的的士乘客，亦有樣學樣，在馬路邊下車橫過馬路離開，的士則越過對面落山的行車線調頭駛離，更有私家車乘客在馬路中央下車離去，一旦有落山的車輛駛至，十分危險。

香港文匯報記者沿車龍觀察塞車情況，車隊由山頂廣場排至山頂道與賓吉道交界的交通燈位，而燈位及黃格後也見有車輛在等候，目測車龍最少400米，當中近半數車輛是旅遊巴士，其餘則是的士、私家車、小巴和到山頂廣場的城巴15號線，顯示除到山頂廣場的市民和遊客外，附近居民也同樣忍受塞車之苦。

在小巴士等客的專線小巴司機姚先生對香港文匯報表示，每日都有大批旅行團到山頂觀光，造成山頂道塞車。他目擊最嚴重的一次塞車，車龍由山頂廣場排至山頂道82號，長達一公里，塞了逾一個小時才由山腰駛至山頂廣場，事實上，經常有乘客未等車龍散去就落車徒步到目的地。

有巴士車長表示，警方交通部也重視問題，每逢出現車龍，很快有交警到場疏導，「現時一塞車，山頂廣場停車場嚟邊就會通知警察，好快有警察嚟，巴士站有一條線會借界旅遊巴士落客，警察亦會促旅遊巴士落客後盡快離開。」

一窩蜂到山頂 高峰時28旅巴排隊

香港文匯報記者現場所見，下午4時許兩名交警到場指揮，當駛往停車場的通道有空位即指示旅巴駛入，若爆滿便指示駛到巴士站落客，落客後便駛離，由於不少旅遊巴士「吉車」駛離，山頂道落山的行車線亦一度擠塞。

有本地接待社導遊拆解問題核心，是香港旅行團的行程重疊，普遍是中午用膳後先到淺水灣，然後一窩蜂到山頂，由於山頂泊位不足，下午3時許開始出現塞車高峰，她就曾見過多達28輛旅遊巴士在山頂道排隊。

短期旅行社可執生 長遠靠政府諗計

香港特區政府積極吸引訪客來港旅遊，包括舉辦連串盛事活動、開拓會展旅遊、發掘深度遊和城市漫遊路線，做到「無處不旅遊」，除了傳統景點外，更有一些到訪屋邨等深度遊的路線。不過，在泊位不足下，不少景點難以同時容納大量旅遊巴士上落客，造成交通阻塞，不但影響居民出入，亦可能影響旅客對香港的印象，因此香港在此等旅遊硬件上要設法改善。

因於市區土地不足，難在各個景點增加旅遊巴士泊車位，但特區政府旅遊事務署、旅遊監管局及旅遊業議會等，在各接待社的行程安排上能否協調以作出錯峰出行安排？記者日前向接待社的導遊了解情況，對方直言旅行社之間並沒有任何協調，各接待社均安排團友到熱門的景點觀光，同時段大量旅遊巴士抵達，停車便成為老大難的問題。

該名導遊表示，要避免同時擠滿大量旅行團，只能靠導

遊自己「執生」，如知道眾多旅行團到同一酒樓用膳應調整行程，提早或稍後才到場。記者日前跟隨地帶的旅行團到紅磡一家酒樓午餐，時間較早，旅遊巴士抵達時街邊泊位懸空，能停車等候，之後才到場的旅遊巴士，泊位已滿，只好安排團友落車，然後駛離。

她又舉例團友乘搭小輪，未必要同時在中環搭船到尖沙咀，也可以選擇由尖沙咀到中環，或到灣仔碼頭搭船，避免同時段出現擁擠情況。

不過要改善擠塞問題，不能單靠接待社和導遊臨時「執生」調節行程，特區政府有關部門和機構也應主動研究方法，若景點附近能騰出空間，是否可以增加旅遊巴士泊位？能否建設地下停車場？特區政府亦可研究制定官方協調機制，安排旅行社錯峰出行。

●香港文匯報記者 劉明

上落客屢違規 老團友與車爭路

在旅遊高峰期間，香港多個景點淪為交通擠塞的重災區。香港文匯報記者日前隨一個來自山西的旅行團遊港一天，發現景點欠缺停車設施是多區的常見問題。旅遊巴士不時佔用其他行車線上落客，或者霸佔巴士站上落客，甚至會安排團員橫過車來車往的公路，年長團員動作慢，汽車就與他們擦身而過。

該旅行團有不少家長帶同子女參加。團員由山西搭乘航機到珠海，在澳門逗留一晚後經港珠澳大橋來港，在港逗留三晚後才經珠海離開。香港文匯報記者跟隨該團在港第二天行程，先由荃灣下榻的酒店出發到葵涌商場內酒樓飲早茶，旅遊巴士駛到商場落客後，就遇到泊車問題，因現場並無停車站，旅遊巴士要兜往其他地方停泊，用膳後導遊點齊人數才致電司機，將旅遊巴士停靠在巴士站上客。

其間，有兩名隨團的初中男生擅自離隊到便利店購買飲品，但由於屬違泊，司機不能長期停留等候，唯有兜一圈才回到商場接載該兩名走失的男生。旅行團其後到尖沙咀科學館參觀，旅遊巴士亦是落客後要立即離開到附近車位泊車，午膳後隨即往淺水灣。

●旅遊巴士在行車線停靠上落客。 香港文匯報記者劉明攝

導遊梁小姐表示，不少內地地區的旅客甚少接觸海，故特別安排海灘的行程，但淺水灣是其中一個難泊車上落客的地區。她說：「每逢周六日下午均是旅行團到訪淺水灣的高峰，試過有逾百輛旅遊巴士先後抵達，停車場卻只能同時容納5輛旅遊巴士停泊，其餘旅遊巴士只好在海灘道停靠上落客，佔用兩條行車線的其中一條，會造成擠塞。」

司機避食「牛肉乾」團友擔風險
其後，一行人到尖沙咀文化中心和太空館一帶觀光，同樣是車位難求，隨時被抄牌，司機說：「一日搵700元，抄一次牌就無咗450元。」為免硬食「牛肉乾」，部分旅遊巴士司機會安排團友橫過梳士巴利道到半島酒店路邊上落，對一些年長團友來說十分驚險。

當日最後一個行程是不少內地旅客新與景點香港大學，但附近亦沒有泊位，旅遊巴士只好駛到薄扶林近香港大學西閘停靠，當時已有多架旅遊巴士佔據一條行車線，阻塞現場交通，團友下車後便匆匆由導遊帶領前往港鐵站搭乘升降機進入校園。

●香港文匯報記者 劉明

75隊公務員義工隊 國慶落區送暖

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超前日宣佈特區政府和社會各界將舉辦超過400項慶祝活動，一起歡度中華人民共和國成立75周年。特區政府公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在社交平台發帖表示，公務員事務局在未來一段時間會統籌、舉辦和參與多項活動，與全港市民共賀國

慶，包括統籌共75隊來自不同政策局和部門的公務員義工隊深入社區，參與多元的義工服務，為有需要者送上關懷。

在面向公務員的活動方面，楊何蓓茵表示，公務員事務局於7月開始舉辦「盛世華章」系列活動，包括正在接受報名的「輝煌歲月」普通話問答比賽。

同時，為了讓公務員在新時代更好裝備自己，公務員學院以「建國75周年：邁向新時代」為主題，舉辦一系列講座，內容涵蓋近代史、當代中國發展、國家外交事務等課題，頭炮為將於本周五（20日）舉行、由公務員學院推出的全新的「中國近代史專題研習課程」，透過五個單元講

座，深入剖析國家在近代政治、經濟、社會和外交的百年奮鬥與蛻變，提升公務員對國家百年奮鬥史的認識，並探索香港在中華民族復興歷程中的角色和貢獻。

「慶祝活動種類多元，梗有活動啱大家。」楊何蓓茵表示，香港一系列慶祝活動有三大特色，即多元化、全城慶祝和與眾同樂，希望全港市民，包括全體公務員踴躍參與其中，一同熱烈慶祝新中國成立75周年。