

短中長結合解決旅遊巴堵路

近日，香港文匯報連續報道了旅遊巴在太平山頂等熱門旅遊景點堵塞道路的問題，引起廣泛關注。特區政府相關部門和警方迅速反應，加強執法、協調旅遊業者錯峰觀光，值得肯定。然而，要從根本上解決旅遊巴堵塞道路的問題，既要在短中期採取多種技術手段，引導業界合理安排行程，疏導分流遊客，提升優質旅遊體驗；更要着眼長遠，全盤規劃本港的旅遊基礎設施，用好新建的文化場館和啓德體育園等設施，打造更多別具特色的旅遊景點，設計更多創意路線，推動本港旅遊業可持續良性發展。

本港作為國際旅遊重要目的地，旅遊業的繁榮是經濟發展重要支柱。然而，伴隨遊客數量持續增長，部分旅遊景點的交通承載能力受到嚴峻挑戰。太平山頂、淺水灣等熱門旅遊地，由於早年規劃時難以預見如今的遊客規模，自然出現了旅遊巴士「一位難求」、交通擁堵頻發的現象。

面對這一困境，旅監局行政總裁方安妮在接受專訪時指出，除了硬件設施不足，更重要的是旅遊業界至今未走出傳統框架，集中帶團到幾個傳統景點觀光，導致景區負荷過重。因此，旅監局正在積極發揮協調作用，要求旅行社每天上報行程，以便分流遊客，並嚴格規定旅遊巴不准長時間逗留。

不過，這些措施雖然能夠在一定程度上緩解擁堵，卻並非長久之計。要真正解決旅遊巴堵路問題，需要從中短期和長遠兩個層面進行布局。中短期方面，旅監局等機構需要更加積極地幫助協調旅遊業者錯峰旅遊，尤其是在國慶黃金周等重大節假日期間，通過提前規劃、合理安排行

程，努力避免遊客在同一時間湧向同一景區。此外，還可以積極採用新技術手段，如實時監測、AI(人工智能)預測人流等，來疏導和分流遊客。例如，通過即時監測景區人流密度和交通狀況，及時發布預警資訊，引導遊客選擇其他較為空閒的景點或調整遊覽時間。

同時，旅遊業界也需要突破傳統思維，以新模式經營旅行團。方安妮提到，深度遊已不局限於旅遊巴士載出載入，不少旅客更享受慢行至目的地，沿途看風光。因此，旅行社可以設計更多慢遊、徒步等旅遊產品，減少對旅遊巴士的依賴。此外，可以用好啓德體育園、西九文化區、郵輪碼頭等新發展區的設施，開發更多元化的旅遊路線，避免遊客過度集中於少數幾個景點。旅監局已經發掘了五條富有創意的新路線，包括「濕地文物探索路」、「文化瑰寶行」等，為遊客提供了更多選擇，也有助於分散遊客流量。

長遠而言，特區政府需全盤規劃本港的旅遊基礎設施，打造更多大型旅遊基建；同時在舊區改造時增設更多旅遊空間和旅遊巴士位，等等。本港尺土寸金，土地資源有限，但這並不意味著無法發展旅遊業。相反，通過結合本港獨特的文化和歷史背景，可以打造出更多具有吸引力的旅遊景點。例如，可以利用舊區、工業區等進行改造，打造成具有特色的文化旅遊區；還可以加強與內地及國際旅遊市場的合作，共同開發跨境旅遊產品，吸引更多遊客來港旅遊。

這些措施能提升旅遊體驗，促進本港旅遊業的可持續發展，實現旅遊業與城市發展和諧共生。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

減息利好短期 關鍵提振經濟

美國聯儲局減息半厘，本港銀行的港元最優惠利率(P)走向與美國息口相關，滙豐宣布將P下調25點子至5.625厘，多間銀行陸續宣布跟隨減幅。市場終迎來美國減息周期，短期內對資本市場和整體經濟具有正面效應。此次美國減息幅度多少出乎市場預期，且美國失業率、經濟增長等重要指標轉差，引起市場擔憂美國經濟衰退，投資者對後市部署宜謹慎，特區政府更應充分發揮香港獨特優勢，積極融入國家發展大局、拓展「一帶一路」新興市場，推動發展新質生產力，提升香港應對外圍經濟複雜多變的能力。

此次香港銀行與美國減息亦步亦趨，迅速下調最優惠利率，市場普遍認為對樓市、股市和整體經濟都有即時的利好，減息降低企業融資和個人借貸成本；供樓業主可即時節省利息開支，置業人士的入息要求亦可同步降低；低利率有利促進企業的盈利能力和經濟活力，推動股價上升；減息亦被視為成功壓抑通脹，能提高消費者開支，對整體經濟前景帶來正面影響。

美國作為全球最大經濟體，美元在國際金融市場具主導力，美國貨幣政策對全球資金流向及經濟發展影響巨大。如今美國減息且極可能進入減息周期，香港市場反應樂觀。昨日受減息效應刺激，亞太區股市普遍上揚，恒生指數重

上萬八點關口，收市位計超過兩個月最高。不過，翻查歷史，本世紀美國三次減息周期，美股及港股都錄得跌幅，恒指更三次都錄得雙位數跌幅，因此單憑減息周期開始便判定樓股等資產價格將會上升，未免太過樂觀。

此次美國減息50個基點而非25個基點，讓市場對美國經濟衰退有更大擔憂。美聯儲發布對經濟增長、失業率和通脹的預期，也反映美國經濟正在放緩。美聯儲預測今年美國經濟增速的預測由6月的2.1%下降至2%，上調今年失業率預測從4%到4.4%。有熟悉美聯儲運作的美國記者發文稱，降息50個基點可能反映了美聯儲所謂的風險管理考量，即聯儲官員權衡高通脹和失業率上升等各種經濟危害的風險，據此做出調整。

美聯儲主席鮑威爾聲稱，並沒有看到經濟中有任何跡象表明衰退的可能性正在上升。美國減息對全球經濟的後續影響有待觀望；當前地緣政治、國際貿易等方面不時出現爭拗，相關因素疊加，香港更要小心留意、未雨綢繆。

特首李家超近年多次率團出訪東盟和中東國家，目前正率團在北京出席今年的京港洽談會，正是以實際行動主動促進與內地的深度交流合作，拓展與「一帶一路」沿線國合作，強化香港作為內地企業「走出去」和把海外企業「引進來」的雙向橋樑功能，增強香港發展動能，可以更從容地應對外圍經濟反覆的挑戰。

無業漢當街穿「獨」衣 認罪囚14月

法官批有預謀宣危害國安訊息 指重複犯案是加刑因素



去年在香港國際機場展示印有「港獨」口號上衣被判囚3個月的無業漢，今年6月12日又身穿印有相同「港獨」口號上衣及戴上印有黑暴口號的黃色口罩，在沙田石門港鐵站附近遊蕩，被警方引用《維護國家安全條例》的出於煽動意圖作出一項或多項具煽動意圖的作為罪起訴。被告於本周一（16日）在西九龍裁判法院認罪，是該條例今年3月生效後首名被定罪被告。國安法指定總裁判官蘇惠德昨日判刑指，被告有預謀犯案，宣揚危害國家安全的訊息，若任由個別煽動行為發生，最終在疊加效應下，會導致社會再次陷亂，故判刑必須充分反映防患於未然的立法目的，被告不知悔改和重複犯案是加刑因素，最終判其監禁14個月。



被告當日穿上「獨」衣於港鐵石門站遊蕩。圖為港鐵石門站。資料圖片

被告諸啟邦（27歲、無業），去年11月27日在香港國際機場身穿印有煽動「港獨」口號的上衣，隨行物品亦被搜出印有煽動字句的旗幟和衣物。他承認《刑事罪行條例》下的一項煽動罪及一項管有煽動刊物罪，今年1月10日在西九龍裁判法院被蘇官判處監禁3個月。

蘇官當時指出，涉案的「港獨」口號早已被判裁定危害國家安全，斥被告是明知故犯地在公眾人士眾多的地方遊走，死心不息，危害國家統一，使平和的社會氛圍再次被衝擊，法庭必須制止分裂國家等違法行為死灰復燃。

蘇官昨日就被告再度犯案、干犯今年3月生效的《維護國家安全條例》下煽動意圖罪，指立法機關訂立《維護國家安全條例》後，大幅提高煽動罪最高刑罰至判囚7年，立法原意明顯是要加強打擊煽動罪行，防患於未

然，以消除危害國家安全和破壞社會秩序風險，完善維護國家安全的法規，故此維護國家安全是煽動罪的首要目標，是判刑時不可忽略的重要考量。

蘇官直斥被告在前案出獄後不久，即於今年3月在台灣訂購本案上衣，選擇在該特別日子穿上外出，伺機宣揚危害國家安全的訊息，明顯是有預謀犯案，企圖令動亂的思想死灰復燃，對社會秩序構成莫大風險，情節不輕。

他指出，本案煽動字句內容涉及鼓吹香港特區政府脫離中央的合法管治，以破壞社會安寧及公共秩序的方式去實踐主張，嚴重危害國家統一及領土完整，同時企圖挑起他人仇恨和藐視政府和執法部門，造成社會的撕裂和分化，如法律不及早介入，任由個別煽動行為發生，最終在疊加效應的影響下，會導致社會再次陷入亂象當中，故判刑必須充分反映防患於未然的

立法目的。

斥被告帶排洩物作案 公然挑戰法律

蘇官強調，若非有警員截停，被告犯案時間可能更長，斥責被告是公然挑戰法律。被告案發時帶同排洩物，雖未就此被控，然而可見其信念執著，隨時施以暴力方式，遂以監禁18個月作量刑起點。由於被告重複犯案，明顯不知悔改，也反映先前判罰的阻嚇力度不足，故加刑3個月，在被告認罪扣減後，最終判其監禁14個月。

特區政府昨日發表聲明，指是案被告被定罪及判處監禁，正好說明有任何人想要危害國家安全、煽動社會仇恨，都必然難逃法網。香港是法治之地，有法必依，違法必究，犯法的人必會為所做的惡行付出法律代價。

外交公署斥美政客妄議港司法

香港文匯報訊 據外交部駐港公署網訊，針對美國參議院少數政客妄議香港特區司法個案，公然為反中亂港分子黎智英撐腰張目，惡意詆毀香港人權法治，外交部駐港公署發言人昨日表示強烈不滿和堅決反對，正告外部勢力切實尊重司法正義，停止干預香港事務和中國內政！

發言人指出，有法必依、執法必嚴、違法必究是法治的核心要義。黎智英作為反中亂港事件的策劃者和煽動者，作為美西方反華勢力的「代理人」和「馬前卒」，挾洋自重，破壞政治體制，散布分裂言論，乞求外國制裁，內外勾結罪行昭昭。特區司法機構依法獨立審判，依法保障當事人權利，依法維護國家安全，堅決打擊危害國家安全的行為和活動，程序公正公開透明，於法有據，於理應當，無可指摘。

發言人強調，權利自由不是違法犯罪的「擋箭牌」，任何人沒有凌駕法律之上的特權。美國有關政客公然為違法犯罪分子開脫說項，插手干預特區司法，違反不干涉內政等國際法原則和國際關係基本準則，是對國際法和法治精神的公然藐視和粗暴踐踏。我們敦促美方及少數政客切實尊重法治精神，立即停止包庇美化違法犯罪分子的徒勞之舉，立即停止干預破壞特區司法制度的惡劣行徑！

元朗暴動案 控方指林卓廷帶頭挑釁白衣人

香港文匯報訊（記者 葛婷）香港攪炒派前議員林卓廷與6名男子被控2019年7月21日在元朗參與暴動，案件昨日在區域法院作結案陳詞。控方指出，林卓廷當晚入元朗，並非履行公職，而是濫用職權以達到私人目的，在現場對其他圍內的人發號施令，濫用議員身份，作為領導者帶頭挑釁攻擊白衣人，口稱「調停者」實質是火上加油，更透過其助手現場直播刷流量，是鼓勵更多人到元朗搞事，之後發生的事件包括暴動，其中一個起因應歸咎於林卓廷的發動及參與。

被告依次为林卓廷(43歲)、庾家豪(35歲)、陳永晞(37歲)、葉鑫昇(31歲)、鄺浩林(26歲)、尹仲明(48歲)及楊朗(26歲)。7人被控一項暴動罪，指被告於2019年7月21日在港鐵元朗站大堂參與暴動。

律政司高級檢控官程慧明昨日結案陳詞指，各被告在審訊中的辯解不合理和不可信。現場片段拍攝到7人在現場參與暴動或留守支持他人，首被告林卓廷聲稱身為立法會議員、區議員，有責任處理元朗區事務，但其新界選區只包括沙田、大埔、北區等，並不包括元朗區。

控方認為，不論林的公職身份為何，當時並非在履行公職，「甚至係有濫用職權，以達到私人目的的做法，例如自己Facebook用直播『刷流量』，其實都係誘召其他元朗一齊搞事。」

批林在場發號施令火上加油

控方指，事實上在發生破壞社會安寧事件之前，林卓廷當晚三

度在Facebook發文指稱元朗有「黑分子」，表面是告誡市民注意安全，但實質是暗示、明示呼籲市民入元朗生事，之後發生的事件包括暴動，其中一個起因應歸咎於林卓廷的發動及參與。

控方形容，林卓廷當晚的參與度極高，包括在大堂指揮大局，包括指導如何處理證物，至白衣人到場，他帶領人群走向近F及G出口開機迎向白衣人。林雖自稱是「調停者」，但在現場早期已稱呼白衣人為「黑社會」，後來更與圍內人群一起大叫「黑社會，唔好走」等，是以立法會議員身份作為「領導者」，帶領挑釁和攻擊白衣人，更以擴音器向白衣人指罵，是火上加油。

控方提到，林卓廷又指在港鐵站付費區內的人如何對付白衣人，包括大叫「唔好退」和「頂住佢」，並鼓動他人攝錄白衣人容貌，這正是在發號施令，而林短暫手持揚聲器主導和協調付費區內者的行動，是壯大聲勢，其後叫他人從樓梯掉下雨傘，以便前線架起傘陣，又與付費區內的人以「兄弟」相稱，進一步加強他們之間的合作和默契，直至開始有人射水，林亦在附近，屬支持行為，更指示其助手做直播誘召他人到元朗「搞事」，破壞社會安寧。

控方指，林卓廷的行為，實屬向白衣人作出挑戰和對抗，又質疑林聲稱在場保護市民尤其年輕人的說法同樣不可信，首先他已知悉「劇本」是「白衣人會打深色衫、出開挑釁搞事嗰人」，若要保護市民，最簡單做法就是勸喻市民避免穿深色衣服，但看不見他有顧及身穿黑衫的年輕人安危，與其說法背道而馳。事實上，付費區內者根本不希望警方到場，而是希望衝突持續下去。



事發當日有片段拍攝到林卓廷(左一)現身港鐵元朗站。資料圖片

巴士椅背寫「獨」句 文員囚10個月

香港文匯報訊（記者 葛婷）29歲銀行男文員鍾文傑今年3至4月先後3次在公共巴士座位椅背上寫上「港獨」和煽動字句，被控以3項《維護國家安全條例》下出於煽動意圖作出一項或多項具煽動意圖的作為罪，被告昨日在西九龍裁判法院認罪。

國安法指定法官、總裁判官蘇惠德斥被告以公共交通工具為目標，明知違法卻一而再、再而三在巴士椅背寫上煽動字句。本案的煽動字句「嚴重危害國家統一及領土完整」，若法律不及早介入，任由個別煽動行為發生，在疊加效應的影響下，「會導致社會再次陷入亂象」，故判刑須充分反映防患於未然的立法目的，以及預防性質的罪刑要旨，且被告事後棄筆可見其非即興行事，遂判其監禁10個月。