

郵輪啟中國沿海之旅 外籍客盡興遊多城

外 籍 客 盡 興 遊 多 城

文 旅 融 合 入 境 遊 再 添 新 模 式



美籍遊客Tracy Moseley Young與演員留影。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊(綜合記者郭若溪及新網網報道)600多名外籍旅客19日在深圳國際郵輪母港登上「招商伊敦號」郵輪,開啟十日的中國沿海城市探索之旅。「中國探索之旅」航線是維京遊輪針對歐美遊客定製的中國沿海郵輪旅遊項目,由招商維京遊輪旗下「招商伊敦號」執航,這是首個入境中國沿海的郵輪旅遊項目。以深圳和上海為母港,途經廈門、福州平潭、溫州洞頭、舟山等港口,帶領國際旅客進行「中國沿海遊」。2024年9至11月期間,共提供8個航次,航線途經的部分港口也將首次接待高端外國旅客。首個航次在9月10日由上海開往深圳。

▼英籍遊客Arann Smith被舞蹈演員邀請一同表演。香港文匯報記者郭若溪攝



在岱山東沙古鎮,遊客們感受舟山古漁鎮的傳統文化魅力。網上圖片



外籍遊客登上「大灣區二號」遊覽港珠澳大橋。香港文匯報記者郭若溪攝

據香港文匯報記者了解,今年以來,隨著入境免簽範圍擴大、優化入境便利等配套政策的逐漸完善,越來越多的外籍遊客「走進來」,在此背景下,維京遊輪也正在通過開拓更多目的地,增加更多岸上文旅體驗項目,積極布局入境遊,打造高質量的入境遊產品。

傳統的中國入境郵輪市場,訪問港郵輪一般僅在一兩個港口進行停靠。此次推出的沿海郵輪深度遊產品,停靠港口多,不僅讓外籍遊客有更多時間體驗船上設施,還能感受更多中國沿海城市的文化魅力。據了解,上海開往深圳的首個航次中,靠泊舟山期間,歐美遊客分別前往朱家尖、岱山、普陀山等地遊玩。在岱山東沙古鎮,遊客們不僅一路品嚐海棠糕、海石花、香乾等特色美食,還觀看了舟山走書、布袋木偶戲、馬燈舞、舟山漁民號子等非遗表演,感受舟山古漁鎮的傳統文化魅力。在漁民畫館內,一幅幅神情生動、絢麗繽紛的漁民畫,令眾多外籍遊客嘖嘖讚嘆,他們將老漁民畫家蔡成世團團圍住,聆聽漁民畫背後的故事。

美客15年後再遊華 驚嘆變化巨大

今次從深圳出發的外籍遊客中,有不少是首次到中國旅遊,他們提前從香港上環或香港機場乘船抵達蛇口,對大灣區高度現代化的城市建設表示驚嘆,並希望能有更多機會可以更深入到中國內陸城市遊覽。來自美國田納西州的Tracy Moseley Young和丈夫,18日飛抵香港,當晚乘渡輪來到深圳,19日一早參加了港珠澳

大橋遊活動。十五年前,Tracy Moseley Young曾到過山東濟南和遼寧瀋陽旅遊,這是他們第二次到訪中國,「中國的變化太大了,香港和深圳都非常的漂亮和現代化,有很多摩天大樓,街道乾淨整潔,人們也都很友好。」

Tracy表示,非常期待此次的郵輪旅行,這是她第一次沿着中國的海岸線旅行,視角和體驗與此前到內陸城市完全不一樣,「相信從海上看中國的城市會有非常不一樣的感受。」「之前從沒來過深圳,能在這裏登船我很高興。」Tracy說,郵輪旅行最大的好處是行李只需要整理一次,之後到沿途的城市,就可以輕裝簡行地遊覽,旅行會變得很放鬆。

英客掃碼「買買買」便利支付新體驗

來自英國的Arann Smith是第一次到中國旅遊,他說,出發前在網上對深圳這座城市做了簡單的了解,知道是從上世紀七十年代的一個小漁村發展而來。抵達後的一天裏,他去了海上世界遊覽,深圳現代化的建築令他驚嘆,「這是一個風景如畫的城市,而且每個人都非常熱情友好。」Arann說,在來中國之前就知道付錢可能會是個小挑戰。「我通常的支付方式是信用卡或借記卡,但我知道這裏銀行是不被接受的。所以我提前下載了微信,把我的美國運通卡綁在上面。」

「到目前為止,我所做的每一筆交易都只是用我的手機,打開微信支付,掃一下二維碼就完成了,非常簡單方便。」Arann說,他的第一筆微信支付是購買了一瓶礦泉水,發現一掃就支付好了,後面就開始各種購買紀念品,不用去銀行兌換,也省去了攜帶現金的麻煩,太方便了!

過境免簽帶熱 近700國際客深圳度中秋

自144小時過境免簽等多重政策優惠和通關便利措施實施以來,越來越多國際旅客選擇到深圳旅行或中轉。9月17日,正值中國傳統節日中秋節,「招商伊敦號」帶著來自美國、澳洲、歐洲等地的賓客抵達深圳,讓近700名國際客人度過了一個充滿中國文化特色的中秋佳節。

外籍遊客在悠揚的琴聲中感受到了中國古典音樂的深邃與寧靜。許多遊客被這些獨特的文化體驗所吸引,紛紛拿出手機記錄下這些讓他們驚喜的場景。他們與現場的非遺傳承人交流,詢問關於這些工藝品的製作方法和歷史背景,表現出了濃厚的興趣。這些活動不僅豐富了遊客的旅行體驗,度過了一個充滿中國特色的中秋節,也促進了中外文化的交流與理解。現場也向每位賓客贈予紀念品,表達美好的祝願。

維京遊輪為外國遊客準備了豐富的岸上行程,讓他們在兩天的停留中,深刻感受到深圳文化的多樣性和繁榮發展。行程包括中國海上觀光標杆項目

「海上看灣區」,融合了國際濱海特色、深圳的歷史人文和自然風情的「海上世界」,及深圳的新地標深圳平安金融中心,高科技產業的代表大疆(DJI)體驗中心,體現深圳豐富的歷史文化內涵的深圳博物館、大鵬所城、蓮花山等;以及定製的特色美食體驗線路,包括野生菌火鍋和廣東特色點心餐等,讓遊客在品嚐美食的同時,感受中國的飲食文化。

多項指引 提升支付便利體驗

據了解,為了進一步提升外籍友人支付便利性,深圳國際郵輪母港大廳內由微信支付提供了入境支付服務台。印製的2,000份英文版便利外籍友人來華支付指引手冊及指南布放於國際旅客途徑和抵達後的多個場景,覆蓋了「招商伊敦號」郵輪、灣區郵輪以及母港到達大廳的關鍵區域,便於外籍友人輕鬆取閱。

目前,微信支付正全面提升入境支付服務體驗,推出了簡化的綁卡流程,外籍友人在使用國際卡綁



「招商伊敦號」停靠在蛇口郵輪母港。香港文匯報深圳傳真

定微信支付時,僅需提交簡單信息,無需綁定護照,便可在一定額度內先行消費。如果需要更豐富、更完整的微信支付服務,也可以選擇提交完整的身份信息,升級到更高的支付額度和更豐富的外卡服務。 ●香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



在岱山東沙古鎮,遊客們感受舟山古漁鎮的傳統文化魅力。網上圖片



郵輪航線示意圖

在比利時主持召開中歐電動汽車產業鏈企業座談會

商務部長:中歐汽車產業走到重要十字路口

香港文匯報訊 據商務部網站消息,當地時間9月18日,商務部部長王文濤在比利時布魯塞爾主持召開中歐電動汽車產業鏈企業座談會。近三十家中歐電動汽車、動力電池和零部件企業和相關行業商協會負責人參會。與會代表圍繞妥善解決歐盟對華電動汽車反補貼案、持續深化中歐電動汽車產業鏈合作等進行交流。王文濤強調,當前中歐汽車產業走到了重要的十字路口,開放合作是最佳選擇。

王文濤表示,合作對中歐汽車產業發展至關重要。中歐汽車產業合作40年,成果豐碩,深度交融,已經形成「你中有我,我中有你」的合作格局。歐盟企業在華蓬勃發展,帶動中國汽車產業鏈發展,中國也為歐盟企業提供了開放市場和公平競爭環境。40年來,中歐汽車產業最顯著的特徵是合作,最寶貴的經驗是競爭,最根本的基礎是公平環境。

王文濤指出,面對歐盟對華電動汽車反補貼調查,中方會將談判磋商解決的努力進行到最後一刻。歐盟對華電動汽車反補貼調查合理性、合規性和公正性引發廣泛質疑。歐



當地時間9月18日,商務部部長王文濤在比利時布魯塞爾主持召開中歐電動汽車產業鏈企業座談會。網上圖片

方此舉不僅將阻礙中歐汽車產業合作,打擊中國企業赴歐投資信心,也會嚴重影響全球應對氣候變化,更將嚴重損害以世貿組織規則為基礎的多邊貿易秩序。

開放合作是最佳選擇

王文濤強調,當前中歐汽車產業走到了重要的十字路口,開放合作是最佳選擇。中國共產黨二十屆三中全會指出,開放是中國式現代化的鮮明標識,中國在改革開放中發展,絕不會把打開的大門再關上。

中國政府堅定支持中歐企業合作,反對「脫鉤斷鏈」,堅定維護中國企業和在華歐盟企業的合法權益。

與會代表表示,中歐電動汽車產業鏈的合作空間廣闊。歐盟企業不懼怕競爭,不需要關稅保護,反對貿易保護主義,支持自由貿易、市場開放和公平競爭,呼籲中歐汽車產業鏈企業抓住機遇深化合作,更期盼中歐雙方通過對話磋商妥善解決電動汽車反補貼案,防止貿易摩擦失控升級,營造公平的產業合作環境。

常態化溝通交流機制 助民企解決實際問題

香港文匯報訊(記者 任芳頤 北京報道)香港文匯報記者19日從國家發展改革委發布會獲悉,國家發展改革委與民營企業建立常態化溝通交流機制一年多以來,截至今年8月底共收到民營企業反饋問題訴求1,031項,到目前為止56%的事項已辦結並進一步跟蹤問效。

「建立常態化溝通交流機制,歸根到底還是要幫助民營企業解決實際問題。」國家發展改革委政策研究室主任、新聞發言人金賢東介紹,去年6月,國家發展改革委建立了與民營企業常態化溝通交流機制。截至目前,通過各種渠道參與溝通交流的企業已經超過600家。截至今年8月底,共收到民營企業反饋問題訴求1,031項,具體包括政策建議類348項、侵權糾紛類229項、拖欠賬款類206項、要素支持類118項、涉法涉訴類130項,到目前為止56%的事項已辦結並進一步跟蹤問效,推動解決了一些實際問題。

千方百計激發民間投資活力

2023年9月,國家發展改革委搭建了全國向民間資本推介項目平台,推介各地梳理報送的基礎設施等領域優質項目,持續吸引民間資本。金賢東介紹,截至今年8月31日,累計吸引民間資本參與項目1,963個。特別是基礎設施建設方面,國家發展改革委在常態化推介的基礎上,近期又組織有關方面,聚焦民間投資潛力較大、民營企業參與積極性較高的交通、水利、能源、環保、農業、社會事業、新型基礎設施、倉儲物流等8大領域,篩選出400個向民間資本重點推介項目,涉及總投資8,159億元。

「需要強調的是,向民間資本推介項目只是促進民間投資工作的一個部分。針對當前民間投資發展面臨的難點堵點問題,國家發展改革委將抓好促進民間投資政策落實,持續推動解決影響民間投資高質量發展的制約瓶頸,千方百計激發民間投資活力和內生動力。」金賢東說。