

廈門疫後首發金門團 經「小三通」往觀光

業者：見到市場復甦希望 促台當局解除「禁團令」

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）疫情後廈門首發赴金門旅遊團22人9月22日上午搭乘9時30分「新五緣輪」，經「小三通」順利抵達金門，展開為期2天1夜的觀光旅程，為兩岸旅遊良性發展再添新頁。台灣業者受訪時都表示，期待及樂見市場能進一步擴大，亦期盼台當局順應民意，承接大陸釋出的善意，為兩岸民眾往來提供更多便利，這才對兩岸和平有益，也為旅遊業界所樂見。



●金門縣政府特別安排舞獅表演，歡迎疫情後廈門首發旅遊團前來金門。網上圖片



●疫情後廈門首發旅遊團順利抵達金門，團員相當期待遊覽行程。網上圖片

據了解，廈門旅遊首發團抵達金門後，首日陸續走訪了水頭聚落、陳景蘭洋樓及南石滬公園等知名景點，並下榻金門最高規格的金湖飯店；23日接續參觀明遺老街、商場購物及金城模範街，預計搭乘下午16時30分的船班返回廈門。金門方面表示，若遇下雨會多以室內導覽行程為主，讓貴賓們多了解金門的文化特色。

業界：期待「十一」觀光熱潮

「我和同事們都摩拳擦掌，旅行社已經策劃了福建遊客赴金門3天2夜遊項目，也搭乘廈客運航線赴廈推介金門遊。」金門三泰旅行社業務經理劉啟誠接受香港文匯報訪問時表示，22日第一組陸客旅行團已經抵達金門，相信很快，福建居民赴金門的簽註就將全面開放辦理，最快在「十一」假期，可能就有大量福建居民前往金門。金門旅遊業者都為迎接陸客即將帶來的觀光熱潮做準備，也期待正式恢復兩岸觀光之後，能夠促進兩

岸旅遊業蓬勃發展。

27名自由行旅客25日將入境

為表示熱烈歡迎之意，金門縣政府特別安排舞獅表演，歡迎陸客首發團一行22人前來金門。另外，申請首發自由行的27名旅客，也已核准於25日入境金門進行為期2天1夜的觀光。金門方面期待陸方逐步開放其他省份民眾到金門旅行，恢復地區疫前觀光榮景。

「對金門來說，這不僅僅是大陸遊客的到來，更意味着長時間沉寂的經濟復甦的希望。」金門縣觀光特產協會工作人員洪雋睿接受香港文匯報採訪時表示，自大陸發布將於近期恢復福建居民赴金門旅遊的消息後，金門縣便啟動相關工作，為迎接陸客預做準備。洪雋睿說，在疫情前，廈金「小三通」幾乎每周都是八成客滿的情況，9月1日起該航線由原來的每天16班次增加到每天20班次，增班大大提升了廈門和金門兩地之間的

通行效率。他希望未來廈金「小三通」還會繼續增加班次，吸引更多陸客前往金門觀光旅遊，這對兩岸關係的進一步發展也將起到積極作用。

文化交流有利緩和對立情緒

兩岸一家親，閩台親上親。福建與金門、馬祖同根同源，一脈相連，洪雋睿期待透過媒體發聲讓兩岸累積更多善意，讓團客或自由民眾到金門旅行，恢復地區疫前觀光榮景。

金馬台澎兩岸交流協會執行會長李正圻表示，陸方通過福建對金馬推展促融政策，金馬民眾普遍對大陸這些政策抱持贊成態度。他希望台灣能基於互惠原則，順勢解除「禁團令」，借由兩岸彼此釋放互惠善意，共創觀光雙贏。李正圻認為，兩岸融合發展的前提就是人文往來、文化交流、民心相親，在兩岸情勢緊張的當下，如果能立足於文化交流，緩和對立的情緒，也不失為一樁好事。

受熱帶低壓影響 兩「小三通」線停航

香港文匯報訊 據中新社報道，受熱帶低壓和強降雨共同影響，兩條「小三通」客運航線22日停航。

9月22日8時，一熱帶低壓在台灣海峽生成，中心距離福建省晉江偏東方向約135公里，中心附近最大風力為7級。福建省氣象台9月22日9時30分發布「颱風預警IV級」稱，預計該熱帶低壓將以每小時15至20公里的速度向西偏南方向移動。

福建省防汛抗旱指揮部當天9時30分啟動防颱風IV級應急響應。福建省防汛辦要求，各地各有關機構密切監視海上熱帶低壓發展態勢，適時啟動防颱風應急響應，紮實做好防禦工作。

9月21日夜裏起，福建省沿海地區部分出現暴雨，局部地區大暴雨到特大暴雨天氣。福建省氣象局首席預報員黃美金介紹，強降水過程具有持續時間長、強降水區域疊加、局部地區累計雨量大的特點；最強降水時段主要集中在21日夜裏至23日。

福州市交通部門披露，連江黃岐至馬祖、馬尾至馬祖兩條「小三通」客運航線9月22日均停航。

智慧口岸建設確定三時間段

香港文匯報訊 據新華社報道，口岸是對外開放的門戶。海關總署、國家發展改革委、工信部等九部門日前聯合公布《關於智慧口岸建設的指導意見》，明確要加快口岸數字化轉型和智能化升級，推進智慧口岸建設，服務高水平對外開放和高質量發展。

意見指出，智慧口岸要依託國際貿易「單一窗口」一體化數字底座，運用先進設施設備和新一代數字技術，建設以口岸設施設備智能化、運行管理數字化、協同監管精準化、綜合服務泛在化、區域合作機制化為主要特徵的國際一流現代化口岸。

根據意見，智慧口岸建設有三個「時間段」：

——到2025年，普通口岸設施設備和信息化短板基本補齊，口岸通行狀況明顯改善；重要口岸設施設備和監管運營智能化水平顯著提升；樞紐口岸基本建成智慧口岸並發揮引領示範作用。

——到2030年，初步建立口岸各參與主體智慧互聯、協同聯動、高效運行的良好生態，部分口岸智慧化程度達到國際先進水平。

——到2035年，基本建成現代化口岸，引領全球智慧口岸發展。

鼓勵老舊設施設備升級改造

圍繞口岸設施設備智能化建設、口岸運行管理數字化建設以及智慧口岸數字底座建設等六個方面，意見分別從口岸生產運營和查驗設施設備智能化、口岸績效評估數智化、提升企業辦事便利度、構建多元化物流服務網絡、促進國際互聯互通合作、升級改造「單一窗口」平台等多個環節對智慧口岸建設作出部署。

具體內容包括：鼓勵口岸經營主體開展老舊設施設備升級改造；鼓勵有條件的港口建設自動化無人碼頭；加強港航、場所、查驗單位等相互間信息聯通；強化「單一窗口」標準版與地方特色應用集成；深化「通關+物流」「貿易+金融」建設；推進「智慧口岸+」特色加工、專業市場、商貿物流、邊民互市、邊境旅遊等。

深中通道南沙線擬下月通車

深中通道南沙線作為深中通道連接廣州、南沙的重要「一線」，廣州、深圳將在此「牽手」。香港文匯報記者了解到，深中通道南沙線又稱「南中高速萬頃沙支線」，而南中高速由主線和萬頃沙支線組成；主線起於南沙港快速新壘互通，終至新隆互通，與江中高速順接並與廣澳高速交叉；萬頃沙支線起於新壘互通，通過萬頃沙互通連接深中通道。

目前深中通道南沙線瀝青攤鋪已完成，正開展剩餘互通匝道瀝青攤鋪施工，完成比例約85%以上。南沙線全線除了設置彩虹、南沙濕地、南沙南3個匝道收費站外，還設一個萬頃沙服務區，以「綠美南沙，灣區門戶」為定位，明年擬打造成南沙城市綜合體配套服務中心。

廣州市高速公路有限公司相關負責人表示，深中通道南沙線開通後，作為深中通道連接南沙的「超級接口」，南沙至周邊城市的通行時間將大大縮短；特別



●深中通道南沙線又稱「南中高速萬頃沙支線」，將於10月通車。

香港文匯報廣州傳真

是有利於強化南沙與大灣區東西兩岸城市的快速聯通能力，進一步緩解廣澳高速、南沙大橋、虎門大橋等交通壓力，南沙從「灣區地理幾何中心」向「灣區交通中心」的轉變將進一步加速。

京城24小時「免費書房」 市民旅客「充電站」

特稿

周末想要看看書為自己充電、逛街走累了想稍作歇息，或只想找個無人打擾的空間發呆放空，咖啡廳不再是唯一選擇。開在街邊的24小時城市書房，成為北京市民讀書休閒的好去處。

「國圖、首圖等熱門圖書館人太多了，一到節假日座位很難預約，而且還有開館閉館的時間限制。這裏就在路邊，離家近，也不用花錢，很方便就來了。」家住北京市西城區的市民李女士說，自從今年偶然發現了這間24小時城市書房，自己隔三差五就來此地學習辦公。

步行300米就能感受「詩和遠方」

圖書館多年前便被納入北京城市建設的重點範圍，2012年，北京城區的社區圖書館覆蓋率已達到90%。近年來，北京集中推出街道書屋、城市書房等一批微型下沉圖書館，讓市民步行300米就能感受「詩和遠方」。每座城市書房特色不同，市民可以根據自己的喜好和需求進行選擇。

西城區24小時城市書房的面積不到100平方米，大約有30個固定座位，藏書量在千冊左右，

可以免費借還。書房門口設置了自助辦卡機，民眾可根據操作提示辦理讀者卡。若此前已經在北京任一公共圖書館註冊登記過，則憑借一卡通讀者卡或身份證便能直接刷卡進門。書房內有自助借還機和顯示書籍信息的電子屏，每個座位都配備充電插口，24小時不斷電。

與李女士及大多看書學習的人不同，樊先生只是在書房內用連接着充電線和耳機的手機打着遊戲。樊先生告訴記者，自己並非本地市民，到北京搭乘高鐵有一空檔時間，在網絡上搜索到這裏離車站不遠，便臨時來歇歇腳。據記者觀察，像樊先生這樣的過路旅人在書房內不在少數，各色行李箱被堆放在書房門口及角落。

自發建群組 共享書房地圖

大多數城市書房無人值守，工作人員會定期前來維護。西城區24小時城市書房內貼滿了「禁止飲食，請勿佔座」「離開時請帶好私人物品」等標識。記者看到，多數讀者都能遵守相關規定，自覺維護書房內的安靜氛圍。不過，也有讀者反映，書房「通風不暢，下雨天會味道」「不提

供Wi-Fi和熱水，不太方便」「書籍沒能及時整理和歸位，有時難以尋找。」

記者嘗試撥通牆上的投訴建議電話，很快被接起。北京公共圖書館系統的工作人員祁先生告訴記者，出於空間限制、網絡安全、人手不足等因素，目前北京城市書房的維護仍有欠缺之處。不過，對於讀者的建議，相關部門也在積極落實，比如針對通風不暢問題，就在書房內加設了空調遙控器，讀者可自行調節室內的溫度和通風系統。

儘管在管理方面還存在一定難點，但市民對城市書房的热情依然不減。社交平台上，讀者們自發成立了群組，創立共享地圖標記並「打卡」身邊的書房，分享自己的感受體驗。共享地圖顯示，截至目前，讀者們共在北京找到了167家城市書房。不過，這些書房大多仍有固定的營業時間，真正能做到24小時不「打烊」的，全北京市僅有十幾家。

「我了解到，當前城市書房的座位也出現了『供不應求』現象。未來，我們會考慮推出更多24小時書房，以更好滿足市民的精神文化需求。」祁先生說。

●中通社