

南區居民過往主要依靠巴士與小巴等交通工具前往香港各區，自港鐵南港島線於2016年底通車後，出行不便與交通擠塞問題才稍有改善，但香港仔、華富等區內多處至今仍未有鐵路覆蓋。民建聯昨日公布的一項調查發現，30%經常出入南區的受訪者認為，現時的巴士及小巴班次安排未能滿足需求，僅10%表示滿意。香港文匯報記者昨日於繁忙時段在黃竹坑站外的巴士及小巴站直擊市民候車情況，約有數十名市民排長龍輪候，記者嘗試乘巴士前往香港仔方向，也親眼目睹兩班巴士逼爆而未能上車。民建聯建議透過改善巴士班次、優化小巴或巴士路線及興建香港仔隧道主要轉乘站等，提升公共交通運輸效率，長遠則應盡快落實興建南港島線西段。

●香港文匯報記者 張弦

記者昨日傍晚6時下班繁忙時段，與南區區議員黃才立及劉毅一同了解黃竹坑站外巴士及小巴站的候車情況。甫從黃竹坑站出站，記者在橋上看到有數十名市民等候前往華富、華貴及葛量洪醫院等方向的巴士與小巴，只見現場有多條候車長龍。隨着車輛到來，市民緩慢向前移動，粗略估計需等候約5輛小巴才能將所有候車市民載走。

記者目送兩巴士客滿開走

黃才立向記者表示，除了黃竹坑以外，華富、華貴、田灣及香港仔巴士總站於早上繁忙時段亦可看到長長的候車人龍，必須予以改善。記者其後嘗試在另一個巴士站乘巴士前往香港仔方向，該巴士站及小巴站輪候人數較前一個車站少，但記者發現到達該站的巴士與小巴，大多屬滿客或接近滿客狀態，雖然不斷有不同路線的車輛到站，但市民仍要等候較長時間才能上車。

記者等候了約十分鐘，中途路過兩輛前往香港仔方向滿客巴士，之後等候到第三輛接近客滿的巴士才能勉強擠上車。

逾半受訪者認為有待改善

民建聯南區支部於上月底至本月初訪問了336名經常出入南區的市民。南區區議員張偉楠表示，逾60%受訪者主要乘搭巴士，另有30%受訪者主要搭乘小巴，可見市民較多以巴士及小巴出行。對於巴士及小巴的班次安排，30%受訪者認為未能滿足目前需求，逾半數認為有待改善。至於公共交通工具的服務態度及車廂清潔程度方面，分別有20%及14.6%受訪者表示不滿。

社區幹事甄智健指出，有居民反映在上班及上學高峰時段經常無法上車，許多受訪者均指由於巴士班次不足，經常需要等下一班車，等待時間長達15至20分鐘，導致經常上班或上學遲到，不僅影響了日常生活，也增加了通勤壓力。

倡設來往南區至地鐵站巴士線

新一份施政報告發表在即，立法會議員陳學鋒建議特區政府短期內應透過改善巴士班次、優化小巴或巴士路線、增設來往南區到地鐵站的路線等，以提高交通運輸效率；中期應興建香港仔隧道主要轉乘站；長期則希望盡快落實興建南港島線西段，讓華富、香港仔及田灣等居民可乘搭地鐵出入。

南區返工回家難 民調三成不滿意

民建聯籲優化巴士班次路線 南港島線西段盼速建



▲民建聯南區支部發布公共交通調查結果。

◀平日傍晚繁忙時段，黃竹坑站外往華富等方向的巴士、小巴站，數十名市民排長龍輪候上車。

▶南區區議員黃才立（左）、劉毅（右）。

香港文匯報記者張弦 攝

乘客同聲盼巴士班次加密



●曾同學



●楊先生

香港文匯報記者黃艾力 攝

熱點民議

譚女士：上班的日子我都是下午4時收工，並於金鐘站乘巴士回華貴邨，通常要等15至20分鐘才有一班車；早上從華貴出發上班時，也是十多分鐘才有一班車。我希望可以加密巴士班次，日後如果有鐵路延伸至華貴便更好了。

曾同學：早上上學通常是媽媽車我，所以不知道早上巴士的情況。但放學都是自己在金鐘站坐37B回置富家中，通常要等15至20分鐘，亦曾試過有一兩次要等30分鐘先有一班車。我都希望可以加密班次，起碼不用等那麼久。

楊先生：我有空便會乘車去香港仔中心探望親友，通常坐港鐵到金鐘站再轉巴士入香港仔，候車時間長時短，幾分鐘、十幾分鐘都試過。我認為從金鐘往香港仔中心的巴士班次其實頗密，從香港仔出發前往金鐘亦有很多巴士路線可以選擇，出入香港仔的巴士服務還算不錯。 ●香港文匯報記者 張弦

鐵路蹉跎十載 居民如盼星月

特稿

香港特區政府於去年底公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，其中已提出近十年的南港島線西段鐵路仍處於積極規劃階段。藍圖指出，該段鐵路旨在連接香港仔、華富及數碼港等地至南港島線黃竹坑站和港島線香港大學站，惟因沿線地勢起伏，受重型鐵路的爬升能力所限，部分路段須深入地底，其運輸及成本效益皆不理想。政府正研究合適的替代運輸系統能滿足該走線的運輸需求，同時能提高項目的技術可行性及整體成本效益，目標於今年內敲定合適的技術方案。有當區居民認為，地鐵載客量較其他交通工具高，準時可靠，希望西段路線即使轉用其他技術，亦能做到與南港島線無縫對接。

華富往返鴨脷洲 這麼近那麼遠

在華富邨居住了逾30年的邱太太昨日

在接受香港文匯報訪問時表示，每日上班出行都很頭痛，「我在海怡半島上班，華富和海怡的距離感覺好像不是很遠，但因為沒有巴士直達，我要先坐車到逸港居再轉車，單程通勤要40分鐘甚至1小時，與過海上班相若。」

談及南港島線西段，邱太太形容居民們如「盼星星盼月亮」一般，「年年施政報告都期盼，但年復一年都無消息，就這樣快過了十年。政府要大力發展北部都會區，是不是遺忘了南區呢？」她認為，地鐵載客量高，接駁方便，是解決南區交通癥結的最佳方案，希望最終無論採用何種集體運輸方案，都能做到與地鐵無縫對接。她並建議巴士公司在西段路線竣工前適當調節個別路線，方便更多區內居民，「例如往返鴨脷洲與香港仔的95C會經過置富，但不經過華富，令華富居民很難單程直達鴨脷洲。」 ●香港文匯報記者 唐文

啟德體育園租出80%商舖

香港文匯報訊（記者 黃子龍）立法會鞏固及促進九龍東第二核心商業區的相關政策事宜小組委員會昨日上午視察九龍東核心基建設施，包括海濱匯、騰訊眾創空間，以及即將落成的啟德體育園等。委員會主席鄧家彪會見傳媒時強調，對啟德體育園施工進度有信心，園方也承諾會在啟德體育園就人流管理、疏散和噪音等情況進行至少5次大型測試。他又說，啟德體育園現時有80%商舖已出租，預計今年12月初步開業。

立法會9名議員昨日視察九龍東核心基建設施。他們首先到海濱匯俯瞰九龍灣商貿區，並參觀該商廈的創新環保設計，了解如何充分利用日光並減低能源消耗，隨後參觀騰訊眾創空間，該平台為本地和海外數碼內容創作者提供共享工作空間和支援服務，協助他們開拓海外或接連內地市場。議員們與初創企業的代表交流，了解數碼內容創作的最新趨勢和他們面對的挑戰。

他們其後前往啟德海濱長廊，聽取政府當局代表簡介這條11公里長海濱長廊的分段啟用進度，並知悉部分由不同私人發展項目發展而成的海濱長廊，已交還政府並開放予公眾使用。

鄧家彪指出，香港需要新的經濟動能，期望政府積極有為，推出更多產業政策，發揮九龍東作為第二個核心商業區的巨大潛力，而體育園日後的順利運作，相信能為香港經濟和社會發展發揮正面作



●立法會九龍東相關事宜小組委員會昨日視察啟德體育園工程進度。

用。他又說，啟德體育園現時已有80%商業設施簽署租約，商戶方面也普遍計劃今年12月聖誕檔期時開業。

人流管理噪音控制大測試5次

對於外界最關心的體育園人流疏導問題，鄧家彪引述園方表示，會至少進行5次大型測試或演練，測試範圍涵蓋整套運作，包括人流管理、疏散及噪音控制等。園方正研究可否仿效紅館，設立特定的巴士路線接載觀眾，希望當局盡快將全盤測試計劃的細節對外公布。

立法會議員盧偉國表示，經過實地視察人流疏散的路線，認為相關設計考慮很周詳，部分設有上蓋，能夠容納的行人數量相當多，用來疏散觀眾的道路空間亦比香港大球場疏散觀眾多，相信有足夠空間疏導人流。

他說，目前有三個主要通道通往宋皇臺和啟德兩大車站，建議港鐵加開特別班次，避免人潮逼爆車站。

立法會議員陳振英指出，香港有很多發展項目需要跨部門合作，而起動九龍東辦事處成功為相關發展拆牆鬆綁，這類經驗值得推廣。

港鐵配合活動 調度車務安排

立法會議員陳沛良表示，九龍東的核心商業區發展已有雛形，有金融、體育和文化產業落戶，需要政府做好產業及交通配套。他相信，隨着體育園即將落成，未來可以在促進香港成為中外文化藝術交流中心，以及香港的文體旅發展中發揮更重要作用，為旅客提供多元化體驗，更能發揮好香港經濟新引擎的角色。

另一方面，對於未來體育園人潮管制問題，港鐵昨日表示，公司一直與相關部門和啟德體育園有限公司保持緊密溝通，並將全力配合。就未來啟德體育園將舉辦的不同類型及性質的活動對服務和車站各類人流安排的需求，港鐵會配合整體計劃作出相應安排。

量，錄得最顯著升幅。

此外，8月份機場貨運量40.6萬公噸，按年上升10.6%；出口貨運量仍是主要增長動力，按年增加14.6%。在多個主要貿易地區中，以往來歐洲、東南亞及中東的貨運量，於月內出現最龐大增幅。

8月機場客年升23% 貨增11%

香港文匯報訊 香港機管局昨日公布，香港國際機場8月份客運量達492萬人次，按年上升23%；其中8月18日高峰期，單日客運量逾17萬人次，

再創疫情後新高。所有類別旅客，包括香港居民、訪客，以及轉機或過境旅客量，均較去年同期明顯上升，當中往來東南亞、內地及日本的客

會計師組織建議免首置印花稅

籲降低股票印花稅等

在鞏固香港金融及創科中心地位方面，ACCA香港分會建議政府降低股票印花稅，增加認可慈善捐款的稅務減免以惠及本地社區，將合資格的研發活動稅務扣減覆蓋至粵港澳大灣區，加快「數碼企業身份」平台應用，以及保持開放態度接納新興技術，保護投資者權益的同時兼顧創新發展。

在推動香港成為綠色城市方面，ACCA香港分會建議，政府可檢視採購政策並加入綠色條款，推動可持續發展工作，以及簡化廢物出口流程，從而促進資源效率和環境可持續性。

在提振香港經濟信心方面，ACCA香港分會建議政府暫時減少或免除首次置業印花稅，增設僱用外籍家庭傭工或照顧者的免稅額，供高淨值在港過夜旅客在內地電子錢包兌換酒店住宿和餐飲消費券，以及在持續進修基金（CEF）加入線上及遙距學習課程等。