

自主創新合作共贏 航天強國造福人類

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平，昨日在人民大會堂接見探月工程嫦娥六號任務參研參試人員代表並發表重要講話。嫦娥六號完成人類史上首次月球背面探樣，突破多項關鍵技術，是中國建設航天強國和科技強國的又一標誌性成果，是中國探月工程的重要里程碑。中國堅持自力更生、自主創新，實現高質量、跨越式發展的航天突破，為以中國式現代化全面推進強國建設提供有力支撐；嫦娥六號為探月國際合作樹立典範，在外空領域推動構建人類命運共同體，讓航天科技成果更好造福人類；香港要發揮科研所長，貢獻國家航天事業，不負國家信任和支持，增強香港由治及興動能，促進兩地高質量發展。

嫦娥六號任務圓滿成功，書寫了中國航天創新突破、奮力實現科技自立自強的嶄新篇章。習近平強調，探索浩瀚宇宙，建設航天強國，是我們不懈追求的航天夢。新中國成立75年來，在中國共產黨領導下，我國一代代航天人堅持自力更生、自主創新，推動航天事業從無到有、從弱到強、從「藍圖繪夢」到「奮鬥圓夢」，實現歷史性、高質量、跨越式發展，航天強國建設邁出堅實步伐。

自力更生、自主創新是中國航天事業發展壯大的成功密碼。中國航天從白手起家建立「兩彈一星」的豐功偉績，舉世刮目相看；黨的十八大以來，在以習近平同志為核心的黨中央關心引領下，中國探月工程取得舉世矚目的重大成就，以載人航天、月球探測、火星探測、北斗導航、新一代運載火箭為代表的航天重大工程連戰連捷。中國探月工程從無到有、從弱到強，走出一條高質量、高收益的月球探測之路，為中華民族實現從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍提供了磅礴動力，成為實現中華民族偉大復興的中國夢的戰略支撐力量。

務實高效的國際合作是嫦娥六號任務的一大特色，為探月國際合作樹立典範。習近平指出，外層空間是人類共同疆域，空間探索是人類的共同事業。探月工程始終秉持平等互利、和平利用、合作共贏的原則，「嫦娥」既是中國的、又屬於全人類，為國際科技合作提供了廣闊舞台，為全球深空探索貢獻了中國智慧和中國力量。

嫦娥六號搭載來自歐空局、法國、意大利、巴基斯坦的4台國際科學載荷，中國國家航天局歡迎世界各地的科學家申請研究嫦娥六號帶回的月球岩石樣本，共享成果；嫦娥七號任務已遴選6台國際載荷；嫦娥八號任務向國際社會提供約200公斤的載荷搭載空間，已收到30餘份合作申請。近年來，習近平主席多次在國際場合推動國際月球科探站建設合作，中國探月「朋友圈」不斷擴大，已有10餘個國家、40餘個國際機構與中國簽署相關合作協議，「中國願同各國一道，加強交流合作，共同探索宇宙奧秘，和平利用外空，推動航天技術更好造福世界各國人民。」

香港的科研團隊屢次參與國家航天任務，為國家航天事業發展作出巨大貢獻。香港理工大學與中國空間技術研究院合作研製的「表取採樣執行裝置」，在嫦娥六號探月任務中擔當重要角色。此前，理工大學研發的「落火狀態監視相機」，也為國家首個火星探測任務「天問一號」提供支援；中國載人航天工程辦公室完成第四批預備航天員的選拔工作，首次有香港市民獲選為國家載人航天工程的載荷專家，有機會代表國家出征太空。

香港大力發展創科，貢獻國家所需，香港的角色和作用將愈加突出。特區政府和各界再接再厲，不斷完善創科生態圈，推動新質生產力發展，香港國際創科中心的金字招牌必將熠熠生輝。

釋放南區潛力從改善交通入手

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

民建聯昨日公布調查，指不足一成南區居民滿意巴士班次，建議改善接駁至港鐵站的交通、加密巴士班次，以及改動部分巴士路線，發揮好轉乘功能。其實，南區有豐富的旅遊資源，多有旅客造訪。改善交通服務，既可滿足居民日常需要，更可釋放該區旅遊潛力，把港島南打造成香港旅遊經濟的一個新增長點。

南區有鴨脷洲、華富、香港仔等住宅區，也有黃竹坑的工商業區和新興住宅片區，以及淺水灣、海洋公園、赤柱等旅客熱門遊覽地，當區交通不論在照顧居民通勤上，還是在滿足旅客需求方面，都負有重要任務。雖然港鐵南港島線2016年通車，但南區範圍廣闊，加上南港島線西段仍未落實動工，至今巴士仍是南區的交通主力。

有南區區議員建議，把現時的香港仔隧道收費廣場站定位為連接南區與港島北核心地帶和九龍的交通樞紐。事實上，現時乘客在香港仔隧道廣場巴士站轉乘其他路線已經享有優惠，但多只靠巴士公司手機程式了解轉乘詳情，以及下一班次抵達時間。而且，該車站設計簡單、範圍狹窄，當遇上惡劣天氣，或者有大量乘客候車，可能會影響

轉乘體驗。巴士公司宜參考屯門公路或將軍澳隧道巴士轉乘站，優化車站設置以及增設更多巴士路線資訊。巴士車廂顯示屏亦宜更清晰顯示轉乘資訊，標示前往各地標的方式。

另外，自城巴和新巴合併後，港島的巴士調動比以往更加靈活，巴士公司宜多善用科技監察班次、車站人流情況，適時調動車輛方便乘客。現時部分南區巴士線仍採用疫情時調整的班次表，宜加密以應付日益增加的乘客量。

南區旅遊景點眾多，要使新景點吸引更多市民和遊客到訪，當局更需要把南區的巴士路線和巴士站設施提質提量，以完善的交通配套更好地激活當區的旅遊資源潛力。巴士設計要舒適宜人、與景點作呼應，增加搭乘意慾。早前，南區區議會促成城巴大熊貓主題巴士行走南區的73及75線，配合海洋公園新生大熊貓，就是一個良好嘗試，巴士公司宜檢視乘客反應，視情況增加更多特色巴士。

南區巴士服務有潛力發展成集通勤與休閒於一身的交通服務，大有廣闊創意空間，巴士公司值得加大投放資源更新，進一步躍動這個新舊交融、海陸景色宜人的地區，以便利交通帶動南區旅遊業蓬勃發展，為香港持續穩健經濟增長注入新活力。

林定國：灣區法治建設 港擔當四角色

協助培訓 做好推廣 直接參與 互相配合

本報專訪 例》已於今年3月23日

在香港刊憲生效，至昨日已實施整整半年。香港特區政府律政司司長林定國日前接受香港文匯報專訪時強調，香港的法治建設工作不會停步，律政司未來會繼續積極助力粵港澳大灣區法治建設，更好讓香港在當中擔當起四大角色：一是協助培訓；二是推廣；三是直接參與；四是互相配合，致力讓香港與內地繼續完善官方和持份者的恒常化溝通平台機制，讓內地能用好香港在仲裁等方面的法律規則優勢，也讓整個灣區的法律界人才有更密切、互信的交流合作，協同發展。



●香港文匯報記者 黃子晉 ●林定國強調，香港的法治建設工作不會停步。 香港文匯報記者曾興偉 攝



●圖為市民途經「全民國家安全教育日」戶外宣傳廣告。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 黃子晉）《維護國家安全條例》今年3月23日在香港刊憲生效，標誌着歷盡27年風雨的基本法第二十三條立法工作全部完成。特區政府律政司司長林定國日前在接受香港文匯報訪問時指出，完成二十三條立法除了讓香港特區履行了自身很重要的憲制責任，亦確保了「一國兩制」原則得到全面準確落實，相信也令中央對特區政府有能力維護國家安全的信心大增。他並強調，國安條例內容清晰，法律底線絕不含糊，社會大眾也愈來愈放心。

國安條例刊憲公布實施半年來，只出現極少數案件有人干犯相關罪行，需要接受法律程序審理。林定國說，國安條例填補了香港過去在維護國家安全法律的漏洞和不足之處，「我的心願就是希望該條例不需要用到，因為用的時候，就是有人涉嫌干犯了相關罪行，也代表出現了一些國安風險。」

法律底線絕不含糊 他認為，法庭最新的相關判例已讓公眾看到國安條例針對的犯罪行為非常清晰，法律底線絕不含糊。例如，煽動他人去改變香港憲制地位、推動「港獨」這類很極端的行為，希望市民大眾是能夠逐漸對香港整個維護國家安全法律制度所針對的事情愈來愈清晰，愈來愈放心，相信在這方面至今已取得實際效果。

對於美西方反華勢力近年不斷抹黑香港特區的維護國家安全法律制度，林定國說，美西方反華勢力此舉旨在影響香港以外的人對香港的信心，倘香港應對得不好，香港市民都可能產生錯誤的想法，誤以為香港的法律制度出了問題。因此，特區政府及各界必須全方位做好法治教育，除了對年輕人，也要向不同年齡層的市民以不同方式推廣，讓大眾有判斷力，在聽到抹黑知道是失實，便不會受影響，「將整體法治教育盡量去推得廣一些，推得深一些，是很有必要的。」

香港的法律人才優秀，法律制度穩健，而在「一國兩制」下，香港更是全國唯一實行普通法的司法管轄區，法治優勢得天獨厚。林定國說，正如中共二十屆三中全會所通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》，提出加強涉外法治建設。在這個大環境之下，香港和內地在法治建設方面絕對大有合作空間，應該擔當起四大角色：

第一，是協助培訓。香港的法律服務比較國際化，經常要處理國際法律服務，有很多機會觸及到所謂「涉外法律範疇」，累積經驗，本地業界能幫助內地相關法律界的從業者去加強他們處理涉外法律的能力，作為培訓者協助內地培訓多些涉外法律人才，同時推動兩地的雙向教學、交流等等。

第二，是推廣。香港的法律界對海外很開放，大家經常都會走出去海外介紹香港的法律制度、法律服務等優勢，但不應只

講香港的獨特優勢，也應該觸及到國家整體的法治發展情況，幫助世界各地的人們更充分了解內地的法律發展，讓大眾對整個國家的法治有信心。

第三，是直接參與。香港法律界在「一國兩制」下，有機會直接參與內地的法律制度、法律服務，甚至助力內地的立法工作。例如，粵港澳大灣區律師執業考試讓有香港法律執業資格的律師，在經過考試、接受培訓後，可以直接在內地從事一些民事的法律服務；在內地很多審訊制度，包括人民陪審員制度，已有某些案件邀請了香港居民參與；甚至法律界可探討如何以自身的專業知識，嘗試爭取參與助力內地優化涉外法律等工作。

第四，是互相配合。推動香港的普通法制度與內地的法律制度互動合作，例如香港和內地已有很多司法合作的協議，旨在讓兩地的制度優勢產生協同效應，發揮得更加好。

基本方針：三連兩通一灣區

對於律政司今年4月發布的《粵港澳大灣區法治建設行動綱領》，林定國說，《行動綱領》提出律政司會以三連、兩通、一灣區作為基本方針推動大灣區法治建設，當中的三連工作尤其重要：第一連，是機制對接。例如，律政司與最高人民法院建立的恒常對接平台，共同探討兩地所關心的法律議題，更高效地提出處理不同問題的方法。第二連，是規則銜接。例如，爭取將港資港法與港資港法擴展至整個大灣區等，讓內地的港資企業等能夠以香港法律作爭議解決等。第三連，是人才連接。任何法律制度都需要人才去運作，而在大灣區法治建設的過程中可能出現一些新問題需要處理，大灣區人才需要攜手建立長期、很坦誠、很密切的溝通關係，互相理解、信任，合作共贏。

國安條例清晰 社會大眾放心

律政司司長抵文萊 介紹港法律發展



●林定國(右三)與文萊律師會會長 Nur 'Azizah Ahmad (左三)會面，探討合作機會，促進兩地法律業界的協作和其他交流活動。

香港文匯報訊 香港特區政府律政司司長林定國昨日在文萊展開訪問東盟三國（文萊、越南和馬來西亞）的行程；今日（24日）將轉赴越南胡志明市，繼續東盟訪問行程。

林定國22日抵達文萊斯里巴加灣市，昨日先與文萊最高法院首席法官張惠安共進午餐。雙方並按律政司與文萊最高法院去年簽署的合作備忘錄，就推動兩地爭議避免及解決事宜的發展進一步加強合作交換意見。下午，林定國與文萊總檢察長諾哈希瑪進行會議，討論雙方共同關心的議題。

接着，林定國與文萊律師會會長 Nur 'Azizah Ah-

mad會面，探討合作機會，促進兩地法律業界的協作和其他交流活動。隨後，林定國與文萊仲裁中心主任 Radin Saifee bin Radin Mas Basiuni 舉行會議，加深了解當地提供的爭議解決服務，以及討論雙方未來合作機會。

傍晚，林定國與中國駐文萊達魯薩蘭國特命全權大使肖建國共進晚餐，並向他介紹香港在法律方面的最新發展。

訪問文萊期間，林定國參觀了文萊皇家王權博物館，加深了解文萊的歷史與發展，以及文萊最新的博物館蘇丹哈吉·哈桑納爾·博爾基亞伊斯蘭博物館，進一步認識源遠流長的伊斯蘭文化和古蹟。