



靚名迎萌娃 盼港「家安」「興邦」

市民紛獻名首重好意頭「續續」「紛紛」同成大熱之選

中央政府贈送香港特區的一對大熊貓將於明天抵埗，與市民共賀國慶佳節，香港特區政府將在10月進行全港性的徵名比賽，為這對原名為「安安」、「可可」的大熊貓重新命名。比賽未開始，市民已創意大爆發，想出各種好意頭的新名，馬太對香港文匯報表示：「我想給牠們取名『吉吉』、『利利』，希望牠們大吉大利。」洪先生說：「男的叫『平平』，牠本身叫『安安』，新舊名加理就是平平安安。女的叫『家家』，家庭的家，寓意香港是一個家。」謝小姐說：「叫『財運』、『亨通』，（帶來）一些財運，讓香港經濟好些、可重新復甦。」 ●香港文匯報記者 王偉

不少網民踴躍為一對大熊貓的名字獻計，有人直接建議命名為「香香」及「港港」，另有人建議切合香港景況或對未來的期盼改為「續續」、「紛紛」；「榮榮」及「華華」。中國香港代表隊早前在巴黎奧運表現出色，有網民建議以兩名奪金運動員的名字為大熊貓命名，即「家朗」及「曼德」。亦有國家觀念重的網民建議改為「國國」、「安安」；「國安」、「家安」；以及「建國」、「興邦」等。

這對大熊貓已5歲，一直被人叫慣作「安安」、「可可」，日後改新名，牠們能否認出自己的名字？中文大學醫學院生物醫學學院講師鄧美娟表示，一些聲音指令是很簡單，亦很重複，要讓大熊貓適應到辨認到，就要作出相對應的動作。「另外一個就是身體語言，所以若海洋公園的飼養員及都江堰的飼養員，所用的聲音命令或身體語言都是一致，大熊貓就會根據名字，做到相對應的動作。」

專家：發音勿與日常指令太似

內地專家介紹，首先要為大熊貓取短而有力的名字，且應避免發音與日常指令過於相像，以免混淆。然後飼養員就要努力以食物和獎勵機制，讓大熊貓建立正向聯繫，讓大熊貓對這個名字產生強烈連結，聽到名字就會積極回應。此外，訓練大熊貓要有耐心，當大熊貓沒有回應時，不要重複呼喊名字，這樣會讓大熊貓很疑惑，可能造成反效果，「往後你只喊一次就不會理會。也千萬不要大叫或大聲用斥責的語氣喊大熊貓的名字，大熊貓或許將名字記憶變成負面信息。」

不過，大熊貓其實並不理解人類的命名行為。例如四川大熊貓基地頂流明星熊貓「和花」（小名「花花」），聽到別人叫牠「花花」似乎沒反應，當聽到將其養大的飼養員譚爺爺大叫「果賴（過來）！果賴（過來）！」「花花」就會雙眼一亮，飛奔而來。不少網友開玩笑說，「花花」可能以為自己名字叫「果賴」。原來譚爺爺每次開飯前，都大叫「果賴（過來）！果賴（過來）！」所以四川基地所有熊貓，都只對「果賴」的叫喊聲有迅速反應。



海洋公園將迎來一對新熊貓。海洋公園圖片



特區政府將為新來港的大熊貓舉行全港性的徵名比賽。圖為將於明日抵港的大熊貓「安安」。視頻截圖

旅業倡善用「熊貓經濟」 打造城市名片

香港文匯報訊（記者 王偉）香港將擁有6隻大熊貓組成的熊貓家族，坊間已有不少商戶以熊貓為噱頭生產各類產品，海洋公園所在的南區更打造一條熊貓走廊，充分營造「熊貓經濟」。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日接受香港文匯報訪問時表示，6隻大熊貓組成的熊貓家族恍如香港社會投影，給予市民及旅客強烈投入感，政府及各界可以好好把大熊貓家族打造成香港的城市名片，所帶來的正面效益不僅僅是直接經濟利益。

崔定邦說：「我們的一對大熊貓終於開枝散葉，有了港產熊貓小弟弟，雖然出生時很脆弱，但頑強健康成長，進入暴風式成長階段。中央支持下，又有一對新來港大熊貓，壯大我們的熊貓家族。這幾乎就是香港社會兼容並蓄、海納百川的縮影。熊貓家族快樂健康成長，會成為市民心中香港社會健康成長的象徵。」

建議海園添包裝 延續熊貓熱

他建議海洋公園參考海外熊貓主題公園，以及迪士尼樂園的營銷方法，設計種種故事背景、主題活動，讓大熊貓熱

潮維持下去：「迪士尼由最初的米奇老鼠，到引入整個迪士尼經典人物，就在於不停包裝各種引人入勝的故事和主題活動。如何設計香港熊貓家族的故事，與香港一齊成長，是海洋公園需要花費心思進行的長期項目。」

身兼行政會議成員的立法會議員林健鋒表示，只要商界願意多花心思，就能帶動經濟。至於能否全面盤活經濟，則需要各方配合，帶旺香港。他舉例，酒店業可以設計熊貓套餐，推出大熊貓主題的套房；又如玩具製造商可以推出熊貓玩具等。

學者：要把「熊貓經濟」化作產業鏈

香港中文大學經濟學副教授莊大量表示，任何經濟都講求是否可持續性，而熊貓是有生命週期，單靠熊貓來推動經濟是不切實際，亦「計唔掂數」。所以，他認為要作長遠規劃，把「熊貓經濟」化作產業鏈打造，以此作為契機推出旅遊的「組合拳」，才能發揮效用。



圖為南區打造的「熊貓走廊」，充分營造熊貓熱潮。香港文匯報記者萬霜靈攝

名字列族譜 助科研辨識

話你知

目前國際通用的大熊貓族譜是由國際統一編號、統一編寫標準的圓養大熊貓命名體系。每隻大熊貓會分配到一個獨一無二的編號，相當於人類的身份證號，這個號碼對應的名字就是大熊貓的正式名字，基本都要求在名字中體現與其族群的聯繫，以便在相關科研過程中追蹤、辨識。

成都大熊貓繁育研究基地工作人員介紹，一般來說，大熊貓命名有兩個階段：第一個階段是取乳名。大熊貓幼仔出生後，飼養員會為牠取乳名，用來與其他熊貓作區分，當大熊貓獲得正式名字，原來的乳名也會逐步淡出。

納入大熊貓族譜的正式名字，命名方式大體上也可以歸為4類。第一類是公開徵集；第二類是官方發布，例如2017年，成都旅法大熊貓「歡歡」誕下的幼仔，命名儀式在法國舉行，中法兩國各界近千人出席儀式，為其命名「圓夢」。第三類是公益冠名，可以是國際組織或保護機構命名並授予其形象大使，在國內外推廣保護理念，亦可以是企業或個人公益認養，獲得取名權，還可以是邀約冠名。第四類則是繼續沿用乳名。 ●香港文匯報記者 王偉

徵名賽有先例「樂樂」「盈盈」中選

特稿

上一次中央政府向香港特區贈送大熊貓要追溯到2007年，當時適逢香港回歸祖國十周年，國家林業局從15隻候選大熊貓中，選定了一對健康活潑的來港。當時牠們年僅一歲半，香港特區政府其後舉辦命名比賽，共收集到6,700對名字，最終由5人組成的評審團選出「樂樂」、「盈盈」作為一對大熊貓的名字。

當年4月26日，「樂樂」和「盈盈」順利從四川臥龍的中國保護大熊貓研究中心，乘搭專機飛往香港國際機場。一對大熊貓抵港後，香港特區政府隨即於機場舉行「大熊貓交接儀式」，並簽署交接證書，標誌一對大熊貓正式移交香港特區，並安排牠們入住香港海洋公園。園方翌日表示，入住公園後的首24小時，兩隻大熊貓狀況良好，並開始逐漸適應新環境。

時任公園動物及教育總監吳守堅表示，大熊貓到達公園後很快便自行從運載箱子裏爬出來，首先巡視四周環境，並於一小時後開始進食，入園後整體狀態理想。由四川臥龍跟隨大熊貓到港的獸醫王承東和飼養員何長貴亦表示，根據觀察，兩隻大熊貓在新環境顯得開心興奮，沒有感到緊張，牠們的食慾和排便皆正常，適應良好，似乎已經喜歡上新家。

60天檢疫適應期後公開亮相

「樂樂」和「盈盈」接下來經過30天隔離檢疫期以及30天適應期，7月1日起正式與公眾見面。當時公園還有另兩隻最早來港的大熊貓「安安」和「佳佳」，海洋公園為四隻大熊貓特別改建了館舍，拉近遊人與牠們的距離。據了解，改建的熊貓館面積約600平方米，仿照四川天然環境設計，並為4隻大熊貓分成三個獨立的活動範圍，「安安」和「佳佳」分別在一個區間，「盈盈」和「樂樂」則安排共同居住，希望牠們「早生貴子」。 ●香港文匯報記者 王偉



圖為「樂樂」、「盈盈」當年抵港的情況。資料圖片

專家做足準備迎「名門之後」

香港文匯報訊（記者 王偉、向芸）即將抵港的一對大熊貓原名分別是「安安」、「可可」，牠們都是明星級熊貓的後裔，其中雄性的「安安」（譜號1183），於2019年6月28日在中國大熊貓保護研究中心出生，頭圓長，動作敏捷，聰明好動，個性外向活潑。牠的母親是「林冰」（譜號740），是旅泰大熊貓「林惠」在泰國清邁動物園產下的首隻寶寶，是泰國家喻戶曉的明星。「林冰」其後回故鄉四川進行婚配，與「武崗」（譜號502）誕下「安安」等6名子女。

至於雌性的「可可」（譜號1180），原名「甜可」，2019年6月於中國大熊貓保護研究中心神樹坪基地出生，性情溫順、活潑好動，善於攀爬，典型的大熊貓界「假小子」。其母親「漢媛」、父親「津柯」，哥哥「麒麟」，妹妹「科源」。2024年，「可可」遷家至成都大熊貓繁育研究基地。

內地飼養員獸醫將陪同赴港

據悉，「安安」和「可可」啟程赴港時，中國大熊貓保護研究中心將派出1名飼養員和1名獸醫陪同前往並在港逗留一段時間，幫助兩隻大熊貓盡快熟悉並適應新家。目前，熊貓中心和香港海洋公園正有序地推進運輸前的各項準備工作，全力保障兩隻大熊貓平安、健康抵港。

每次運輸大熊貓前，專家和飼養人員都要提前作出周密的計劃和安排。比如提前定製專用籠箱，讓熊貓在箱內都有足夠空間活動。飼養員會將籠箱放在圍舍裏，讓大熊貓熟悉籠箱內的環境和氣味，同時進行進出籠訓練，有的還會模擬飛機運輸時的晃動和聲音。在搬運過程中，大家會盡量保持安靜、快速，並減少外界如噪音、閃光燈等對大熊貓產生的各種刺激。坐汽車到

機場的路途中，一切以熊貓安全為主，如果比較顛簸就會減低車速，有需要時會停車讓熊貓休息，飼養員也會不時安撫熊貓的情緒，並適時餵飼食物。

到達機場後，大熊貓將從「綠色通道」優先快速安全檢查，籠箱上註明有大熊貓名字、譜系等信息，盡可能確保大熊貓最後上機和最先下機，以減少在飛機上停留的時間。為了確保大熊貓的安全和健康狀況良好，工作人員提前為大熊貓準備好過程中所需要的食物，比如新鮮的竹筍、蘋果、窩窩頭等。下機後則會盡快辦理入境等手續，並及時將大熊貓運送到指定的檢疫場所。

運載專機模擬地面生活條件

值得一提的是，為了保證大熊貓的健康，運送熊貓的專機將盡可能地模擬到地面的生活條件。因為熊貓喜寒不喜熱，機組將保持全程清涼，同時保證了充足的氧氣，適宜的溫度、濕度和壓力。比如運送「盈盈」、「樂樂」的航班溫度就控制在攝氏10度左右；同時在起飛、下降過程中實施全程監控，保持平緩的上升或下降梯度。

飛行過程中，經驗豐富的獸醫和飼養員會全程陪同照顧，隨時進入主貨艙探視、照料熊貓。萬一熊貓出現不適，飼養員會盡可能地用食物安撫，護送大熊貓安全到達。