



香港文匯報訊（記者 丁春麗、陸雅楠 山東報道）9月24日10時31分，在山東省煙台海陽市附近海域，由中國運載火箭技術研究院抓總研製的捷龍三號遙四運載火箭採用「太空拼車」方式，將天儀41星、星時代-15星等八顆衛星順利送入預定軌道，發射任務取得圓滿成功。其中包括香港中文大學聯同國星宇航研發、國際首顆人工智能（AI）大模型科學衛星「香港青年科創號」。港中大表示，這顆冉冉升起的衛星，既標誌着由香港特區政府創新科技署資助支持的首顆衛星誕生，更是獻給一直支持香港創科事業的祖國的一份禮物，意義深遠。



東方航天港累計發射75顆衛星

位於海陽市的東方航天港是中國唯一一個既有生產製造又具備發射條件的海上發射母港，其控股股東為煙台國豐投資控股集團有限公司（以下簡稱國豐集團）。國豐集團董事長榮鋒告訴香港文匯報記者，東方航天港已成功保障中國13次海上發射任務，累計將75顆衛星順利送入預定軌道，成功率100%。目前，該港已形成了標準化海上發射保障機制體制，初步具備常態化海上發射能力。

10、9、8、7……海陽市連理島海上發射觀禮現場，在數千名觀眾的齊聲倒計時中，捷龍三號運載火箭尾焰噴薄而出，伴隨着巨大的轟鳴聲，一飛沖天，將八顆衛星送入500公里高度的太陽同步軌道。

探測香港及大灣區周邊環境和地理資訊

據了解，「香港青年科創號」是香港首顆由港中大直接參與設計、研發及數據接收的對地監測衛星，配備了照片解析精度可達一米的亞米級高分辨光學遙感相機和在軌智慧處理載荷。該顆衛星是中大衛星星座的首發實驗星，部署了端側AI大模型，將聚焦於探測香港及大灣區周邊地區的環境和地理資訊，並驗證高解析度對地遙感觀測、資料在軌智慧處理和衛星上大模型部署等關鍵技術。這將有助推動衛星從單一功能服務的「功能機」轉變為向網絡服務的「智慧機」，為香港、大灣區乃至全球的災害應對、智慧城市、碳中和和低空經濟等領域提供服務，加速香港新質生產力的發展。

在發射現場觀禮的港中大衛星星座首席科學家、太空與地球信息科學研究所所長關美寶表示，實驗星將提供前所未有的寶貴數據，特別在地遙感觀測相關技術的研究。

港中大指出，「香港青年科創號」亦將促進航天遙感知識科普教育，加深青年學者及大眾對國家航天科技發展的認識。參與此次衛星研發的該校地理與資源管理學系碩士生莫可怡說：「非常榮幸參與到中大衛星的設計和研發並見證發射，我的研究方向為生態環境遙感監測，通過設計可見光波段和相應的AI算法，可以很快獲取高質量的監測數據，非常期待將我們自己的衛星數據應用到我的研究中。」

「香港青年科創號」發射成功 全球首顆 AI 大模型科學衛星

港中大冀促進大眾科普教育 加深對國家航天科技發展認識



○9月24日10時31分，捷龍三號遙四運載火箭在山東海陽海上發射成功，包括香港中文大學聯同國星宇航研發、國際首顆人工智能（AI）大模型科學衛星「香港青年科創號」在內的八顆衛星順利進入預定軌道。圖為發射觀禮現場。

香港文匯報記者丁春麗 攝

全球首顆醫學遙感衛星進入預定軌道

香港文匯報訊（記者 丁春麗 山東報道）9月24日10時31分，由捷龍三號遙四運載火箭採用「太空拼車」方式順利送入預定軌道的8顆衛星中，包括一顆「武漢大學人民健康號」（珞珈四號01星）醫學遙感衛星，這是全球首顆「遙感+健康」專用衛星。在當日舉行的2024東方航天港產業發展大會上，武漢大學校長張平文院士介紹說，這是一次世界範圍內遙感科學與生命醫學深度交叉融合的重要探索。該衛星環繞地

球運行時，其裝配的可見光高光譜相機和紫外相機可精準探測出被污染的大氣、水體、土壤等影響人類健康的環境因子。

武漢大學與東方航天港在空天信息領域攜手合作，已經取得一系列顯著成果。國家最高科學技術獎獲得者、李德仁院士的工作站已落地海陽，他帶領團隊共建「東方慧眼」星座，先後研製發射「煙台1號」「煙台2號」。此次，武漢大學又與煙台市簽署全面合作協議，共建

東方航天港研究院。

發射現場，北京最終前沿深空科技有限公司副總裁、聯合創始人馬浩元亦非常激動，該公司完全自主研发的技術試驗衛星——天雁15星與其他七顆衛星一起發射成功。馬浩元告訴香港文匯報記者，該衛星將主要用於對地觀測光學圖像數據獲取和處理技術驗證。該公司已於去年落戶海陽，其衛星智能工廠未來五年至十年將形成年產百餘顆衛星的產能。

王毅出席聯合國未來峰會 闡述中方四點主張 執迷打造「小院高牆」只會割裂世界

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間9月23日，習近平主席特別代表、中共中央政治局委員、外交部長王毅在紐約出席聯合國未來峰會，發表題為《把握共同命運 共創美好未來》的致詞。王毅闡述了中方的四點主張。他在致詞中指出，片面追求贏者通吃，執迷打造「小院高牆」，只會禁錮自己、割裂世界。

王毅指出，未來承載着人類發展的希望。面對世界百年未有之大變局，舉行未來峰會，發表未來契約，為世界和平發展凝心聚力，為人類前途命運擘畫藍圖，具有重要意義。人類只有一個地球，各國應齊心協力，精心呵護地球家園。習近平主席提出構建人類命運共同體重大理念，以及高質量共建「一帶一路」、全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議，為應對人類共同挑戰提供新方案，為建設美好世界繪就新藍圖。

團結合作不是選擇題而是必答題

王毅闡述了中方的四點主張：

要建設和平安寧的未來。當今世界變亂交織，風險挑戰層出不窮，沒有任何一個國家能夠獨善其身。國際社會加強團結合作不是選擇題，而是必答題。各國應秉持共同、綜合、合

作、可持續的安全觀，以對話解爭端、以協商化分歧、以合作促安全。大國尤其要作出表率，打破地緣政治小圈子，超越衝突對抗小集團，做世界團結的「推進器」、國際和平的「壓艙石」。

要建設發展繁榮的未來。世界發展到今天，各國乘坐在一條命運與共的大船上，要共享發展機遇，謀求合作共贏。要堅持以人民為中心的發展思想，推動普惠包容的經濟全球化，讓人民享有發展成果，讓各國實現共同繁榮。片面追求贏者通吃，執迷打造「小院高牆」，只會禁錮自己、割裂世界。

要建設公道正義的未來。各國無論大小、強弱，都是國際社會平等一員。國際上的事情要由各國商量着辦。要推動平等有序的世界多極化，強化國際法治權威，抵制恃強凌弱的叢林法則，反對單邊制裁等霸權行徑，維護發展中國家正當權益。

要建設更加美好的未來。新一輪科技革命和產業變革深入發展，為人類社會和全球治理帶來全新機遇和挑戰。要與時俱進，開拓新疆域新實踐，追求更為公正合理的全球治理。中國支持聯合國在人工智能治理中發揮主渠道作用，將提出「人工智能能力建設普惠計劃」。



●當地時間9月23日，王毅在紐約出席聯合國未來峰會，發表題為《把握共同命運 共創美好未來》的致詞。 新華社

要鼓勵青年發揮創造力，為推動人類社會進步貢獻青春力量。

中方願同世界各國攜手同行

王毅強調，今日之中國，正在堅定不移以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業，這將為世界和平與發展提供新機遇。我們願同世界各國攜手同行，推動構建人類命運共同體，共創更加和平美好的明天。

會見日本外相及多國外長

同日，王毅還分別會見印尼對華合作牽頭人盧胡特以及黎巴嫩、委內瑞拉、巴拿馬、埃塞俄比亞、匈牙利外長和日本外相。

王毅晤日外相:中方一如既往依法保障在華外國公民安全

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間9月23日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在紐約應約會見日本外相上川陽子。

王毅表示，全面推進中日戰略互惠關係，是雙方的共同責任。希望日方同中方相向而行，把握兩國關係正確方向，把兩國領導人的共識落到實處，推動中日關係健康穩定發展。

上川陽子表示，日方重視日中關係。面對國際形勢中不斷上升的風險挑戰，日中應保持各領域、各層次溝通對話，包括協商解決好核污染水問題，共同維護地區和平與發展。兩國關係的重要基礎在於民眾之間的交往，希望中方妥善處理日本學生在深圳遇襲事件，保障在華日本人的安全。

應避免日本學生遇襲個案政治化

王毅強調，中方反對日本福島核污染水排海

理所當然。日本既然同意接受長期國際監測安排和中國等利益攸關國獨立取樣監測，就應該說到做到，不要節外生枝。中方將依法調查處理深圳日本學生遇襲這起個案，也將一如既往依法保障所有在華外國公民的安全，日方應當冷靜理性看待，避免政治化和擴大化。

中國沒有所謂「仇日教育」

另據中新社報道，針對深圳日本學生遇襲事件，中國外交部發言人林劍24日在例行記者會上應詢表示，這一起個案，中方正依法調查處理，在中國沒有所謂「仇日教育」。

有記者提問，關於深圳日本學生遇襲事件，王毅外長在會見日本外相時表示，日方應當冷靜理性看待，避免政治化和擴大化。發言人能否進一步解釋政治化和擴大化是什麼意思？

「我願重申，這一起個案，中方正依法調

查處理。」林劍表示，我們注意到，日本國內有人把這起個案同中國社交網絡上所謂「反日」言論相關聯，放大炒作所謂「安全風險」，這種言論明顯不符合事實。

林劍指出，我願再次強調，中方將一如既往保障所有在華外國公民安全，希望日方冷靜理性看待這起個案，避免政治化和擴大化。

另有記者提問，發言人是否認為深圳日本學生遇襲事件與社交媒體上的「反日」言論沒有關聯？

「昨天（23日），我已經對這一問題作出回應。」林劍說，「我也明確指出，在中國沒有所謂『仇日教育』。在這次事件之後，不少當地市民獻花悼念等自發行動也表明了反對暴力，祈願中日兩國人民世代友好的意願。」

林劍再次重申，我們主張以史為鑑，不是為了延續仇恨，而是為了不讓戰爭悲劇重演，珍愛來之不易的和平，更好面向未來。

中國首列氫能源智能城際動車組問世

香港文匯報訊（記者 丁春麗 濟南報道）中國在氫能軌道交通技術領域取得重要新突破。9月24日，由中車青島四方股份公司（以下簡稱「中車四方」）自主研发的中國首列氫能源智能城際動車組CINOVA H2在柏林國際軌道交通技術展正式發布。該車採用氫動力，行駛全程實現零碳排放，而且運行速度、載客能力、續航里程等關鍵性能優於國際同類產品。

列車擁有全球最長續航里程

據中車四方主任設計師梁才國介紹，CINOVA H2搭載了中國中車自主研发的氫燃料電池，利用氫氣和氧氣的電化學反應產生電能驅動，具有完全自主知識產權。同時，中車可提供氫能「製儲輸用」全鏈條系統解決方案。與國際同類產品相比，「裝得更多、跑得更快、跑得更遠」。

該車採用四輛編組，全列最大載客量超過1,000人。配置高達960KW的大功率氫燃料電池，動力充沛，持續運營時速160公里，最高運行時速可達200公里。列車擁有全球最長的續航里程，以時速160公里、120公里、80公里運行時，續航分別達到1,200公里、2,000公里、3,000公里。同時加氫速度快，列車注滿一次氫氣只需要15分鐘。

人均每公里氫耗不到0.3克

車上氫燃料電池整個反應過程只生成水，車輛行駛全程零碳排放，不產生任何空氣污染物。梁才國介紹，按照年均運營30萬公里估算，該車每列每年可減少二氧化碳排放約730噸，相當於植樹造林567畝。同時，列車創新循環利用技術，將廢水、廢熱「變廢為寶」。列車能耗表現優異，以時速160公里滿載行駛時人均每公里氫耗不到0.3克。

香港文匯報記者了解到，該車氫系統經過了嚴苛的全場景、全工况安全仿真分析和試驗驗證，並設有智能檢測、隔離保護等多重安全防護系統，保障車輛安全。列車氫動力系統通過了第三方獨立安全評估。



●中國首列氫能源智能城際動車組CINOVA H2在柏林國際軌道交通技術展正式發布。 香港文匯報山東傳真