

國台辦：賴清德置台民眾於「台獨引戰」險境 必遭失敗

「台獨」不是歷史，也不是現實，更不會有未來

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）25日上午，國台辦舉行例行新聞發布會，發言人朱鳳蓮回應賴清德相關言論時指出，賴清德和民進黨當局持續進行謀「獨」挑釁，鼓吹「倚外謀獨」、「以武謀獨」，置台灣民眾於「台獨引戰」的險境，嚴重背離歷史大勢，必遭失敗。

日前，賴清德出席民進黨活動時妄稱，「要堅持中華民國和中華人民共和國互不隸屬，堅持主權不容侵犯併吞，堅持中華民國台灣的前途由兩千三百萬人共同決定」，並稱「要繼續強化國防力量」。對此，朱鳳蓮表示，賴清德此番言論，再次暴露出其頑固堅持「台獨」立場、實施「台獨」分裂、不斷進行挑釁對抗的惡劣本性。

中國主權和領土從未分割

朱鳳蓮指出，儘管海峽兩岸尚未完全統一，但中國的主權和領土從未分割也絕不允許分割，台灣是中國領土一部分的地位從未改變也絕不允許改變。賴清德所謂「互不隸屬」、「堅持主權」的論調，既沒有歷史法理依據，也不符合客觀事實。「台灣是中國的台灣。台灣的前途在於國家統一，只能由包括2,300萬台灣同胞在內的14億多中國人民共同決定。」

此外，朱鳳蓮在回應賴清德當局聲稱「接受『九二共識』就是所謂『讓渡台灣主權』」時表明，無論賴清德當局怎樣變換說辭，歪曲、否定「九二共識」，都是悖離事實的，也是徒勞的。朱鳳蓮說，「九二共識」是改善和發展兩岸關係的定海神針。實踐反覆證明，堅持這一政治基礎，兩岸關係才能行穩致遠；背離這一政治基礎，台海形勢只會動盪不安。



●9月25日，國台辦發言人朱鳳蓮回答記者提問。當日，國務院台灣事務辦公室在北京舉行例行新聞發布會。

今年是民族英雄鄭成功誕辰400周年，但一段時間以來，民進黨當局頻頻給鄭成功貼上所謂「殖民者」等抹黑標籤。對此，朱鳳蓮指出，長期以來，民進黨當局推行「去中國化」，大搞「文化教育台獨」，利用「台獨史觀」毒害台灣民眾尤其是年輕一代，企圖割斷兩岸歷史與文化血脈，鼓噪島內對立分裂，製造同胞心靈隔閡，為「台獨」鋪路。

「台獨史觀」歪曲歷史事實

朱鳳蓮梳理歷史脈絡稱，台灣自古屬於中國的歷史經緯清晰、法理事實清楚。絕大多數台灣同胞包括少數民族都是歷史上不同時期從大陸遷居過去的，大量史書文獻記載了中國人民開發台灣的情景，最早可上溯到三國時期。1949年以來，雖然兩岸尚未完全統一，但中國的主權和領土從未分割，台灣是中國領土一部分的地位從未改變。「台獨史觀」歪曲歷史事實，背棄民族大義，是徹頭徹尾的謊言，是蠱惑人心的毒藥，充分暴露了「台獨」分子認

殖民者、侵略者為父，數典忘祖、自斷根脈的惡劣本質。

籲兩岸同胞合力剷除「毒瘤」

朱鳳蓮強調，「台獨」從來不是歷史，也不是現實，更不會有未來。無論民進黨當局如何操弄，都改不了兩岸中國人同根同源、同文同種的歷史和事實，斬不斷聯結兩岸同胞的中華文化紐帶，抹不去台灣同胞血脈之中的中華民族基因。兩岸同胞要合力剷除「台獨史觀」這類「毒瘤」，堅定守護中華民族共同家園和文化根脈。

關於大陸宣布取消對台34項農產品零關稅政策，朱鳳蓮指出，台陸委會稱所謂「經濟脅迫」的說法完全是顛倒黑白。民進黨當局企圖通過世界貿易組織相關機制來商談有關問題，完全是圖謀將台灣問題「國際化」，包藏「台獨」禍心。兩岸協商的基礎是「九二共識」，而不是世界貿易組織（WTO）框架與規範。

回應美對台「軍售」：甘當「提款機」 棋子隨時成棄子

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）國台辦發言人朱鳳蓮在25日發布會上回應美國向台灣售武等相關問題時指出，民進黨當局為謀「台獨」之私利，一邊忍氣吞聲全盤接收美國清理的破銅爛鐵，一邊繼續甘當美國「提款機」，大肆揮霍台灣民眾血汗錢。「這不僅換不來台灣民眾的安全，而且還會把民眾推向戰爭的險境。」

據美媒報導，繼美國國務院本月中旬宣布一項總價值達2.28億美元對台軍售案之後，美國政府正計劃向台灣提供新一筆軍事援助，總額達5.67億美元。

對於美方接二連三對台軍售，朱鳳蓮表示，我們堅決反對美國與中國台灣地區開展任何形式的軍事聯繫，堅決反對美國向中國台灣地區提供武器。無論冠以「軍售」「軍援」還是「融資」，或是打着其他什麼名號，美國給台灣的不過是一堆自己不想要的東西和虛假的承諾，台灣民眾得到的只是日益深陷「火藥桶」「彈藥庫」的險境。

美任何時候都以自身利益為優先

有記者提問指出，美國防部日前公布的報告顯示，台灣去年12月收到美國提供的軍備中，有彈藥過期、包裝混亂、防彈背心潮濕發霉等情況。「美國在台協會」人員也表示，美方輸台彈藥「像是清掉不想要的東西」。

朱鳳蓮回應稱，有關報告再次表明一個事實，美國任何時候都以自身利益為優先，棋子隨時可能成為棄子，台灣也不會例外。民進黨當局為謀「台獨」之私利，一邊忍氣吞聲全盤接收美國清理的破銅爛鐵，一邊繼續甘當美國「提款機」，大肆揮霍台灣民眾血汗錢。這不僅換不來台灣民眾的安全，而且還會把民眾推向戰爭的險境。

朱鳳蓮希望，廣大台灣同胞提高警惕，堅決抵制民進黨當局「倚外謀獨」行徑，堅決反對美西方「以台制華」圖謀。

去年中國對外直接投資佔全球逾一成 連續12年居世界前三

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）商務部、國家統計局和國家外匯管理局日前聯合發布《2023年度中國對外直接投資統計公報》（以下簡稱《公報》）。商務部合作司司長張力25日在專題新聞發布會上表示，2023年，在全球外國直接投資（FDI）下降2%、跨境併購規模為過去十年最低的情況下，中國對外直接投資增長8.7%，實現平穩健康發展。《公報》顯示，2023年，中國對外直接投資流量1,772.9億美元，連續12年列全球前三；境外企業覆蓋全球超過80%的國家和地區；對共建「一帶一路」國家直接投資407.1億美元，較上年增長31.5%。

2023年中國對外直接投資主要呈現以下特點：一是投資規模繼續保持世界前列。2023年，中國對外直接投資流量1,772.9億美元，較上年增長8.7%，佔全球份額的11.4%，較上年提升0.5個百分點，連續12年列全球前三，連續八年佔全球份額超過一成。2023年末，中國對外直接投資存量2.96萬億美元，連續七年排名全球前三。

投資領域持續多元

二是境外企業覆蓋全球超過80%的國家和地區。截至2023年底，中國境內投資者共在全球189個國家和地區設立境外企業4.8萬家，其中，在共建「一帶一路」國家設立境外企業1.7萬家。2023年，多數境外企業盈利或持平。

三是投資領域持續多元，近八成投向四大領域。2023年，中國對外直接投資涵蓋了國民經濟的18個行業門類，其中流向租賃和商務服務、批發零售、製造、金融四個領域的投資佔全年總量近八成。對建築業、信息傳輸/軟件和信息技術服務業的投資增長較快，增速分別為



●9月25日，數貿會非洲主題展區內，主播現場直播帶貨。當日，以「數字貿易 商通全球」為主題的第三屆全球數字貿易博覽會在浙江杭州開幕。

97.2%、34.9%。

對共建「一帶一路」國家投資增31.5%

四是對亞洲和非洲投資快速增長，對共建「一帶一路」國家直接投資增長三成。2023年，中國對外直接投資近八成流向亞洲，比上年增長13.9%，其中對東盟投資251.2億美元，增長34.7%。對非洲投資39.6億美元，是上年的2.2倍。2023年，對共建「一帶一路」國家直接投資407.1億美元，較上年增長31.5%，佔當年對外直接投資流量的23%。

互利共贏效果顯著

五是互利共贏效果顯著，對世界經濟貢獻日益

凸顯。2023年，對外投資帶動中國貨物進出口2,731億美元，增長6.4%，佔同期中國貨物進出口總值的4.6%，境外企業實現銷售收入3.5萬億美元，向投資所在地納稅753億美元，年末境外企業員工總數近430萬人，其中六成為外方員工。

張力透露，截至2023年末，中國企業在共建「一帶一路」國家設立境外企業1.7萬家，直接投資存量超3,300億美元，主要投向製造、建築、批發零售、電力等領域，「中國投資」品牌深入人心。「我們還與共建國家合作建設了一批境外經貿合作區，截至2023年末累計投資近730億美元，為當地創造53萬個就業崗位。」

專家：中國已是世界投資大國

商務部研究院學位委員會委員白明對香港文匯報表示，《公報》中數字亮點頻現，從1,772.9億美元的直接投資流量上不難看出，中國已經成為了世界上的投資大國。值得注意的是，中國對外投資不僅規模大，而且在世界投資領域的影響力也日益顯現。「一方面，我們通過對外投資拓展國際空間，方便中國在全球範圍內進行資源的優化配置，另一方面，對東道國而言，也給他們帶來了更好的項目和機會。」白明認為，這就是互利共贏。

此外，白明還關注到，投資與貿易之間的關係越來越緊密，投資不完全是貿易的替代品，還能夠為更多貿易賽道打開新的機遇窗口。中國通過對外投資一步步優化產業結構的同時，也為貿易結構的優化奠定了基礎。「特別是與『一帶一路』沿線、東盟等國家的投資合作，也讓中國在國際上進一步增強了話語權，提升了影響力。」

京港滬港動臥下月起提速 設施堪比星級酒店

香港文匯報訊（記者 王珏、郭瀚林 北京報導）據中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）25日消息，10月1日起，北京西、上海虹橋與香港西九龍間開行的高鐵動臥列車將全面提速升級，新研製的復興號智能動臥列車在京港、滬港間上線運行。提速升級後，列車最高運行時速由250公里提高到300公里，北京到香港可提前1小時2分鐘抵達。此外，列車設備設施更加完善，服務品質進一步提升，車廂更安靜、溫度更舒適，堪稱「移動的星級酒店」，夕發朝至優勢更加明顯。

國鐵集團客運部負責人介紹，為進一步提升香港與內地間跨境旅客出行體驗，對京港、滬港高鐵路動臥列車進行提速升級，組織裝備製造企業，在復興號智能動臥列車技術提升版列車平台的基礎上，全面優化車內功能布局和服務設施，研製了復興號智能動臥列車，將既有和諧號動臥列車升級為復興號智能動臥列車，旅客乘坐體驗更加溫馨舒適。

9月25日開售車票

據介紹，新研製的復興號智能動臥列車在京港、滬港間上線運行，北京西至香港西九龍的D909/910次升級為G897/898次，上海虹橋至香港西九龍的D907/908次升級為G899/900次。同時，為滿足旅客國慶假期出行需求，9月30日加開香港西九龍至北京西的G898次列車，10月1日、2日京港、滬港間實行雙向開行，後續安排在旅客出行需求最為集中的每周五、周六、周日、周一雙向開行。

據悉，提速升級後的復興號智能動臥列車車票於9月25日開始發售，旅客可通過鐵路12306網站（含客戶端）、車站售票窗口、自動售（取）票機等渠道購買。



●提速升級後，列車設備設施更加完善，服務品質進一步提升，車廂更安靜、溫度更舒適，堪稱「移動的星級酒店」。

對外投資規模最大行業：租賃和商務服務業

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報導）《2023年度中國對外直接投資統計公報》顯示，2023年中國對外直接投資流量的30.6%、存量的39.9%分布在租賃和商務服務業。國家統計局貿易外經統計司副司長俞炳彬25日在發布會上表示，目前，租賃和商務服務業是中國對外投資規模最大的行業，從構成看，租賃業佔1%，商務服務業為主要領域。

「對外投資的商務服務業主要涉及投資管理、企業海外總部、市場管理、供應鏈管理等領域。」俞炳彬舉例稱，中國企業在香港地區或新加坡設立

境外公司作為海外總部，通過海外總部在全球開展投資和業務管理等活動，即歸為商務服務業領域。

截至2023年 對外資產規模9.6萬億美元

國家外匯管理局國際收支司司長賈寧透露，截至2023年末，中國對外資產規模9.6萬億美元。截至2023年末，中國對外直接投資資產2.96萬億美元，佔對外總資產的31%，黨的十八大以來佔比累計上升20個百分點；對外直接投資資產累計增加2.4萬億美元，貢獻了同期對外總資產增長的55%。

賈寧表示，中國對外直接投資增長不僅反映了國內各類主體充分利用國內國際兩個市場、兩種資源的積極成效，也為吸收中國投資的東道國經濟發展提供了有力支持，促進了全球貿易投資的融合和可持續發展。

賈寧指出，關於金融機構的對外投資，最新統計顯示，2024年3月末中國金融機構對外直接投資資產規模4,131億美元，佔全部對外直接投資的比重穩定在14%左右，投資區域覆蓋了中國主要貿易投資夥伴，與總體對外投資發展相適應。「金融機構的對外直接投資不僅直接服務於國內企業『走出去』，也為東道國企業提供了本土化金融服務，同時還為東道國企業了解和進入中國市場提供了橋樑。」