

時隔44年 中國向太平洋試射洲際導彈

火箭軍例行訓練 提前通報有關國家



香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）

9月25日8時44分，中國人民解放軍火箭軍向太平洋相關公海海域，成功發射1發攜載訓練模擬彈頭的洲際彈道導彈，準確落入預定海域。新華社在發布上述消息時稱，此次導彈發射，是火箭軍年度軍事訓練例行性安排，有效檢驗武器裝備性能和部隊訓練水平，達到了預期目的。中方提前向有關國家作了通報。國防部網站發布的消息亦表示，此次導彈發射，是年度軍事訓練例行性安排，符合國際法和國際慣例，不針對任何特定國家和目標。

觀察者網軍事評論員表示，這是自1980年5月以來，我國時隔44年再次進行洲際彈道導彈全射程測試工作。值得一提的是，當年我國除了向南太平洋預定海域發射洲際彈道導彈外，海軍護航編隊還成功執行了東風5洲際導彈的發射試驗測量、打撈回收和護航任務。

不針對任何特定國家和目標

「以往火箭軍在裝備導彈以後，也要進行年度的發射訓練和試驗。在實彈發射中，通常為了防止洩密，都是以高彈道向西北靶場進行導彈發射。這類導彈試射雖然提前有禁航通告，但是不對外公開宣布。」觀察者網專欄作者施洋撰文指出，「而這一次我們進行向太平洋相關海域的導彈發射，毫無疑問是向全世界展示中國的洲際彈道導彈性能與實力。」

知名軍事專家張軍社向香港文匯報表示，這是近幾十年來中國首次公開在公海海域發射洲際彈道導彈，符合國際法和國際慣例，是中國為發展和提高戰略反擊能力而採取的必要且正常的舉措，發射不針對任何特定國家和目標。這位專家介紹，世界上很多國家都有核武器，不少國家也都進行過洲際彈道導彈發射。比如，美國曾多次向太平洋地區試射洲際彈道導彈。

此次火箭軍成功發射的是1發攜載訓練模擬彈頭的洲際彈道導彈。眾所周知，洲際彈道導彈最根本的任務是攜帶核彈頭進行核打擊和核

反擊。張軍社指出，中國在核政策上歷來採取慎重負責態度。中國堅定奉行自衛防禦的核戰略，奉行不首先使用核武器政策，承諾不對無核武器國家和無核武器區使用核武器，始終將核力量維持在國家安全需要的最低水平，不參加任何形式的軍備競賽。在此背景下中國進行洲際彈道導彈試驗，「實際上也是發展我們有限的核武器、提高我們的核反擊能力的一個必要步驟」。

提升戰略反擊能力必要步驟

「我們恪守在任何時候、任何情況下，都不會首先使用核武器，那麼我們使用核武器的情況也就是進行核反擊，即在受到核打擊以後進行核反擊。」張軍社指出，所以此次發射對於打破核壟斷、核威懾、核詐詐具有重要意義，最終的目的也是為了防止核戰爭。

那麼，中國時隔多年進行發射是否因為地區安全形勢變化或受到了現實的核威脅呢？對此，張軍社認為，此次發射主要應該是要測驗我們洲際彈道導彈的性能，不針對任何特定的國家和目標，也與當前地區安全局勢無關。

觀察者網報道稱，如今44年過去，我國的藍水海軍已走向大洋，中國的航天器測控網從國內延伸到了寰球，火箭軍也成長為中國戰略地位的重要基石。變革的是不斷躍進的技術和能力，不變的是捍衛國家主權和領土完整的決心與意志。



●9月25日8時44分，中國人民解放軍火箭軍向太平洋相關公海海域，成功發射1發攜載訓練模擬彈頭的洲際彈道導彈，準確落入預定海域。圖為國慶70周年閱兵式中東風-41核導彈方隊。資料圖片

中國已建自主航母艦載機艦基保障體系



●殲-15戰機從山東艦甲板升空。資料圖片



●中國海軍福建艦。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，記者25日從正在青島舉行的艦載航空裝備發展學術論壇獲悉，目前我國已經建立起獨立自主的航母艦載機艦基保障體系，並正在着眼未來海軍戰略轉型、航母編隊遠海遠域遂行戰訓任務不斷健全完善。

海軍航空大學青島校區雷武軍在論壇上介紹說，艦載航空兵作為航母編隊主要作戰力量，離不開艦基各項保障作業支持，必須依託艦基資源開展艦載機的各類保障作業。前期，經過軍地各方努力建設，我國在艦載機艦基保障技術方面，已經實現了由國外引進沿用向自主系統研發轉型；在艦載機起降技術方面，實現了滑躍起飛向電磁彈射與電磁阻攔跨越式發展；在調運布列技

術方面，實現了自動化信息化，油氣水電保障實現了集中集控一站式保障，有效提高了艦載機出動回收效率和綜合保障能力。一整套與中國航母及艦載機裝備技術體制相一致，與航母編隊使命任務相適應的艦載機艦基保障體系已相對成熟，有效保障了艦載機隨航母編隊遂行海上部署任務。

下一步，我國還將瞄準未來航母編隊遠海遠域長周期部署和艦載機航空兵遂行多種戰訓任務需求，持續完善航母艦載機艦基保障體系建設工作，重點開展保障模式體系、法規標準體系、保障裝（設）備體系、維修技術體系、保障力量體系等方面優化和完善工作，以進一步提升艦載機飛行保障效益和機群戰備完好率水平。

珠海航展11月舉行 首批月背「土特產」將亮相

香港文匯報訊（記者 劉澔哲 北京報道）第十五屆中國國際航空航天博覽會（以下簡稱「中國航展」）定於2024年11月12日至17日在廣東省珠海市舉辦。「會把大家一直想看的，現階段可以給大家看的都拿出來」，中國人民解放軍空軍副司令員俞慶江中將昨日在出席中國航展發布會上表示，本屆航展將增加空地裝備展示數量和飛行展示課目，空軍近年來發展的新型戰機會公開露面，直觀展現遠程戰略投送、空中打擊等能力。此外，備受全球關注的嫦娥六號取回的人類首批月球「土特產」，也將在屆航展上首次公開亮相。

空間規模及展商倍增

廣東省委常委、常務副省長張虎表示，本屆航展空間規模倍增，由上屆的10萬平方米提升至45萬平方米，新建2個新展館，總共將啟用13個展館，室內展覽面積達12萬平方米。吸引了47個國家和地區超890家企業參展。其中俄羅斯、法國、美國、沙特、意大利將以展團形式參展，美國波音、歐洲空客、美國霍尼韋爾、巴西巴航工業、法國賽峰、法國泰雷茲等世界知名航空企業悉數參展，境外展商149家，比上屆航展增長了91%。

本屆航展還設立了低空經濟館、商用飛機產業館、民用航



●嫦娥六號取回的人類首批月球「土特產」將在本次航展上首次公開亮相。圖為早前，科研人員對嫦娥六號返回器進行開箱。資料圖片

空產業展區、商業航天展區、新材料及應用展區、成果轉化展區、省市展團展區等七大主題展區（館），展品全維度涵蓋「陸、海、空、天、電、網」，一批代表世界先進水平的「高、精、尖」展品集體亮相。

空軍新型戰機將公开展示

俞慶江中將表示，本屆航展上，空軍在靜態展示方面將區分制空作戰與空中打擊，無人與反無人作戰，戰略投送與空投空降，預警探測與防空反導這四個板塊，成體系展現空軍實力，很多裝備都是首次亮相。在飛行展示方面，空軍近年來發展的新型戰機會公開露面，直觀展現遠程戰略投送和空中打擊的能力。「我們會把大家一直想看的現階段可以給大家看的裝備都拿出來，與社會各界分享中國空軍發展的成果」，俞慶江說。

國家航天局新聞宣傳辦公室副主任李陽表示，探月工程嫦娥六號任務，從月球背面帶回的月壤樣品將亮相本屆航展。「大家可以近距離地目睹一下，人類首次月球背面挖寶帶回的『土特產』。」李陽說，嫦娥六號返回艙實物等一批珍貴展品也將集中亮相。

值得一提的是，在動態展示環節，本屆航展將呈現「空、天、海、陸」一體的動態展示新穎，「有人+無人」「現場+遠程」「陸地+海域」的表演形式，表演內容煥新升級。飛行表演方面，中外飛機聯袂獻技、炫舞藍天，將每天進行一場約4小時的飛行表演。地面裝備動態展示區的場景布置持續優化，在往屆基礎上突出空中無人機、火力打擊、裝甲突擊等方面展示效果，打造更貼近實戰、更好展現裝備智能化應用水平的演習場景。斗門蓮洲無人機無人船演習區以「室內+室外」「靜態+動態」「空中+水上」相結合的創新方式，進行無人機、無人船、無人系統的全景化展演活動。

港人購票參觀更便利

中國航展珠海執委會主任、珠海市長黃志豪昨日也表示，本屆航展首次開通了境外購票渠道，推出境外信用卡刷卡購票功能。港澳同胞可使用香港澳門居民來往內地通行證購票入場。

中方敦促美停止干涉別國內政 美應建設性參與國際人權合作

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人林劍25日在例行記者會上表示，中方敦促美方深刻反省並切實解決自身存在的嚴重人權問題，停止干涉別國內政，建設性參與國際人權合作。

當天有記者提問，9月24日，在聯合國人權理事會第57屆會議上，上百個國家積極發聲，支持中方在涉疆、涉港、涉藏問題上的立場，反對將人權問題政治化。中方對此有何評論？

林劍介紹說，9月24日，在日內瓦舉行的聯合國人權理事會第57屆會議上，美國等少數國家發言攻擊抹黑中國人權狀況。對此，100多個國家以共同發言、單獨發言等不同方式，支持中方正義立場，反對將人權問題政治化。古巴代表近80國作共同發言，強調新疆、香港、西藏事務是中國內政，反對將人權問題政治化和雙重標準，反對以人權為藉口干涉別國內政。呼籲各方恪守《聯合國憲章》宗旨和原則，遵循普遍性、公正

性、客觀性和非選擇性等原則，尊重各國人民根據國情自主選擇發展道路的權利。

將人權問題政治化不得人心

林劍說，中國代表「對話合作促人權之友小組」成員國作共同發言，呼籲人權理事會為各國通過對話交流積累信任、推進合作發揮應有作用。烏干達代表不結盟運動、委內瑞拉代表捍衛《聯合國憲章》之友小組、岡比亞代表非洲組等發言支持中國立場。

他指出，上百個國家再次在聯合國發出支持中國的正義聲音，充分說明美國等少數西方國家將人權問題政治化的行徑在國際社會不得人心，注定不會得逞。中方敦促美方深刻反省並切實解決自身存在的種族主義、槍支暴力、社會不公、侵犯難民權利等嚴重人權問題，切實保障自身國民人權，停止干涉別國內政，建設性參與國際人權合作。

美擬限制中國網聯車軟硬件 中方：停止無理打壓

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美擬限制中國網聯車軟硬件及整車在美國使用，中國商務部新聞發言人25日稱，中方對此堅決反對，敦促美方立即撤銷相關限制措施，停止對中國企業的無理打壓。

當地時間9月23日，美國商務部發布限制中國網聯車軟硬件及整車的擬議規則。

對此，發言人在答記者問時稱，近年來，美方對中國汽車加徵高關稅、限制參加政府採購、出台歧視性補貼政策，現在又以所謂國家安全為由，污蔑中國網聯車軟硬件及整車「不安全」，限制在美國

使用。

發言人指，美方做法毫無事實依據，違反市場經濟和公平競爭原則，是典型的保護主義做法，嚴重影響中美在網聯車領域正常合作，擾亂和扭曲全球汽車產業鏈供應鏈，也會損害美國消費者的利益。美方做法也是利用政府力量干擾企業經濟商業合作的非市場行為，構成經濟脅迫。

發言人表示，中方敦促美方停止泛化國家安全的錯誤做法，立即撤銷相關限制措施，停止對中國企業的無理打壓。中方將採取必要措施堅決維護中國企業的合法權益。