

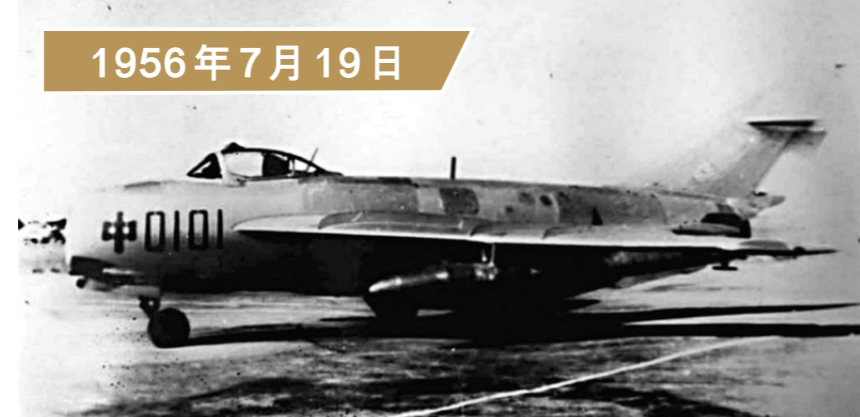


從無到有



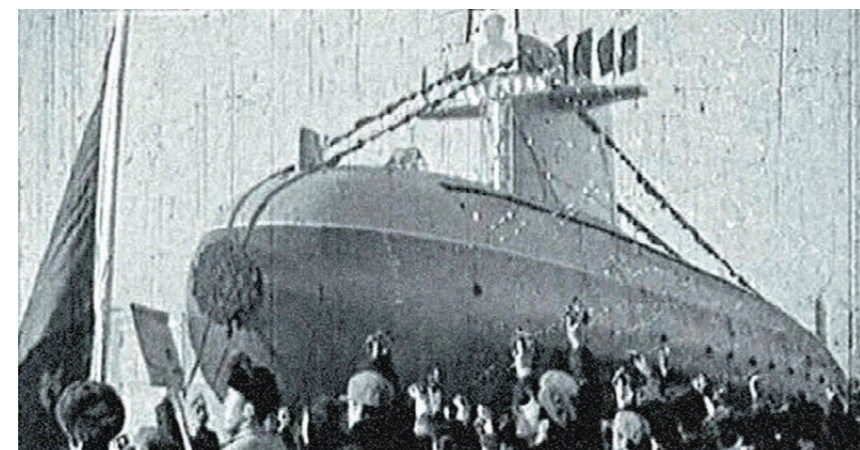
1949年10月1日

中華人民共和國開國大典閱兵，17架飛機組成的飛行編隊飛過天安門廣場上空。一個月後的11月11日，人民空軍正式成立。



1956年7月19日

中國第一架國產噴氣式飛機——殲-5在瀋陽首飛成功，標識着中國的航空工業跨入了噴氣時代。



1970年12月26日

中國第一艘核潛艇「長征一號」成功下水，1974年入列。中國從此成為世界上第五個擁有核潛艇的國家。



1960年11月5日

中國成功發射第一枚國產近程導彈——東風一號，開啟了製造裝備導彈武器的先河。

戰力高歌猛進 邁向軍事強國

1949年10月1日的開國大典上，由於當時裝備匱乏，只能派出17架飛機參加閱兵式，不得不由排在前面的9架P-51戰鬥機，在第一次通過天安門上空後，再調頭第二次通過天安門上空。而如今，解放軍的飛機參加閱兵式早已不用再飛兩遍了！與新中國共成長的中國軍隊，已由單一軍種發展成為諸軍兵種聯合的強大軍隊，已由「小米加步槍」武裝發展成為基本實現機械化、加快邁向信息化的強大軍隊。
新中國成立75年來，解放軍裝備取得了突飛猛進、日新月異的大發展。目前，解放軍基本建成以

三代為主體、四代為骨幹的裝備體系。2019年國慶閱兵，受閱裝備40%為首次亮相；99A坦克、殲-20戰機、航母山東艦等陸續列裝，電磁彈射的福建艦也已下水……裝備現代化步伐正由「跟跑」到「並跑」向「領跑」轉變。
從抗美援朝戰爭到多次邊境自衛反擊作戰，從唐山大地震緊急馳援到汶川大地震抗震救災，從抗洪搶險一線到抗疫「戰場」……75年來，解放軍為維護國家主權、安全、發展利益，為支援國家社會建設和保障人民生命安全，建立了彪炳史冊的不朽功勳。
75年來，中國軍隊有效塑造態勢、管控危機、遏制戰爭、打贏戰爭的能力不斷躍升。聯合國維和任



運油-20



殲-20



運-20

「20家族」

近10年來，大型運輸機運-20、隱形戰機殲-20、戰術通用直升機直-20、運油-20加油機等機型相繼列裝，中國自主研發的「20家族」不斷壯大，為強軍興軍插上奮飛的翅膀。

務、海軍護航編隊、「和平方舟」醫院船……，中國軍隊一次次走出國門，守護世界安寧。

強國必須強軍，軍強才能國安。「到2027年實現建军一百年奮鬥目標、到2035年基本實現國防和軍隊現代化、到本世紀中葉全面建成世界一流軍隊。」新征程的號角已經吹響，中國軍隊正朝着世界一流、闊步行進在強軍路上！

●文：香港文匯報記者 葛沖 / 圖：新華社、中新社、資料圖片

2022年

捍衛主權

解放軍東部戰區海軍在台島周邊海域展開實戰化訓練，艦艇抵近祖國寶島，海岸線肉眼清晰可見。人民海軍艦艇編隊向世界宣示：完全有決心有辦法有能力維護祖國統一、捍衛國家主權和領土完整。



2012年

海南省三沙市成立，下轄西沙群島、中沙群島、南沙群島的島礁及其海域。三沙市建設成為維護南海主權和南海資源開發服務的重要基地。圖為武警官兵在三沙永興島巡邏執勤。



2013年

繼公布釣魚島及其部分附屬島嶼標準名稱、地理坐標、位置示意圖和釣魚島海域部分地理實體標準名稱後，中國政府宣布劃設東海防空識別區。圖為中國海監船在釣魚島海域開展維權巡航執法。



和平力量

1990年

中國向聯合國停戰監督組織派遣5名軍事觀察員，開啟了中國軍隊參加聯合國維和行動的歷程。30多年來，中方累計派出維和官兵5萬餘人次，赴20多個國家參與維和行动。



2010年

「和平方舟」號醫院船首次跨出國門，赴亞丁灣和吉布提等亞非五國，執行「和諧使命-2010」醫療服務任務。自2008年入列以來，「和平方舟」累計服務45個國家和地區，治療29萬多人次。



升級換代

1999年

國慶50周年閱兵式上，遠程地地核導彈引人注目。



2009年

國慶60周年閱兵式上，東風-31A洲際導彈亮相。



2019年

國慶70周年閱兵式上，東風-41核導彈方隊首次亮相，領隊機梯隊在上空飛過。



航母時代

繼中國第一艘航母遼寧艦及第一艘國產航母山東艦分別於2012年及2019年入列後，中國完全自主設計建造的首艘彈射型航母福建艦2024年5月出海試航，標識着中國正邁向三航母時代。



五大戰區五個合成旅實兵對抗演練

演習演練

中國人民解放軍建軍95周年之際，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，人民軍隊堅定不移走中國特色強軍之路，實現整體性革命性重塑，正以不可阻擋的步伐邁向世界一流。



極限戰鬥體能訓練