

國務院常務會議：根據形勢變化及時研究新的增量政策

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強9月29日主持召開國務院常務會議，學習貫徹習近平總書記在中央政治局會議上關於當前經濟形勢和經濟工作的重要講話精神，研究部署一攬子增量政策的落實工作。會議強調，要把思想和行動统一到黨中央關於經濟形勢的科學判斷上來，把黨中央決策部署貫徹好，把已明確的政策措施落實好，有效實施宏觀調控，推動各項政策協同發力，打好組合拳，着力解決經濟運行中的突出問題，努力完成全年經濟社會發展目標任務。每一項政策都要明確責任分工，加快出台實施的節奏，條件相對成

熟的政策要馬上推出，需要進一步細化完善的政策要抓緊做好相關工作、成熟一批推出一批。各部門要不避難、不推責，形成強大的工作合力。同時，要根據形勢變化，及時研究新的增量政策。要深入開展調查研究，注重聽取各方面意見，不斷優化完善政策舉措。要加強政策解讀，更好地凝聚共識、增強信心。

會議部署加快「十四五」規劃102項重大工程實施的有關舉措。會議指出，「十四五」時期實施102項重大工程，是黨中央統籌當前和長遠作出的重要部署。要立足全局抓好重大工程實施，進一步壓實各方責任，加強部門協同和央

地聯動，強化資金支持和要素資源保障，破解難點堵點，確保重大工程建設取得預期成效。

研究普惠託育服務體系建設工作

會議研究了推進普惠託育服務體系建設工作。會議強調，建設普惠託育服務體系是促進人口長期均衡發展的重要支持措施。要統籌考慮經濟發展、人口結構和託育實際需求等因素，科學規劃託育服務體系，大力發展託幼一體服務，優化託育服務精準供給，加快補齊社區託育設施短板，努力為群眾提供就近就便的託育服務。

會議聽取了推進知識產權強國建設工作情況的匯報。會議指出，保護知識產權就是保護創新。要加快推進知識產權強國建設重點任務落實，強化知識產權對關鍵核心技術攻關的支撐，深入開展專利轉化運用專項行動，實施知識產權保護體系建設工程，為實現科技自立自強、推動高質量發展提供有力支撐。

會議討論並原則通過《中華人民共和國科學技術普及法（修訂草案）》和《中華人民共和國反不正當競爭法（修訂草案）》，決定將兩個草案提請全國人大常委會審議。

會議還研究了其他事項。

大橋珠海口岸小客車出境效率升五成

服務區啟用 配2500個停車位及238個充電位

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報導）「港車北上」更便捷！港珠澳大橋珠海公路口岸「小客車通關效率提升項目」一期29日建成啟用，提升小客車出境通關能力近50%。而二期建設同時啟動，將通過新增入境小客車「一站式」通道、改造入境大客車通道兼容驗放小客車等措施，全面推動提升大橋珠海口岸通關高峰期入境應急驗放能力。而「大橋口岸服務區」也於29日正式揭牌，設新能源充電車位238個，兼具珠海市級導遊服務中心、旅客服務中心功能，並銜接研學、親子遊、團建、紅色旅遊等項目。



●港珠澳大橋珠海公路口岸「小客車通關效率提升項目」一期29日建成啟用，提升小客車出境通關能力近50%。香港文匯報珠海傳真

小客車通關效率提升項目

- 一期
 - 改造完成9條出境貨車通道兼容驗放小客車通行，提升小客車出境通關能力近50%
 - 出境貨車兼容驗放小客車通道車輛總體通關時間約100秒，海關和邊檢放行時間均在20秒左右，隨車人員查驗時間約為10秒
 - 進行「一站式」系統「串改並」改造、電子和光學車牌雙識別驗放等多項軟硬件改造，現小客車通關平均通關時間從原90秒減少到60秒內，總體退車率從3.18%下降到1.22%
 - 大橋珠海口岸通關小客車高峰期出境應急驗放能力由之前950輛次每小時提升至1,500輛次每小時
- 二期
 - 將新增入境小客車「一站式」通道，進一步滿足小客車集中入境通關高峰期的通關需求
 - 改造入境大客車通道兼容驗放小客車，推動提升大橋珠海口岸通關高峰期入境應急驗放能力

整理：香港文匯報記者 方俊明

國慶黃金週來臨，港澳車「北上」料掀起出入境熱潮。港珠澳大橋邊檢站預測，10月1日至7日經大橋珠海口岸出入境的旅客將超57萬人次、車輛超11萬輛次，分別同比增長32.8%、30.9%，有望刷新歷史同期最高紀錄。而目前港澳單牌車已佔大橋珠海口岸通關客車總量近70%，成為口岸通行「主力軍」。

通關時間減少至一分鐘內

為做好「澳車北上」「港車北上」通關服務保障，珠海市推進港珠澳大橋珠海口岸「小客車通關效率提升項目」，改造完成9條出境貨車通道兼容驗放小客車通行，提升小客車出境通關能力近50%，進一步滿足小客車集中返程通關高峰期的通關需求。

經實車測試，出境貨車兼容驗放小客車通道車輛總體通關時間約100秒，海關和邊檢放行時間均在20秒左右，隨車人員查驗時間約為10秒，車輛、人員整體通關順暢。同時，該項目還進行「一站式」系統等改造，現小客車通關平均通關時間從原90秒減少到60秒內。目前，口岸通關高峰期出境應急驗放能力已達到1,500輛次/小時，系統的安全性、穩定性也得到進一步提升。

港車主：冀返程高峰通關提速

香港車主劉先生告訴香港文匯報記者，港珠澳大橋珠海口岸通關能力持續提升，按之前大橋珠海口岸公布數據，小客車高峰時段單向通行能力每小時950輛次，現在提升至1,500輛次，港車可更快地「踩一腳油門」就能到廣東」。不過，隨着通過備案可上路的港車越來越多，加上經常集中在周末假期出

行，特別是假期周末的末段返程高峰期通關效率仍備受考驗。「譬如，返程港澳的車輛高峰往往在周日下午16時便開始出現，持續到深夜，期待這些高峰時段通關也能方便快捷」。

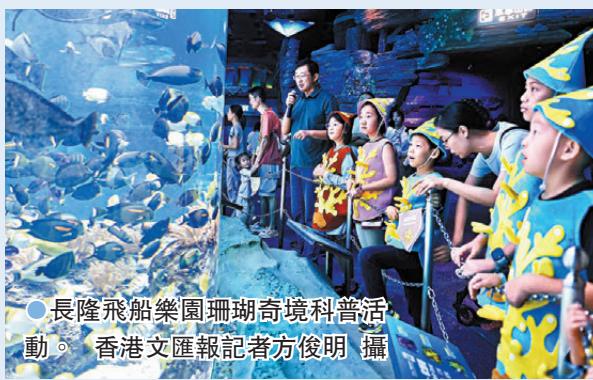
為進一步滿足小客車集中入境通關高峰期的通關需求，珠海市還推進港珠澳大橋珠海口岸「小客車通關效率提升項目」二期項目，將通過新增入境小客車「一站式」通道、改造入境大客車通道兼容驗放小客車等措施，全面推動提升大橋珠海口岸通關高峰期入境應急驗放能力。

多功能服務區配套休閒旅遊

針對粵港澳往來民眾需求，大橋口岸服務區29日也揭牌啟用。該服務區位於港珠澳大橋珠海口岸北側，東連港珠澳大橋通往香港。服務區總佔地面積近20萬平方米，涵蓋商業休閒區、停車區域等；其中配備近2,500個停車位，包括新能源充電車位238個，可充分滿足新能源汽车充電等多樣需求。該服務區兼具珠海市級導遊服務中心、旅客服務中心功能，擁有「港珠澳大橋遊」等休閒旅遊配套，並銜接研學、親子遊、團建、紅色旅遊等項目。

珠海市商務局有關負責人表示，港珠澳大橋珠海口岸「小客車通關效率提升項目」一期項目以及「大橋口岸服務區」的順利啟用，將進一步促進三地間的人流、物流、信息流的互聯互通，是對粵港澳大灣區高質量協同發展的一次有力推動。接下來，珠海市將積極培育口岸經濟新的消費增長點，為粵港澳大灣區「一小時生活圈」加速構建注入全新的活力。

賞沙灘音樂嗨玩海島 珠海文旅線路攬港澳客



●長隆飛船樂園珊瑚奇境科普活動。香港文匯報記者方俊明攝



●珠海太空中心新館開館。香港文匯報珠海傳真

特稿

在港珠澳大橋珠海口岸「小客車通關效率提升項目」一期建成啟用的同時，珠海市29日公布，國慶期間推出五大類型文旅線路，涵蓋惠民文藝演出、公共服務活動、非遺體驗展示、旅遊休閒消費、文博展覽展出等類型。其中，橫琴長隆作為全球最大的海洋主題公園，備受港澳遊客青睞。而全國首個超大大空展覽館「珠海太空中心」新館開館，三大主題館全新亮相；同時推出「舌尖盛宴暢享消費」珠港澳嘉年華，搶攬港澳遊客。

珠海市聯合各區文博場館推出一系列迎國慶文化展覽活動。其中，珠海博物館聯合陝西歷史博物館推出《永遠的長安—陝西唐代文物精華展》，以唐代長安文明為主題，精選陝西出土的120件（組）唐代代表性文物，包括陶俑、金銀器、玉器、瓷器、三彩器、銅鏡和佛教造像等，從多個視角再現大唐盛世發達的物質文明和燦爛文化。珠海高新區推出「大唐妙會之賽博唐國慶嘉年華」，包含漢服換裝、非遺體驗等，融入唐風古韻文化。

珠海圓明新園則推出「永不落幕的中醫藥市集」，

打造中醫藥主題傳統文化市集，將中醫藥健康養生文化融入百姓生活，弘揚中醫藥傳統文化。而珠海九洲港和灣仔旅遊碼頭設「新國潮航班」，包含國潮非遺演出嘉年華、國潮音樂會、非遺拓片/非遺染染等系列體驗。國慶期間，珠海作為「百島之市」的海島文活動亦多樣化，譬如桂山島推出「國慶音樂季」「沙灘音樂駐唱」「國慶嗨玩海島 燃動水上激情」等特色活動。

珠海太空中心新館的三大主題館全新亮相。其中，航天主題館可近距離、全方位參觀了解「天宮」空間站，進入艙內遊「天宮」。新增的「天文主題展區」不僅品味古人所創造的星空世界，還可深度了解中國探月工程、探火工程、北斗建設工程。而國防主題館可一睹「大國重器」的風采，包括可登上99A主戰坦克或兩棲突擊車，可跟隨「蛟龍號」下潛深達7,000米；還能在4D/VR展示區實現「陸海空一體戰」互動遊戲，全方位了解中國導彈的攻防體系，一秒進入體驗真實戰場風雲。

●香港文匯報記者 方俊明 珠海報導

中國貿促會回應美涉華限制措施：嚴重影響全球供應鏈暢通

香港文匯報訊（記者 任芳頌 北京報導）美方近期出一系列涉華限制措施，包括提高部分中國商品的301關稅，加強對量子計算、半導體製造等技術的出口限制等，備受輿論關注。中國貿促會新聞



●過去一年美企在華營收企穩，80%的受訪企業實現盈利。圖為2023年首屆鏈博會上的亞馬遜展位。資料圖片

發言人王琳潔29日在發布會上回應表示，美方系列做法嚴重損害了相關國家和企業正當權益，中國工商界堅決反對。美中貿易全國委員會近期報告顯示，過去一年美企在華營收企穩，80%的受訪企業實現盈利，計劃今年繼續投資中國，40%的受訪企業去年在華營收超10億美元。「這說明，對於包括美國企業在內的全球工商界來說，沒有人願意脫鉤斷鏈，合作仍是主流，共贏才是目標。」

王琳潔表示，近年來，美國不斷泛化國家安全概念，違反市場經濟原則，將經貿科技問題政治化、武器化，世貿組織早已裁決美301關稅違反世貿組織規則，美方301關稅措施是典型的單邊主義、保護主義做法，這些行為嚴重影響了半導體等科技製造產業在內的全球供應鏈穩定暢通，嚴重損害了相關國家和企業正當權益。

在近期舉行的亞太經合組織工商諮詢理事會（ABAC）2024年第三次會議上，中美工商界代表

聯合提案，推動會議通過亞太供應鏈合作原則，強調堅持供應鏈開放合作與非歧視，供應鏈政策應遵守世貿組織規則並避免扭曲貿易與投資等反對「脫鉤斷鏈」的具體訴求，並納入致APEC領導人報告，充分反映了包括中美工商企業在內的亞太工商界聲音。

八成受訪美在華企實現盈利

王琳潔介紹，日前，美中貿易全國委員會發布了《2024中國商業環境調查》，140家會員企業參與調查，其中77%的受訪企業在華運營超過20年，40%的受訪企業去年在華營收超過10億美元。調查顯示，過去一年美企在華營收企穩，80%的受訪企業實現盈利，計劃將今年在中國創造的利潤用於再投資，美企仍願深耕中國市場，普遍認為中國市場是其全球布局的關鍵一環。「這說明，對於包括美國企業在內的全球工商界來說，沒有人願意脫鉤斷

鏈，合作仍是主流，共贏才是目標。因此，中國工商界堅決反對美方相關做法。」

「中國工商界呼籲美方尊重國際經貿規則，從互利共贏的大局出發，停止對正常的技術合作和經貿往來人為設置障礙，倡議雙方應攜手加強互信合作，通過對話磋商解決問題，避免濫用出口管制措施，切實維護企業合法權益，共同維護全球產業鏈供應鏈的安全穩定暢通。」王琳潔說。

電子行業經貿摩擦指數居首

另外，記者從當日發布會獲悉，7月全球經貿摩擦指數為102，繼續處於高位區間，美國的全球經貿摩擦措施涉及金額最多。涉華經貿摩擦方面，19個國家（地區）涉華經貿摩擦指數為115，處於高位，較上月上升10個點。其中，美國涉華經貿摩擦指數最高。經貿摩擦措施的衝突點集中在機械設備和電子行業，其中電子行業經貿摩擦指數居首位。