

地鐵13號線年底通車 新建四公交接駁場站 疏通客流便捷出行

深圳灣口岸外圍將啟動改造



接駁深圳灣口岸的地鐵13號線計劃於2024年12月底通車，當地正着手完善深圳灣口岸公共交通接駁功能，應對地鐵開通後深圳灣口岸客流的提升。香港文匯報記者從深圳市南山區建築工務署獲悉，深圳灣口岸公共交通接駁區交通改善工程將於內地國慶黃金周假期結束後啟動，計劃於春節前基本完工。

據項目相關負責人介紹，此次改造的範圍是拆除並新建四處公共交通接駁場站，將原有社會車輛緩衝停車場、旅巴停車場、公交停車場、出租車停車場、社會車停車場依次調整為旅巴接駁場站（42個泊位）、公交接駁場站（42個泊位）、社會車場站、出租車上客區（36個泊位），改造後，公共交通接駁場站可滿足20萬人次/日的客流進行設施配置。

●香港文匯報記者 石華、郭若溪 深圳報道

近日，香港文匯報記者前往深圳灣口岸附近的消防二路走訪，看到道路破損處較多，部分雨水井蓋沉陷，只在部分區域搭設了臨時的簡易風雨連廊，旅客過關都對太陽直射多有抱怨。因正值工作日，當天口岸周邊道路通行較為順暢。在金灣東四路，出租車上客區私家車、網約車、出租車三條車道並行，有乘客在路中間上車，導致後續車輛擁堵，亦有旅客不斷橫穿馬路躲避車輛，較為危險。

改造工程對旅客轉乘地鐵沒有影響

「改造工程已開始推進各項前期準備工作，目前已基本完成施工手續。」據深圳灣口岸公共交通接駁區交通改善工程項目相關負責人表示。據了解，2017年，深圳地鐵13號線開始建設，部分施工範圍在深圳灣口岸範圍內，包括13號線地鐵通道和深圳灣口岸地鐵站及其配套設施。在地鐵施工期間，深圳灣口岸原場站布局方案調整，當地部門構建了現在臨時的場站布局。

據了解，此次改造範圍截止到地鐵口外側，地鐵開通後，改造工程對旅客轉乘地鐵沒有影響。改造完成後，深圳灣口岸將達到高峰期20萬人次/日的客流進行設施配置。其中，軌道交通分擔佔比約為31%，網約車、社會車分擔率約為20%。屆時，深圳灣口岸公共交通出行便利性將大幅提升。

風雨連廊全覆蓋 直達出入境大樓

由於場區內部道路破損，金灣西一路、金灣東二路等五條道路也將被改造，總長約1.7千米，包括道路改造、管線改遷和照明設施等。此外，改造後風雨連廊為全覆蓋式，銜接人行天橋、落客區、口岸聯檢大樓及地鐵口，旅客步行到口岸無須擔心暴曬或風雨，通關體驗將得到提升。

據了解，改造後深圳灣口岸機動車出入境車道數基本不變，通關時間基本不變。值得關注的是，改造後旅客接駁路徑更加便捷，出租車上落客區域距離聯檢大樓更近。目前，出租車上落客區域需穿過一條馬路才能進入口岸，改造後旅客下車後通過風雨連廊直接到達出入境大樓，通行

時間相比現在可節約3到5分鐘。改造後的公交車上落客區域位置與現在變化不大，屆時也有風雨連廊銜接。

局部封閉避擁堵 分區施工保通行

「改造過程中最大的難點就是面對交通疏導的壓力。」項目相關負責人表示，接駁場區內的車輛太多，只能見縫插針分區域逐步施工，這也在一定程度上影響了工程的進度。

「目前，高峰期時東濱路和望海路擁堵嚴重，改造中恐怕車輛通行壓力會更大。」該負責人告訴記者，為了避免嚴重的交通擁堵，施工方最終確定局部封閉，不改變現有的交通流線施工，保障施工區域以外的空間能夠承載交通出行。

提前設置指示牌 增設交通疏解員

據了解，在改造的過程中，出租車、社會車輛上落客區域位置會局部發生變化，施工方將在各個階段公示做好各路口導引指示，並在行人通行路線設置圍擋及安全通道，引導行人有序通行。同時，計劃於進口岸各主幹道提前設置交通指示牌，根據各施工階段完善交通標識、調整車道分布，引導車輛有序進出，避免擁堵。在施工期間增加交通疏解人員，在各個路口及易擁堵區域引導車輛和行人按照交通疏解方案有序通行。

「目前現場已進駐多名交通疏導員，提前適應現場工作。後續工作中，會在關鍵交通節點增設疏解人員，協助交警部門指揮交通，確保施工區域周邊道路的暢通。」項目相關負責人表示，調整後，出租車將從更合理的路線進入並離開，減少在東濱路和望海路等關鍵路段的滯留時間，從而減輕對周邊交通的影響。



▲9月25日，深圳灣口岸附近的望海路交通擁堵，改造後將極大緩解周邊道路擁堵。香港文匯報記者石華攝

▼改造俯瞰設計圖。香港文匯報深圳傳真



跨境童出行更省時 「期待口岸大變樣」

目前，公交車和旅遊巴士上下客地點距離口岸較遠，要步行十餘分鐘才能抵達，不少港人拖着沉重的行李，在坑坑窪窪的路面上行走。而在私家車和網約車等候區域，因滯留車輛較多，旅客等候時間普遍較長，有香港跨境學童直言，自己平時放學回家，在口岸等候網約車用時平均10餘分鐘，最長曾等過27分鐘，遇到下雨和暴曬，時間還會更久。在香港屯門上小學五年級的豐同學表示，他每天早上6時30分出門，由媽媽開車送到口岸，車程約10分鐘，為了不遲到，經常要在口岸外圍路邊下車，再走到出入境大樓。放學時則在人行通道廊橋

下等候，雖然有私家車通道，但是經常擁堵，非常不便。他家住人才公園附近，13號線開通後，僅需一站即可到人才公園站，票價2元，路途時間會節省一半以上。在香港屯門上中三的陳誠同學則表示，口岸改造後，最期待有固定的非機動車輛停放區，「因為口岸交通太不便，所以我平時是騎單車到口岸，現在改造電車和自行車停放的地方都比較亂，希望之後能有大改變。」據香港文匯報記者了解，此次改造後，設置將有專屬的非機動車輛停放區，方便更多市民出行。

記者實測：地鐵C出口步行百米直抵口岸

特稿 在深圳灣口岸深圳一側，香港文匯報記者看到地鐵13號線在口岸附近有三個出入口，其中C口最近深圳灣口岸入境大樓，其次為B口，更接近改造後的出租車上客區。目前，深圳市軌道交通13號線一期工程南段（深圳灣口岸站至高新站）已順利通過項目工程驗收，正在進行空載試運行，預計年內開通初期運營。根據記者實測，深圳灣口岸地鐵出行將最便捷，地鐵13號線C出口步行至口岸區域僅100米左右，其次為私家車、網約車上客區，步行約200米，旅

客還可在景觀集散廣場等候，舒適的等候體驗感大幅增加。通過科學合理的規劃與施工安排，實現口岸形象的全面提升與交通組織的優化。地鐵13號線是支持後海中心、科技園片區、留仙洞總部基地重點建設地區發展的中部地區南北向骨幹線。線路南起深圳灣口岸站，北至上屋站，全長約22.4公里，設站16個，其中換乘站12個。該線是全自動運行線路，列車採用GoA4級全自動無人駕駛列車運行控制系統，最高運行速度為100km/h。

駐中組部紀監組組長李剛被查

香港文匯報訊 據中新社及長安街知事微信公號報道，據中央紀委國家監委網站9月30日晚間消息，中央紀委國家監委駐中央組織部紀檢監察組組長李剛涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。公開資料顯示，李剛出生於1965年7月，四川大邑人，在四川工作多年，擔任過巴中市委書記、自貢市委書記、四川省發展改革委主任等職，2020年任四川省政府副省長、黨組成員，2021年任雲南省委常委、組織部部長，2023年任中央紀委國家監委駐中央組織部紀檢監察組組長，直至此次被查。

回應美再向台提供軍援 中方：「以武助獨」必將引火燒身

香港文匯報訊 據中新社報道，美國白宮網站日前發布消息，決定向中國台灣地區提供價值約5.67億美元的軍事援助。中國外交部發言人林劍30日在例行記者會上對此作出回應。林劍表示，美方再次向中國台灣地區提供武器，嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報特別是「八·一七」公報。實際上是為賴清德和民進黨當局頑固推行「台獨」、挑釁一個中國原則擦腰打氣。林劍說，這再次證明，當前台海和平穩定面臨的最大威脅、對台海現狀的最大破壞，就是「台獨」勢力分裂活動和以美國為首的外部勢力對其的縱容支持。「台獨」是死路一條，美國執意

「以武助獨」必將引火燒身，自食惡果。「我們敦促美方切實恪守一個中國原則和中美三個聯合公報，停止以任何方式武裝台灣。美國不論向台灣提供多少武器，都絲毫動搖不了我們反對「台獨」、捍衛國家主權和領土完整的堅定決心。」林劍說。國台辦：民進黨當局讓台灣日益兵兇戰危 國台辦發言人陳斌華9月30日應詢指出，民進黨當局上台以來，頑固堅持「台獨」分裂立場，為謀求「台獨」分裂，向外部勢力獻媚求援。民進黨當局窮兵黷武，不會給台灣帶來安全，只會讓台灣日益兵兇戰危。正告民進黨當

局，無論從美國討來多少武器，都動搖不了我們解決台灣問題、完成國家統一的堅定意志，都抵擋不了我們粉碎「台獨」圖謀、維護國家主權的強大能力。陳斌華表示，我們堅決反對美國與中國台灣地區開展任何形式的軍事聯繫，堅決反對美國向中國台灣地區提供武器。美方在中美三個聯合公報中，就台灣問題作出過嚴肅承諾，但美方所作所為是在助長鼓勵「台獨」冒險行徑，是在破壞台海地區和平穩定。我們敦促美方切實恪守一個中國原則和中美三個聯合公報，停止武裝台灣，停止向「台獨」勢力發出任何錯誤信號。