

深圳車展人氣旺 新能源車銷售火

內地黃金周一線直擊

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）內地國慶黃金周假期首日，不少民眾聞家前往正在福田會展中心舉行的深圳國際車展試駕和購買新車。有市民表示，目前政府補貼力度大，便將自己的燃油車置換，可以享受政府車商補貼費用近兩萬元（人民幣，下同）。也有許多市民購買純電車，可以較燃油車節省不少費用。香港文匯報記者在現場了解到，國產新能源車如比亞迪、廣汽埃安和理想等新車銷售火爆，在上汽、廣汽和比亞迪展館，許多顧客看車後紛紛簽約購買。

今年8月中旬，中共中央、國務院印發了《關於加快經濟社會發展全面綠色轉型的意見》，為綠色低碳發展繪製了宏偉藍圖，明確了新能源汽車的未來發展路徑，也為整個汽車產業的綠色轉型帶來了強大的動力。國家發展改革委亦於近期推出配套政策，支持對符合條件的汽車報廢更新，購買新能源乘用車可以補貼2萬元、購買燃油乘用車可以補貼1.5萬元。在地方層面，深圳市也有配套政策推出，為黃金周期間的車展吸足人氣。

鴻蒙系列性價比高受歡迎

在鴻蒙智行展臺，不少人圍着新車諮詢、試駕和購買，銷售員忙個不停。一位銷售員告訴香港文匯報記者，鴻蒙智行享界S9由北汽生產，配有智能駕駛系統，售價為39.98萬元，目前上市已有幾個月，每個月銷售上萬輛，而華為問界M7、問界M9 SUV售價介於20萬元至50萬元，每個月銷售也有2萬輛。

香港文匯報記者在現場看到，現場有不少客人在試駕後即簽約購買。顧客盧先生表示，自己一直很青睞華為鴻蒙智行系列汽車，品牌更響、智能化駕駛和高品質製造等。智界R7售價並不高，續航里程達到800公里，具有較好的性價比，而且政府補貼1.6萬元，他感覺挺划算的。

廣汽埃安銷售員表示，公司新推出的

純電車霸王龍，續航里程分別為520公里、650公里和750公里，售價分別為12.98萬元、14.98萬元和17.98萬元。車價7萬至15萬元政府補貼9,000元，15萬至25萬元補貼1.3萬元，25萬元以上補貼高達1.6萬元，其中，高配帶有激光雷達、智能駕駛，並且免費送一年電費、4,999元充電樁等。目前，該款車型銷售比較火爆，一個月有數萬台。

顧客試車後當場簽約購買

比亞迪今次大手筆包下整個4號館，獨立成館更顯得人氣火爆，因低端的「海鷗」、中端的「方程豹」和豪華「仰望」等車系十分齊備。其銷售員表示，「海鷗」售價僅6.98萬元，續航里程305公里，並且送充電樁，如果是置換購買中配車7.58萬元，可以獲得政府9,000元補貼。該車在全國每月銷售3萬至4萬輛，並且十分受拉美客戶青睞。比亞迪「海豹」為混合動力，滿電滿油續航里程達2,100公里，售價在9.98萬至11.98萬元，9月該款車內地已售4萬多輛。

前來試駕的劉先生表示，他看好比亞迪純電版宋，價格在20萬元以內可以接受，感覺空間大，並且具有智能輔助駕駛功能，試車後便與銷售員簽單購買。因為可以享受1.3萬元政府補貼和比亞迪5,000元讓利，劉先生的車價可以減1.8萬元，他表示非常實惠。



●華為多款新能源車吸引大量觀眾試乘。香港文匯報記者李昌鴻攝



●現場大量顧客簽約購買比亞迪新能源車。圖為比亞迪簽約區。香港文匯報記者李昌鴻攝

穗家電消費暢旺 股民爽購五大件

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）國家近期出的一系列政策發揮成效，特別是股市大漲更進一步提振民眾消費信心。內地國慶黃金周假期首日，香港文匯報記者在廣州家電賣場實地走訪發現，各大家電品牌線下店人氣火爆，客單率顯著高於中秋假期，買單的顧客大排長龍。多數家電品類同時疊加「以舊換新」國家補貼、地方補貼、工廠補貼、商場「滿減」等多重優惠，部分家電落地價格僅為原價50%左右。不少股民在節前的股市大漲中收穫頗豐，紛紛前往家電商場大掃貨。



▲家電賣場內，一家消毒櫃品牌店迎來大量消費者。香港文匯報記者敖敏輝攝

多重補貼疊加 市民提前換新

位於廣州海珠區的華南最大家電綜合賣場之一的京東MALL，早上尚未開門營業，便有不少市民前來排隊。進入商場，「衝衝疊疊『補』」的巨幅紅色標語掛滿各個角落。商家吸引客人誠意滿滿，幾乎所有的品牌商家都在店內擺放了各類水果、糖果和兒童積木玩具。不少家長在挑選家電，小朋友則在一旁吃水果、玩積木。

在一家主打廚房消毒櫃的家電品牌店舖內，10多位消費者正在查看不同型號產品，諮詢補貼和優惠措施。廣州市民李先生，同時購買了兩台消毒櫃，一台自己家用，另一台送給父母。

「家裏的消毒櫃已經用了5年，雖然還沒到完全淘汰的時候，但看到這次國慶假期家電優惠這麼大，就提前換新了。」李先生說。

據消毒櫃銷售人員介紹，消毒櫃和冰箱、電視機、空調等相比，一般沒有能效等級劃分，因此，不是國家「以舊換新」補貼範圍內的品類。不過，廣州將消毒櫃等國家政策沒有覆蓋的家電，納入了地方補貼標準，一台消毒櫃可以給予銷售價15%的補貼。加上企業補貼及商場其他促銷優惠，李先生購買的消毒櫃，每台只需要2,100多元（人民幣，下同），遠低於原價2,999元。

據家電賣場工作人員介紹，此次國慶黃金周補貼和優惠力度毫無疑問是「史上最大」。比如，商場通過疊加工廠補貼、商場補貼、國家「以舊換新」補貼、地方補貼、指定銀行活動，一台家電最高可以享受50%的價格優惠。

股市大漲增股民消費底氣

眼下，華南地區並不是傳統的空調消費旺季，但各



●家電賣場的收銀區，大量市民在排隊。香港文匯報記者敖敏輝攝

品牌依然吸引了不少購買空調的市民。香港文匯報記者在某知名家電品牌店看到，一台原價3,999元的1.5匹變頻空調，疊加補貼下，僅需1,980元。

消費者當中不少是股民，他們的「下單」意願更大。廣州市民周先生，一次性選購了消毒櫃、空調、洗衣機、洗碗機、電視機五件家電，花費接近1.8萬元。交談中得知，過去一周，受益於A股大漲，周先生獲得了六位數的收益。他原本只計劃購買消毒櫃、洗衣機，最終決定增加消費計劃。

由於這家家電賣場有地鐵線直通佛山，吸引了不少佛山的買家。一家廣東本地家電品牌負責人告訴香港文匯報記者，佛山亦有本地差異化的地方補貼，但廣州政府補貼的覆蓋品類更廣、力度更大。在下單時，消費者填寫廣州的收貨地址，商家依然可以送貨到佛山。

除了普通家電，手機銷售亦十分火爆。在華為手機品牌店，數十平方米的銷售區，同時有近百人在選購手機。香港文匯報記者看到，一台6,000元左右的手機，可同時享受國家「以舊換新」補貼和地方補貼，最終僅需4,000多元。工作人員介紹，消費者購買手機時，並不需要出示舊手機，可直接獲得補貼。若以舊機換購，還可另外獲得舊機市場價格的補貼。

香港文匯報記者看到，由於下單的消費者眾多，商場的收銀區排起了50多米的長龍。商場加派人手，對接每一位等候的消費者，以提高收銀效率。同時，有工作人員專職負責供應茶水，做好服務工作。

居深港人欲購國產電動車：帶家人灣區遊玩

今年國慶黃金周深圳國際汽車展吸引不少居住在深圳的港人，一些港人對華為、比亞迪等生產的純電動汽車十分感興趣。目前在深圳居住的不少港人，十分喜愛內地許多車企生產的純電動汽車，此次車展也出現一些港人的身影，他們帶着家人前來諮詢、試駕和購買。從事會計業務的港人周先生帶着內地戶籍的妻子和兒子，一起前來車展，「華為、比亞迪的純電車真心不錯，在觀看和試駕了華為問界M9和比亞迪漢，因前者售價要40多萬元（人民幣，下同），漢則只要20萬元，扣除政府補貼，只要18萬多元，性價比高。因此，他更傾向購買漢，費用低，空間大，外觀大氣，「目前只是先看，還沒有最後確定購買時間。」

他稱，香港買車有的品牌並不是很貴，但是養車卻很貴，即使在深圳買了車，由於不是兩地牌，也不會開回香港去，只會帶家人在大灣區遊玩和走親戚，感受純電動汽車低成本出行的樂趣。

香港文匯報記者在比亞迪豪華仰望展館參觀時，一銷售人員透露，有居深港人購買其豪華品牌「仰望」系列，價格高達109.8萬元，用於全家旅行和遊玩等。購買此車的港人看好該車高端品牌和品質配置，以及智能化駕駛、很好的越野性能等。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

黑龍江景區迎秋雪

香港文匯報訊（記者 于海江 哈爾濱報道）1日，黑龍江省最高峰所在地——龍江森工集團鳳凰山國家森林公園景區迎來今秋首場降雪。工作人員告訴香港文匯報記者，降雪從凌晨開始持續十餘個小時，目前景區積雪厚度在10厘米左右，預計五花山色與銀裝素裹共存的景色還可以持續一到兩天。



●黑龍江鳳凰山國家森林公園國慶假期首日接待遊客近三千名。香港文匯報哈爾濱傳真

國慶假期首日，鳳凰山國家森林公園接待遊客近三千名，既能領略五花山的絢爛，又可以見證初雪的純淨，讓前來遊玩的遊客體驗到了愉快和難忘。來自綏化的穆先生感慨道：「在國慶佳節之際，能於鳳凰山邂逅雪景，實屬難得的好運氣。在祖國75周年華誕之際，祝願祖國生日快樂，繁榮昌盛。」

為迎接國慶黃金周，鳳凰山景區提前精心組織了安全服務培訓，並在降雪後安排

專人及時清理棧道積雪，通過多種方式提醒遊客在雪中遊覽時注意安全。景區負責人表示：「隨着2日、3日遊客入園高峰期的臨近，我們將全力以赴，確保國慶小長假期間景區的安全有序運營，為每一位遊客提供最優質的服務體驗。」

廣東高速路易堵點位139處 車主：1公里走了90分鐘

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）國慶黃金周一日正式鳴笛，為了假期出遊不「添堵」，很多人都選擇提前一兩天踏上旅途，有的甚至在30日夜間出發，但還是遇上堵車。有廣東車主說塞車「1公里走了90分鐘」。廣東省交通運輸廳表示，今年國慶假期預測全省高速公路總車流量約5,882萬車次，日均車流量約840萬車次；全省公路易堵點位約150處，其中高速公路易堵點位139處，普通國省道易堵點位也達11處。

東莞長安自駕返回茂名鄉下，平時車程一般五個多小時左右，由於沿途車流密集，此次車程耗費時間多了一倍以上。

也有網友「把握時機+繞路遠行」避堵成功。10月1日凌晨，一位從廣東深圳回湖北的網友晒出視頻，稱「大廣高速路上車多但還能跑起來，3個半小時出廣東」。同樣是從廣東深圳回湖北，還有一位網友分享了避堵經驗：請假兩天，9月28日出發，從江西繞行走大廣高速，雖然要多走100公里，但全程暢通。

香港文匯報記者搜索各個社交平台發現，從9月29日到9月30日凌晨，不少網友晒出高速多個路段的堵車視頻。一位廣州網友發布的視頻顯示，9月29日晚許廣高速入口（清遠方向）堵成一片紅，「1公里一個半小時」。在東莞工作的張先生告訴香港文匯報記者，10月1日早上5點半從

廣東交通集團發布高速公路出行指引，9月30日車流達到高峰，隨後車流量在10月3日有所回落，10月4日、5日，新一波中短途車流也將出現，並開始疊加部分省際回程車流，假期後段（10月6日、7日）中心城市進城方向、省際省內幹道回程車流會聚集，10月8日基本恢復日常水平。