

「安安」「可可」徵新名 兩個靚名值萬金

兼辦繪畫賽 覓高人手繪萌爆國寶

中央政府贈送香港的兩隻大熊貓抵埗已近一周。這兩隻大熊貓之前在中國大熊貓保護研究中心已有名稱，雄性大熊貓名為「安安」，雌性大熊貓名為「可可」。為了歡迎兩隻大熊貓加入香港大家庭，特區政府文化體育及旅遊局主辦、海洋公園公司協辦的大熊貓徵名比賽昨日起至本月27日展開，廣邀全港市民發揮創意提建議，為兩隻大熊貓提出有意義、能夠突顯牠們特質的新名字。評審準則是突顯牠們年輕、可愛及活潑等特質。香港海洋公園主席龐建貽昨日表示，「安安」較「可可」快適應新環境，「可可」則對聲音比較好奇，護理員正慢慢適應與大熊貓的溝通方法。

●香港文匯報記者 王偉、文森

文體旅局局長楊潤雄昨日會見傳媒時表示，特區政府為這兩隻大熊貓舉辦徵名比賽，參加者必須為牠們分別建議一個中文名字，並以不多於100字中文解釋建議名字的意義。參加者亦可建議該兩隻大熊貓繼續沿用原名。經評審將選出最佳作品及優異作品，由委員會決定兩隻大熊貓最終名稱。

據介紹，徵名比賽將選出1件最佳作品，獎品包括海洋公園成人全年會籍4個（價值5,520元）、大熊貓紀念品及購物禮券（價值3,000元），以及海洋公園餐飲禮券（價值2,000元）。優異作品（8件），獲得海洋公園成人全年會籍2個（價值2,760元）、大熊貓紀念品及購物禮券（價值1,000元）、海洋公園餐飲禮券（價值1,000元）。

對於「安安」、「可可」的新名，不少網民腦洞大開，有人建議名為「香香」、「港港」最有香港特色；亦有人建議名為「高高」、「興興」。由於「安安」及「可可」來港前，海洋公園「添丁」，有首對港產大熊貓出生，所以亦有網民建議名為「添丁」、「發財」；或「旺丁」、「旺財」，創意十足。

另外，文體旅局亦舉辦大熊貓繪畫比賽，將分三個組別進行，分別為公開組（供香港居民參加）、中學組及小學組，歡迎所有參加者參照兩隻大熊貓的照片及生活片段，描繪牠們可愛的一面。參加者須於10月21日至11月8日間提交手繪畫作，並以不多於100字中文說明作品背後的意思。三個組別將各評選出一件最佳作品和四件優異作品。

9月26日，「安安」、「可可」從四川成都來港，入住海洋公園的四川奇珍館，園方做好優化工程，



●大熊貓命名比賽和大熊貓繪畫比賽昨日（2日）至27日展開。

安裝雪石和噴雪機等，並添加攀爬架、植物等，令棲息地更接近野生環境。

「安安」較「可可」易適應環境

龐建貽昨日表示，「安安」很快適應新環境，而「可可」對不同聲音比較好奇一點，但各樣事情都慢慢習慣中，但大致上牠們都健康，亦吃得好。「我們的『奶爸』和『奶媽』（護理員），真的要慢慢適應大熊貓溝通方法。」

目前，「安安」、「可可」正接受30天的隔離期，飼養員會持續觀察其飲食情況等，檢視牠們是否適應新環境，預計牠們年底可與市民公開見面。

文體旅局亦正聯同海園及香港旅發局舉辦不同的宣傳及推廣活動。為方便市民和旅客獲取更多信息，旅發局已在旅遊資訊平台 Discover Hong Kong 啟動一站式「大熊貓專題網頁」。

海園亦已開設「香港大熊貓專頁」，更新兩隻新大熊貓到港後的生活狀況。



●「安安」較快適應新環境，護理員正慢慢適應與牠的溝通方法。

海園供圖

昔徵名選出「盈盈」「樂樂」 金庸任評審

話你知 翻查資料，中央政府贈港的首對大熊貓「安安」、「佳佳」來港前已有正式名字，故沒有舉行徵名比賽。

直至2007年再贈港另一對大熊貓，當時只有編號606和610，故特區政府舉行徵名比賽，最終收到共13,000份參賽表格，撇除重複名字後，收集到6,700對名字，最後由5人評審團，包括當時的著名武俠小說作家金庸（查良鏞）、時任臥龍自然保護區管理局局長張和民、時任海洋公園保育基金主席陳晴等，一致選出「樂樂」、「盈盈」作為這對大熊貓的新名。

評審團首先選出「樂樂」為最佳作品，認為「樂」是快樂、歡悅、樂觀的意思，十分貼合雄性大熊貓606活潑可愛的性格；其後，評審團在逾150個雌性大熊貓名字中，選出「盈盈」，認為「盈」是圓滿、豐盈的意思，代表女性獨有的氣質，切合雌性大熊貓610溫柔文靜的美態。



●港產大熊貓「細佬」（上圖）、「家姐」（右圖）已開眼。

龍鳳胎離開育嬰箱 進食穩定

香港文匯報訊 首對港產大熊貓龍鳳胎出生至今已超過一個半月，並出現「暴風式成長」。海洋公園昨日在社交平台表示，照顧人員近日發現這對大熊貓兄弟終於張開眼睛。海洋公園主席龐建貽表示，牠們黑白毛變得清晰，可以自行保持體溫，無須再留在育嬰箱，進食情況亦穩定，希望明年農曆新年期間與市民見面。

龐建貽說：「再來下一步，兩個半月左右，就會懂得聽聲音，因為到現在牠們仍未聽到聲音，怎樣叫『家姐』、『細佬』都沒有用，牠（們）聽不到。」對於如何以大熊貓熱帶動經濟發展，龐建貽指，正研究建立大熊貓IP，再融入產品、飲食和表演之中，亦希望牠們的成長故事可以讓市民和遊客留下深刻印象，一直維持熱度。

千架無人機飛舞 觀眾拍爛手掌

由香港東區民政事務處主辦、香港島各界聯合會及香港東區各界協會合辦的「祥龍獻瑞東區無人機暨文藝匯演」，昨晚在小西灣運動場舉行。1,275架無人機閃耀着色彩繽紛的燈光準時升空，幻化出多幅融入東區獨特元素及國慶題材的立體圖案。

晚上7時整，「飛龍在天，祥龍獻瑞」首先登場，一隻龐大的飛龍在夜空中耍球。隨後以星空為背景展現國家航天的輝煌成就、大熊貓可愛造型、東區特色交通工具電車、東區吉祥物「東東」等圖案陸續登場，圖案每次變換都收穫在場觀眾的歡呼和掌聲。本地樂團也為無人機表演搭配上澎湃激昂的管弦樂曲，「上天下地」同賀國慶。

曾參與譚公誕巡遊的舞龍團隊，今次再度

以超過300米全港最長的夜光飛龍閃耀登場，繞場盤旋，最後變幻出「75」字樣。隨後由城市當代舞蹈團與一眾東區學生共同協作，帶來充滿動感活力的當代舞演出，以及東區青少年合唱團呈獻精彩絕倫的中樂與合唱表演。最後由青年歌手李澤恩與一眾嘉賓共同獻唱《獅子山下》，台下的市民也自然跟唱。

婆婆：飛龍承載傳統文化

年過八旬的李婆婆表示，她在東區住了幾十年，好開心今天有這樣的活動。表演中，最令她印象深刻的就是超過300米的夜光飛龍。她認為，它不只很壯觀，同時也承載了屬於中國的傳統文化，希望日後節慶還能有這樣的活動，「熱熱鬧鬧地過節」。

盧先生就帶着他5歲和8歲的女兒來看無人機表演。他表示平時東區活動比較豐富，他與女兒時常參加，當然這次的匯演規模大很多。他希望節慶可以多舉辦這樣的大型活動，讓大家一起共度佳節，推動節日氣氛的同時，也讓更多市民在節假日可以留在香港消費。

●文/圖：大公文匯全媒體記者 鄭淨林



●活動吸引東區居民觀看。



●大熊貓造型



●「飛龍在天，祥龍獻瑞」

南京客體體驗復興號智能動臥首發車

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報導）10月1日起，來往香港西九龍站與北京西站、香港西九龍站與上海虹橋站間的高鐵動臥列車，全面提質升級為「復興號」智能動臥列車。家住南京的胡先生自得知滬港高鐵路要升級後，就密切留意票務信息，並成功購票於10月1日登上了滬港「復興號」智能型動臥列車的首發車。

胡先生是一名鐵路愛好者，10月1日一早他抵達上海，當晚登車後便迫不及待地參觀了臥鋪包廂。「橫向臥鋪也可以有床簾，保留了橫向臥鋪包廂隔音優勢的情況下，也加入了縱向臥鋪備受大家喜歡的床簾，增加了私密性。不僅如此，還有適合香港旅客的英標插座。」據胡先生所知，這次升級後所採用的全新CR400AF-AE車型今年9月份才剛剛下線出廠，一切都是嶄新的。

「看出國家重視香港」

胡先生看到，不僅每個鋪位都有衣帽鉤、衣架、小件儲物架、氛圍燈、閱讀燈，位於走廊正上方，兩個上鋪中間的位置還多了行李空間，車內還為行動不便的旅客設計了無障礙小包廂。「而且，這個車是目前全世界唯一可以用於商業運營的最高時速達到350公里的動臥列車。」談及此，胡先生的言語間滿含掩飾不住的自豪，「我們的高鐵真的是一直在不斷更新進步，就比如TypeC的接口，之前的車就沒有，但現在下線的新車就增加了。而且，大家都喜歡的縱向臥鋪列車的那個增加了私密性的床簾，這次在橫向臥鋪車也有了。」胡先生感慨地說：「國慶節有這樣一列專為往返香港的旅客做出設計的列車開行，真的是能夠看出國家對於香港的重視，希望今後香港和內地間的往來可以更加密切頻繁。」

專家解構無人機「放飛機」之謎

香港文匯報訊（記者 王偉）香港銳意發展低空經濟，惟無人機操作往往受限於多種不可抗力的環境因素。香港信息安全學院院長龍博文昨日接受香港文匯報訪問時表示，無人機最忌干擾，例如太陽會不定期發生太陽閃焰，產生能量巨大的X射線和紫外線輻射，到達地球後會對所有電子設施產生不同程度的干擾，即是電離層干擾。

他解釋，太陽閃焰發生的頻率隨着平均11年的活動周期變動，從太陽活躍期的一天數個閃焰，

到寧靜期的一星期不到一個，影響電子設施的大閃焰出現頻率，遠低於小閃焰。「各國的衛星氣象中心都能根據觀測到的閃焰，預測到達地球的時間，以及影響的區域。」

無論是內地的衛星氣象中心還是美國的NOAA，都只能大致描述電離層干擾覆蓋範圍，但範圍內每個區域的強度都可以相差頗大，變化無法預測，需要現場進行勘察。

過去3天，港島區晚上9時均受到高強度電離

層干擾，「這實在很罕見，例如用手機時突然有雜音干擾，而走幾步干擾就消失，只是市民不知道這是電離層干擾作怪。」

那麼未來發展低空經濟，例如空中的士等，局限性豈不是極受電離層干擾？龍博文表示無需過慮：「工業無人機、軍用無人機體積大，可以安裝更多安全設備，抗電離層干擾能力強好多。而且單飛和群飛受干擾的風險相差很大，例如單飛的工業無人機受干擾後略偏離幾十厘米，會有其他技術快速調整，不會有什麼風險。而上千架表演用群飛無人機，在很狹窄空間快速飛行組成圖案，零點幾秒內、誤差幾厘米就會連環相撞。」