



習近平普京就中俄建交 75 周年互致賀電 拓展兩國全方位務實合作

香港文匯報訊 據新華社報道，10月2日，國家主席習近平同俄羅斯總統普京互致賀電，熱烈慶祝兩國建交75周年。

習近平指出，中俄互為最大鄰國，同為世界大國和主要新興市場國家。建交75年來，雙方從兩國和兩國人民的根本利益出發，在深刻總結歷史經驗的基礎上，推動中俄關係不斷提質升級，永久睦鄰友好、全面戰略協作、互利合作共贏成為兩國關係

最本質的特徵。特別是新時代以來，在我同普京總統共同戰略引領下，面對百年未有之大變局，雙方政治互信持續加深，務實合作成果顯著，世代友好深入人心，為增進兩國人民福祉，推動平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化作出重要貢獻。

習近平強調，我高度重視中俄關係發展，願同普京總統一道努力，以兩國建交75周年為契機，牢牢把握雙邊關係前進的方向，不斷拓展中

俄全方位務實合作，共同促進兩國高質量發展和現代化建設，為維護世界和平穩定、推動構建人類命運共同體作出新的貢獻。

普京：俄中關係處歷史最高水平

普京表示，值此俄中建交75周年之際，謹致以最誠摯的祝賀。四分之三個世紀前，我國在世界上第一個承認中華人民共和國並迅速同新中國

建立起密切的協作關係。俄中緊密、互利的關係成功經受住了時間的考驗。當前，俄中關係處於歷史最高水平。雙方在政治、經貿、科技等各領域積極開展合作，在國際和地區事務中高效協作，共同致力於構建公正的多極世界格局。我相信，雙方將全面落實我同習近平主席會晤達成的一系列共識，進一步鞏固俄中新時代全面戰略協作夥伴關係，促進歐亞大陸及全球安全穩定。

針對加方對中國電動車加徵關稅生效 中方依法啟動反歧視調查 商務部：已對加方在世貿組織提起訴訟

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）針對加拿大對中國電動汽車加徵關稅生效實施並發布對中國鋼鋁製品加徵關稅的最終產品清單，商務部新聞發言人2日表示，中方已對加方的單邊主義和貿易保護主義做法在世貿組織提起訴訟，並依法對加方有關限制性措施啟動反歧視調查。有專家對香港文匯報表示，加拿大所作決定在兩國自由貿易中摻雜政治因素，追隨美國，損害中方利益同時損害自己國家民眾利益，中方採取措施合理合法。

加拿大此前發布公告，加對自華進口電動汽車加徵100%附加稅於10月1日正式生效。當日，加拿大還宣布了將於10月22日對自華進口鋼鋁製品正式加徵25%附加稅的最終產品清單。

加方嚴重衝擊中加經貿關係

商務部發言人表示，中方注意到加方發布相關文件。一段時間以來，加方多次罔顧客觀事實，無視國際經貿規則，不顧多方反對和勸阻，執意緊跟個別國家，對華採取單邊打壓措施。加方做法違反了市場經濟和公平競爭原則，嚴重損害中加兩國企業的正常經貿合作，嚴重衝擊中加經貿關係，擾亂和扭曲了全球產業鏈和供應鏈。中方堅決反對。

發言人強調，中方已對加方的單邊主義和貿易保護主義做法在世貿組織提起訴訟，並依法對加方有關限制性措施啟動反歧視調查。加方應理性客觀看待雙邊經貿合作，尊重事實，遵守世貿組織規則，不要在錯誤的道路上越走越遠。中方將採取一切必要措施，堅定維護中國企業正當權益。

香港文匯報記者注意到，商務部已於9月26日發布公告，決定自2024年9月26日起對加拿大相關被調查措施啟動反歧視調查。公告指出，依據《中華

人民共和國對外貿易法》第七條、第三十六條規定，任何國家或地區在貿易方面對中華人民共和國採取歧視性的禁止、限制或者其他類似措施的，中華人民共和國可以根據實際情況對該國家或者該地區採取相應的措施。商務部可自行或會同國務院其他有關部門發起相關調查。

商務部獲得的初步證據和信息顯示，加拿大將對自中國進口相關電動汽車和鋼鋁產品採取的加徵關稅等限制措施符合《中華人民共和國對外貿易法》第七條規定的「在貿易方面對中華人民共和國採取歧視性的禁止、限制或者其他類似措施」的情形。

加方專家：加方做法設「不必要的障礙」

據報道，加拿大部分加商界團體和人士近期表態，認為加方舉措無益於市場，是設置不必要的障礙。加拿大清潔能源協會日前在一份聲明中表示，加政府加徵關稅的決定將導致加拿大人購買的平價電動汽車數量減少、競爭減少、氣候污染加劇。其對電動汽車及相關零部件加徵關稅可能對加拿大消費者的成本產生進一步影響。加拿大清潔能源協會公共事務總監喬安娜·基里亞濟斯和副會長蕾切爾·多蘭撰文指出，在與中國的「電動汽車之爭」



●針對加拿大對中國電動汽車加徵關稅生效實施並發布對中國鋼鋁製品加徵關稅的最終產品清單，中方已對加方的單邊主義和貿易保護主義做法在世貿組織提起訴訟。圖為2023年4月21日，第六屆蒙特利爾電動車展在加拿大第二大城市蒙特利爾的奧林匹克體育館展覽。資料圖片

中，加拿大家庭將遭受「附帶傷害」。阿爾伯特省電動汽車協會理事安德魯·貝爾說，加政府對中國電動汽車加徵重稅的做法「沒有什麼幫助」。他認為，這是對進口中國電動汽車以及促進電動汽車普及設置的「不必要的障礙」。

中方專家：中國有反制手段 建議加方慎重

商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對香港文匯報表示，加拿大針對中國加徵關稅的內容本身就是美國此前對中國電動汽車和鋼鋁產品加徵關

稅的「加拿大版」，足見加拿大這些年盲目追隨美國，在中加兩國自由貿易發展中摻雜政治因素。「加拿大這樣的決定看似對中方不利，其實也對自己不利，損害了加拿大民眾的利益，也損害中加兩國經貿關係。」

白明強調，中加兩國經貿關係應該建立在互利共贏的基礎之上，當前加拿大的做法違背世貿組織原則，中國所採取的起訴和調查措施都是合理合法的。「實際上中國對美西方等國家的打壓有很多反制手段，建議加拿大等國家慎重考慮。」

上年中國研發經費破 3.3 萬億 僅次於美國

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家統計局、科學技術部和財政部2日聯合發布的《2023年全國科技經費投入統計公報》顯示，2023年中國研究與試驗發展（R&D，Research and development）經費投入總量為33,357.1億元（人民幣，下同），比上年增長8.4%，保持穩定增長趨勢。

「中國R&D經費總量於2012年突破1萬億，2019年突破2萬億，2022年突破3萬億，目前R&D經費總量僅次於美國，位居世界第二位。」國家統計局社科文司統計師張啟龍說，R&D經費投入持續加大，為

中國加快實現高水平科技自立自強提供有力保障。從投入強度看，2023年中國R&D經費投入強度（R&D經費與GDP之比）為2.65%，比上年提高0.09個百分點，提升幅度快於「十三五」以來0.02個百分點的年均水平。從活動類型看，2023年，中國基礎研究、應用研究、試驗發展經費分別為2,259.1億元、3,661.5億元和27,436.5億元，分別比上年增長11.6%、5.1%和8.5%。其中，基礎研究經費延續兩位數以上較快增長勢頭，增速比R&D經費增速快

3.2個百分點；基礎研究佔R&D經費比重達到6.77%，創歷史最好水平。從活動主體看，2023年，企業、政府屬研究機構、高等學校的R&D經費分別為25,922.2億元、3,856.3億元和2,753.3億元，分別比上年增長8.6%、1.1%和14.1%。其中，企業佔全社會R&D經費的比重為77.7%，比2022年提高0.1個百分點，創新主體地位進一步鞏固。「中國企業R&D經費佔全社會比重水平接近美國（79.0%）和日本（79.4%），高於德國（67.4%）、法國（65.8%）等歐洲國家，為創新發展提供支撐。」張啟龍說。

中國海警艦艇首次進入北冰洋海域

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）中國海警微信公眾號2日發布消息，日前，中俄海警艦艇編隊抵達北冰洋。這是中國海警艦艇首次進入北冰洋海域，有效拓展了海警遠洋航行範圍，全面檢驗了海警艦艇陌生海域遂行任務能力，為積極參與國際和地區海洋治理提供了有力支撐。

嘹亮國歌在北冰洋海域唱響

根據中國海警年度計劃安排，當地時間9月21日起，中俄海警艦艇編隊展開北太平洋聯合巡航。從中國海警發布的照片看到，執行巡航任務的海警執法員在甲板上面對黨旗莊嚴宣誓，「中國海警心向党，北冰洋上顯忠誠」的紅色條幅在北冰洋海

域上分外耀眼。央視播出的視頻中，海警梅山艦的飛行甲板上，海警執法員們齊唱國歌，共慶中華人民共和國75周年華誕，鮮艷的五星紅旗迎風飄揚，嘹亮的國歌在北冰洋海域上唱響。

中俄海警北太平洋公海聯合巡邏

9月16日至20日，中國海警梅山艦和秀山艦組成艦艇編隊訪問俄羅斯，並在俄羅斯彼得大帝灣附近海域舉行聯合演習。此次聯合演習重點演練艦艇聯合搜索、攔截登檢涉嫌犯罪船隻、救助落水人員及失火船隻等內容，檢驗中俄海警共同維護海上安全能力。聯演結束後，中國海警梅山艦、秀山艦

與俄羅斯海警堪察加彼得羅巴甫洛夫斯克號、堪察加號巡邏艦組成艦艇編隊，赴北太平洋公海開展聯合巡邏。



●中國海警微信公眾號2日發布消息，日前，中俄海警艦艇編隊抵達北冰洋。這是中國海警艦艇首次進入北冰洋海域。網上圖片

颱風「山陀兒」已致台 1 人遇難 70 傷

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，台「中央災害應變中心」2日介紹，截至當天14時，颱風「山陀兒」已致全台發生247件災情，造成1人死亡、70人受傷、2人失蹤。

據悉，花蓮縣壽豐鄉1名約70歲男子1日在修剪樹木時墮落，送醫後宣告不治。此外，雲林和花蓮各有一人落水失蹤。

截至2日14時，受「山陀兒」影響，全台曾停電用戶達39,438戶；有11個縣市累計預防性撤離9,240人，主要涉及花蓮、高雄、屏東、台東等縣市。台北當天迎來大風天氣，北投區明德小學

附近有路樹倒伏壓到汽車，所幸無人受傷。台氣象部門發布的信息顯示，「山陀兒」已轉為中度颱風，2日19時其中心位置在高雄西南方約110公里處，並以每小時8公里的速度向東北轉北方向行進。桃園機場當日取消132個航班，預計3日取消59個航班；台當局「航港局」發布的海運停航信息顯示，3日將有14條航線、161航次停航，其中包括兩岸間的4條航線、30航次。全台各縣市3日仍停止上班和上課。

福建大部分客渡運航線停航

受「山陀兒」影響，10月1日至3日，福建省沿海和漁場風浪較大。記者從福建海事局了解到，當前福建省74條客渡運航線已停航73條，保留1條航線用於疏散遊客離開發浪嶼，在風力達到6級時即時停航。

截至目前，福建沿海110個涉水工程已全部停工，246艘施工船舶進入避風狀態。福建海事局強化水上應急力量部署，協調2艘專業救助船、5架救助直升機、49艘海巡船艇、104艘港作拖輪做好應急準備。台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪在福州連江、長樂外海開展防颱風巡航。

146名自黎巴嫩撤離中國公民抵達北京
「踏上國土這一刻，我們安全了！」

特稿 隨著黎以衝突升級，為保護在黎中國公民人身財產安全，中國政府組織先後兩批撤僑。記者在黎巴嫩首都貝魯特目睹了整個撤離過程，此次撤僑行動整體安全、有序。北京時間10月2日早上5時，146名在黎巴嫩中國公民及5名外籍家屬搭乘包機安全抵達北京首都國際機場。從黎巴嫩撤離的146名中國公民中，有137人為在黎中資企業員工，9人為在黎華僑，其中包括1名香港居民。從黎巴嫩撤離的中國公民表示：「我們踏上國土的這一刻，真是非常開心，我們知道我們安全了。」

香港居民：「戰火無情 國家有愛」

從黎巴嫩撤離中國公民表示：「從集合到機場，每一個細節都能看到大使館官員協助每一個人，非常有秩序。」自黎巴嫩撤離香港居民：「我是從香港過來的，感謝祖國安排包機帶我們回家。戰火無情，國家有愛。」

本次撤僑分為兩批，第一批69名在黎巴嫩中國公民及11名外籍家屬乘船前往塞浦路斯，第二批146名在黎巴嫩中國公民及5名外籍家屬乘坐包機返回北京。由中方承建的援黎巴嫩國家高等音樂學院項目作為此次撤離臨時集結點。

來黎已有十年的陳文芳帶著女兒乘船撤離。「大家都很感謝中國政府組織撤僑。」陳文芳告訴記者，「大家明白撤僑是緊急措施，尤其是當晚戰況非常激烈，能安全撤離讓人感到心安。」

陳文芳介紹，9月29日收到中國駐黎巴嫩大使館發來的撤離意願書，第二天就到項目點集合出發，在貝魯特港登船。

目前，陳文芳已安全抵達塞浦路斯。她說，船上員工把他們的房間讓給了有孩子的家庭，大家得以在船上稍作休息，抵達塞浦路斯後可自行前往其他國家。

共撤 215 人 包括 3 香港居民 1 台胞

已在黎巴嫩生活20年的僑領趙穎表示，中國迅速展開撤僑行動，整個過程安全有序。她介紹，目前仍有一些人選擇留在黎巴嫩，其中大部分已在黎組建家庭，留下的人已經儲備好物資。

中國外交部領事司（領事保護中心）副司長張洋表示，截至目前，中國已安排兩批次共215名中國公民分別搭乘輪船、包機，從黎巴嫩安全撤離。其中包括3位香港居民和1位台灣同胞。

●來源：新華社、央視新聞客戶端



●香港居民到達北京後表示：「戰火無情，國家有愛。」網上圖片