



文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年10月 4 星期五
甲辰年九月初二 初六寒露
天晴乾燥 早上稍涼
氣溫22-29°C 濕度40-75%
港字第27212 今日出紙2疊7張半 港幣10元

「安安」活潑好動 「可可」如「小辣椒」 「入伙」一周生活愉快 「孖寶」最快12月亮相

領英無知會用戶 預設個人資料訓練AI 私隱專員公署去信關注 提醒用戶可撤銷授權

刊A3

刊A6

特區政府採全新推展方式 啟德項目提前於明年招標

三項綠色集運系統 壓縮程序加快推展

香港特區政府提速推展啟德、東九龍及洪水橋/厦村新發展區建造智慧綠色集體運輸系統，擬壓縮程序以加快項目進度。其中，啟德的綠色集體運輸系統部分法定程序安排，將與詳細設計階段同步進行，計劃提前一年於明年招標，2026年批出建造合約。特區政府並回應立法會議員建議，今年8月底分別就東九龍及啟德綠色集體運輸系統，邀請相關供應商及營運商提交意向書，就兩個項目走線延伸提供意見，並探討預留位置以擴展系統。有鐵路專家指出，啟德及東九龍系統均採用高架路軌，採用預製組件可加快建造，只要做好走線規劃和預留土地，便可擴展系統至其他地區。

●香港文匯報記者 劉明

香港特區行政長官李家超去年在施政報告中提出，在上述三個地區建造智慧綠色集體運輸系統，提供輕便和環保的交通接駁服務至就近鐵路站和主要公共運輸交匯處。近日，特區政府運輸及物流局提交文件匯報各系統項目的進展，立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會會於今日（10月4日）開會審議。

部分法定程序與詳細設計同步進行

政府文件指，今年中已分別就該三個系統道路工程批出顧問合約，並全力進行各項勘測和設計工作，今年8月分別就東九龍及啟德項目邀請本地及海內外系統供應商和營運商提交意向書，今年底再就洪水橋/厦村項目徵集意向書。

其中啟德的項目，正進行規劃及勘測研究，環保署8月已發出環評概要，展開對環境、噪音、文物等影響評估，亦透過徵集意向書，收集未來延伸至觀塘、油塘、香港兒童醫院與新急症醫院，以及宋皇臺/土瓜灣等地的工程和財務可行性意見，探討預留位置作擴展系統走線之用。

文件又指特區政府會採用創新推展方式，包括提前一年於明年就啟德項目進行招標，部分法定程序與詳細設計階段同步進行，冀2026年批出建造合約。同時，會檢視在規劃、設計至建造各階段壓縮推展時間的可能，如採用可供製造和裝配的設計、機電裝備合成法等。特區政府並要求承辦商在不遲於開始建造後3年內完成工程。

至於東九龍的項目，亦同步進行多項勘測和設計工作，以及進行工地勘測等。環保署8月已發出環評概要，緊接着展開對環境、交通、文物、土地等各方面的影響評估。

特區政府因應立法會議員建議，就擴展或調整系統走線延伸至慈雲山、竹園、翠林及康盛等地區，以及就馬游塘至油塘東段採用非隧道形式及加設藍田北中途站的可行性交流意見，並進行可行性研究，探討預留位置以擴展系統走線。政府會爭取2026年招標及於2027年批出建造合約，期望2033年或之前落成。

至於洪水橋/厦村的項目，第一階段道路工程勘測研究及設計工作已在5月展開，正檢視走線及車站安排、制定設計方案和影響評估，以及邀請遞交意向書的籌備工作，目標是今年底邀請供應商及營運商遞交意向書，收集有關系統特性、營運能力、維修保養要求等意見，敲定系統及基礎設施的具體要求和設計，爭取2026年內招標。

專家倡東九龍全線高架預留地方擴展

香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生昨日對香港文匯報表示，政府有決心加快工程進度，技術上亦容許加快建造工程，「啟德及東九龍的運輸系統都採用高架軌道，可用內地的預製橋樑等組件合成建設，加快進度。」至於東九龍項目近藍田北一段為隧道，挖隧道時間長又貴，地底環境又不清楚，可能要鑽探進行調查。因此，對於政府文件表示會研究非隧道方案，張年生認為可行，「疫情前我們都看過附近環境，發覺其實高架路軌是最有效快捷的方法，所以都建議全線高架。」

至於政府表示會研究東九龍和啟德項目日後延伸至其他地區的可行性，張年生贊成要盡早研究規劃走線，「一定要預留地方，如果起了樓就沒有辦法（擴展）。在整個設計上及在政府賣地上，預留一個位置給鐵路線就可以。」

三大智慧綠色集體運輸系統簡介

啟德智慧綠色集體運輸系統

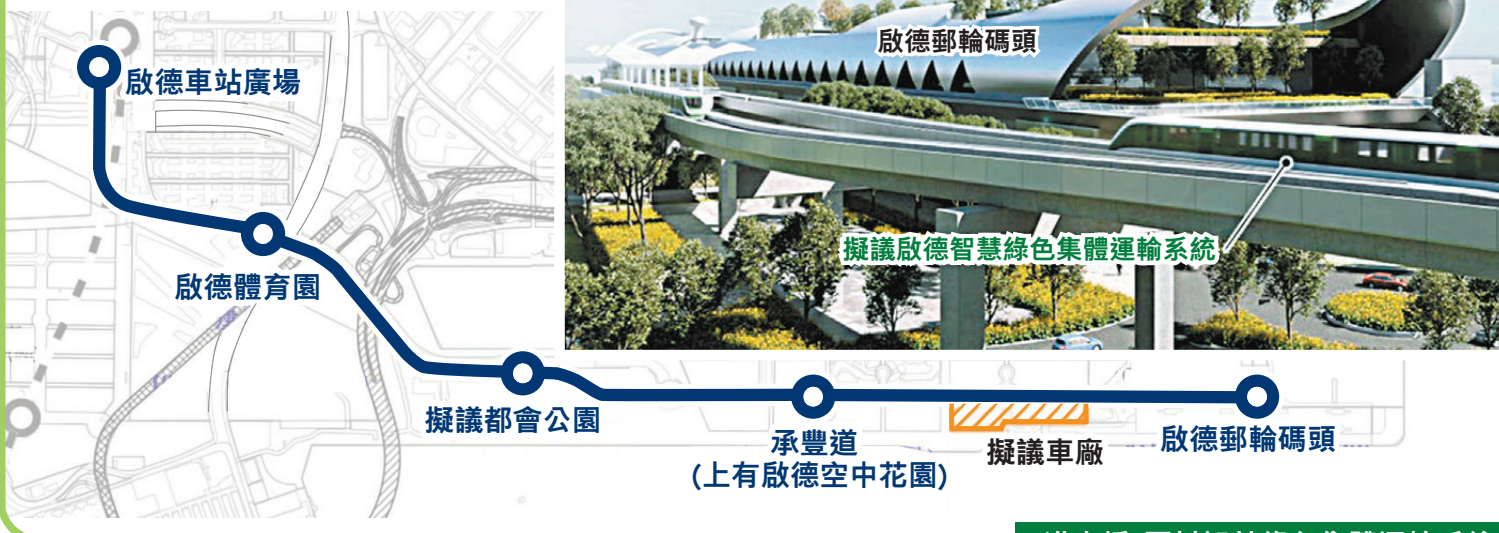
全長：約3.5公里
服務人口：約5萬的居住及就業人口及旅客
設計：採用高架專屬車道走廊（以高架橋/軌道系統等形式）設計
擬設車站：5個（啟德郵輪碼頭北面、承豐道毗鄰啟德空中花園、擬建啟德都會公園北面邊界、啟德體育園北面及啟德車站廣場）

評估的延伸方案：

• 延伸至觀塘、油塘、香港兒童醫院及擬建的急症醫院，以及宋皇臺/土瓜灣

暫定時間表

• 招標：2025年
• 批出建造合約：2026年
• 營運時間：不遲於開始建造後三年竣工，以開始測試和試營運



東九龍智慧綠色集體運輸系統

全長：約7公里
服務人口：觀塘上地地區逾30萬居住人口
設計：主要在專屬高架道上運作，馬游塘至油塘近藍田北一段以隧道形式運作，但會探討非隧道形式可行性
擬設車站：8個（彩虹東站、彩雲站、順利站、順安站、秀茂坪站、寶達站、馬游塘站及油塘東站）

評估的延伸方案：

• 向西延伸至慈雲山/竹園，以及向東延伸至翠林/康盛



洪水橋/厦村智慧綠色集體運輸系統

全長：約16公里，分階段建設，第一階段長約4.5公里
服務人口：約30萬居民及約16萬就業人口
設計：大部分為專用道路，主要及繁忙路段交界處採用高架段等分層分隔安排
招標時間：爭取2026年內



●資料來源：特區政府提交立法會文件 ●整理：香港文匯報記者 劉明

議員讚政府回應訴求積極有為

香港文匯報訊（記者 劉明）香港多名立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時，均讚賞特區政府積極推展興建智慧綠色集體運輸系統，為一眾居民提供出行方便。他們還讚揚現屆政府積極有為，積極回應議員的建議和訴求，研究日後擴展東九龍和啟德項目的走線，讓更多居民受惠。

踐行「以結果為目標」

民建聯九龍東立法會議員顏汶羽表示，「東九龍的系統與啟德有不同，啟德的單軌做了三次地區諮詢，三次可行性研究，政府已充分掌握走線，但九龍東起步較遲，只比啟德遲一年招標，是相當驚喜。」他表示，九龍東居民提出的幾點意見，

包括希望不要採用造價高昂的隧道方案，增加藍田北站，「政府這種以結果為目標、實事求是的態度，我們相當欣賞。」

工聯會九龍東立法會議員鄧家彪對香港文匯報表示，樂見東九龍的項目日後有望擴展至慈雲山等區，「擴展當然有難度，少走斜坡和彎路一定合乎成本效益，而九龍東是已發展地區，能否找到可以建站的地點，現實是有技術考慮和造價考慮。」

港大修訂薄扶林國際创新中心發展

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港大學正計劃於薄扶林興建深科技研發設施國際创新中心，但選址引起部分周邊居民質疑。港大昨日發出新聞稿指，因應過去數月收到的意見，經謹慎考慮後決定策略地修訂中心發展計劃，包括減少發展項目密度、增加與鄰近樓宇的距離、保留更多綠化空間等。特區政府發展局歡迎並同意港大建議的方向，而規劃署擬向城規會建議將有關地帶暫時修訂為「未決定用途」地帶，先讓港大檢視和修訂發展計劃及諮詢社區。城規會將於下月考慮是否接納建議。

2021年施政報告提到，為鞏固香港在基礎研究的領導地位，特區政府原則上接納港大建議在薄扶林興建深科技研發大樓，並為此預留4公頃「綠化地帶」土地。據港大國際创新中心網頁介紹，中心設原子研究、生物醫藥、數碼未來、可持續能源科技、量子科技、金融科技六個初步策略性研究領域，全面營運時可容納1,500個研究團隊，除科研實驗室及會議場地外，亦設有可供公眾享用的綠化社區空間。

在計劃公布後，因應港大國際创新中心的發展計劃，城規會早前收到超過3,500份申述，對發展的選址、環境、交通、視覺和其他影響、諮詢安排等提出意見，有周邊居民擔心有關工程會製造噪音、影響斜坡穩定性、當區車流大增等。

保持宜居環境 發展局表歡迎

港大昨日表示，在謹慎考慮在諮詢過程中收集到的公眾意見後，決定就國際创新中心發展作出策略修訂，在達至科研目標的同時，會保持薄扶林的宜居環境。未來，項目團隊將透過不同途徑加強與社區溝通，以改善發展計劃及適時提供最新資訊。

特區政府發展局表示，歡迎並同意港大作為倡議方，就計劃規模和布局作合理修訂，以回應持份者就環境、交通、視覺和其他方面的意見，並加強與社區溝通，特別是就薄扶林選址和擬議發展對社區的裨益多作解說。

根據法定程序，城規會在11月初舉行聆聽會議，考慮收到的申述，及是否接納用地暫時轉作「未決定用途」地帶。具體用地的長遠用途和發展參數，會待港大修訂計劃、諮詢社區和政府審視後，再按另一輪改劃建議的法定城規程序處理。