



落實改革創新理念 精簡程序提速發展

運輸及物流局向立法會提交的文件顯示，啓德智慧綠色集體運輸系統項目，部分法定程序將與詳細設計階段同步進行，可提前1年至明年招標，期望2026年可批出建造合約。這一做法，顯示本屆政府積極落實施政報告提出的興建三個智慧綠色集體運輸系統的目標，並努力提速增效，有力發展經濟改善民生，又一次彰顯了本屆政府在一項項具體施政工作中，推動改革創新、精簡程序，展現施政新氣象。

政府文件表明，在合法合規的情況下，努力就啓德智慧綠色集體運輸系統加快工程上馬，設定了明確的招標和落成時間表，期望2026年可批出建造合約，在不遲於開始建造後的3年內完成建造工程，較原計劃的建造期目標快約1年。

啓德發展區作為本港新興區域，是起動九龍東計劃的重心，現已有多個私人屋苑、新商業區、大型體育場館項目，預計未來居住人口將超過十萬。然而，該區的交通配套嚴重不足，不僅影響了居民交通出行，也制約了啓德發展區發揮應有效能。興建智慧綠色集體運輸系統，對於改善啓德發展區交通狀況，促進區域發展具有重要意義，更可有助破解啓德郵輪碼頭的交通瓶頸，促進郵輪旅遊業發展，為香港經濟帶來新增長點。早日興建智慧綠色集體運輸系統，既可以破解區內發展瓶頸，也回應了市民的殷切訴求。

值得一提的是，政府在推進此項目時，並未忽視程序的合法合規性。在確保所有行動都在法律框架內進行的前提下，政府通過創新管理模式，實現了程序精簡和效率提升。這種做法，兼顧了政府對程序的尊重和應對挑戰時必須有的靈活性、創新力。此外，政府還為另外兩個綠色集體運輸系統——東

九龍及洪水橋/厦村項目，制定了明確的招標時間表，力爭在2026年完成招標工作，進一步體現本屆政府推動基建全面提速的決心。

基建提速是本屆政府改革施政理念的重要範疇。去年，立法會三讀通過了《2022年發展（城市規劃、土地及工程）（雜項修訂）條例草案》，以精簡城市規劃、收回土地、填海、道路及鐵路工程等法定程序。發展局已成立督導小組，全面檢視涉及各範疇的程序。發展局局長霍漢豪早前表示，精簡法定程序取得階段性成果，以新田科技城為例，特區政府會幾條腿走路，在城規會進行公聽會的同時，就收回私人土地展開法定程序，從而大大提高工作效率。有關改革既縮短項目周期，也增強透明度和公眾參與度，力保決策的科學性和合理性。

中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍早前在會見行政長官李家超時，對特區政府的工作給予了充分肯定。他指出，特區政府管治團隊以鮮明的改革理念、實實在在的改革舉措，一件事一件事地抓，有力推動特區各項工作取得新進展、展現新氣象。今次運輸及物流局在基建工程項目中精簡程序、加快進度、提升效益，正是這種改革理念的具體貫徹和落實。

本屆政府推動基建提速增效，值得肯定，更應認真積累經驗、形成範式，更好地將相關理念和工作方法推廣到政府工作的其他方面，形成更高效、便捷的工作模式。無論教育、醫療、環保還是創科，都需要高效、便捷的工作模式來支撐，以實實在在的改革舉措，一件事一件事地真抓實幹，持續優化決策流程、提升治理效能，更好地回應市民期待，滿足社會發展需求，為香港由治及興注入強勁動力。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

引資本入實體經濟 利股市長牛

中央以「組合拳」振經濟，A股、港股接連爆升。昨日港股本幅波動，表現仍算堅挺，有國際投資專家指中資股已重新煥發生機，惟刺激措施要滲透到實體經濟，才能形成長期牛市。A股、港股要保持持久升勢，關鍵要把資本導入實體經濟，實體經濟健康穩健，股市持久向好動力更強。香港要把握市場樂觀向上的契機，加快完善上市制度，力促港IPO加速回暖，吸引優質創科企業來港集資，善用資本做大做強創新性實體經濟，鞏固本港國際金融中心地位。

中央連串提振經濟措施，帶動A股港股強勁反彈、信心大振，外資接連加倉、看好A股港股後市。國際大行摩根士丹利表示，如果中國政府在未來幾周宣布更多的財政支出政策，中國股市可能進一步上漲10%至15%。內地連日黃金周假期，A股休市；港股在連續多日驚人的價量齊升後出現小幅回調，當屬合理現象。

但正如一向看好中國市場的國際著名基金經理麥樸思近日提醒，雖然刺激措施令股市充滿樂觀情緒，但中國依然面對結構性問題，為長期增長帶來不確定性，只有當刺激措施滲透到實體經濟，才能產生大家都希望看到的長期牛市。此次中央推出「組合拳」振經濟，一方面是提振資本市場，促進股市、樓市止跌回穩，另一

方面加大財政帶動作用，力促消費和實體經濟發展。因此，要讓中央振經濟措施發揮最大作用，關鍵要把資本導入實體經濟，只有實體經濟穩健發展，才能進一步增強市場對中國經濟向好的信心，亦為A股港股保持持久升勢注入強大動力。

整體資本市場重振，本港IPO市場亦回暖。繼會計事務所德勤9月公布，香港IPO集資排名已重返第4之後，昨日畢馬威亦發布報告指，香港重奪全球IPO市場第4位，並指中央連串經濟刺激措施將吸引更多資金流入，繼而推動今年及未來香港大型IPO的數量。

港交所近年不斷完善上市及交易制度，如容許尚未有收入的生物科技公司在港進行第二上市、容許海外發行人在港申請上市及惡劣天氣不停市安排等，加上中央接連出台支持本港資本市場措施，帶來本港新股集資活動接連不斷，目前排隊上市審批企業已有100家。

民建聯昨發表提升本港新股上市及融資中心地位的建議，倡放寬上市門檻、訂定審批回覆時限、調低股票印花稅、港投公司旗下基金認購優質新股等。本港加快完善上市及交易制度，既可吸納包括內地內的更多科技創新企業來港上市，有助鞏固本港IPO市場領先地位，更重要的是引導資本進入創科等新興產業，加快本港和內地經濟結構轉型升級，共同實現高質量發展。

領英無知會用戶 預設個人資料訓練AI

私隱專員公署去信關注 提醒用戶可撤銷授權

擁有352萬香港用戶的職場社交媒體平台LinkedIn（領英）早前被揭發在未更新使用條款前、無主動知會用戶的情況下更新私隱政策，預設用戶在平台上的個人資料和內容，可供平台用作訓練生成式人工智能(AI)模型創作內容。香港個人資料私隱專員公署昨日發新聞稿對事件表示關注，並已去信領英，關注相關設置是否正確反映用戶的意願，以及提醒領英用戶關閉相關的授權。

●香港文匯報記者 王偉

事件被揭發後，領英在最近更新的私隱政策中表示：「我們使用您個人資料的方式取決於您所使用的『服務』、您使用這些『服務』的方式，以及您在設定中進行的選擇。我們可能會使用您的個人資料來改善、開發和提供產品與服務；開發和訓練人工智慧(AI)模型；開發、提供和個人化LinkedIn服務，並利用AI、自動化系統和推斷來獲得實用資訊，以便為您和其他人提供更具相關且實用的LinkedIn服務。」

平台要求用戶檢閱LinkedIn的負責任AI原則，並深入了解平台的生成式AI方法。聲明稱：「深入了解我們可能做出的推斷，包括您的年齡和性別，以及我們如何使用這些資訊。」

平台聲稱，有關數據不會與母公司Microsoft所擁有的人工智能公司OpenAI共享，供其訓練人工智

2. 我們如何使用您的資料

我們使用您的資料提供、支援、個人化及開發LinkedIn「服務」。

我們使用您個人資料的方式取決於您所使用的「服務」、您使用這些「服務」的方式，以及您在設定中進行的選擇。我們可能會使用您的個人資料來改善、開發和提供產品與服務；開發和訓練人工智慧(AI)模型；開發、提供和個人化LinkedIn服務，並利用AI、自動化系統和推斷來獲得實用資訊，以便為您和其他人提供更具相關且實用的LinkedIn服務。您可以在[此處](#)檢閱LinkedIn的負責任AI原則，並在[此處](#)深入了解我們的生成式AI方法。深入了解我們可能做出的推斷，包括您的年齡和性別，以及我們如何使用這些資訊。

▲領英(LinkedIn)最近更新的私隱政策摘要。網站截圖

►香港個人資料私隱專員公署表示，領英的私隱政策更新，在其他司法管轄區已引起了資料保障機構的關注。資料圖片



能模型，但依然會應用於自家使用的Azure OpenAI服務之上。

香港個人資料私隱專員公署昨日表示，領英的私隱政策更新，在其他司法管轄區已引起了資料保障機構的關注。公署對於預設使用用戶的個人資料，來訓練生成式人工智能模型的預設設定是否正確反映用戶的意願，同樣表示關注。因此，公署已去信領英了解有關情況。

兩步驟更改預設設定 撤銷權限

個人資料私隱專員鍾麗玲提醒領英用戶應留意領英私隱政策的更新，了解相關政策內容，以決定是否同意領英使用他們的個人資料來訓練人工智能模型。如果領英用戶不願意授權領英使用他們的個人資料進行生成式人工智能模型的訓練，可以按照以下

步驟 (<https://www.linkedin.com/mypreferences/d/categories/privacy>) 更改有關預設設定以撤銷權限。

有關步驟如下，**步驟一**：前往賬戶設定中的「資料隱私」部分，然後選擇「用資料改進生成式AI」以找到相關選項。**步驟二**：關閉「使用我的資料訓練內容創作AI模型」選項，以撤銷權限。

不過，有關設定只適用於訓練生成式AI模型的數據，對個人化和內容審核等其他機器學習工具，用戶還需要額外填寫LinkedIn Data Processing Objection Form來選擇退出。

領英：已提供「選擇退出」設定

領英在回覆香港傳媒查詢時稱，已向用戶提供「選擇退出」的設定，讓用戶能夠控制自己的數

據，並已開始透過多種渠道通知用戶相關的更新。

該公司聲稱，不少人需要撰寫履歷、製作個人資料摘要、向招聘人員發放信息等，並正尋求相關的協助，相信公司發展的生成式人工智能服務，可以協助用戶實現目標。

被問及是否因應香港個人資料私隱專員公署的關注而改變政策，領英只稱會定期評估做法，確保會員可以控制自己的資料使用。

科技公司採集用家私隱用來訓練人工智能的手法，並非在每個地區都能夠任意執行，例如歐盟等地區由於有嚴謹的「一般資料保護規定」(GDPR, General Data Protection Regulation)私隱法例監管，因此不能夠隨意使用，例如領英就表明不會利用來自歐盟、歐洲經濟區或瑞士的數據來訓練生成式人工智能模型。

本報爆建造業外勞遭剝削 勞工處聯絡事主蒐證

新聞追蹤 香港文匯報訊(記者 廣濟)香港建造業上月頻頻爆出外勞被剝削的風波，香港文匯報連日追訪機場三跑道、聯合醫院工程中被解僱外勞，發現他們曾每月被管理公司剝削過半人工。外勞由於不忿被剝削而群起反抗，部分人遭總辦商無理解僱。香港建造業總會收到投訴後已收集部分勞工資料予香港特區政府勞工處進行跟進。特區政府勞工及福利局副局長何啟明昨日表示，已成立跨部門小組跟進，邀請部分外勞作供。有被解僱的外勞向香港文匯報記者表示，勞工處已和他們取得聯絡，並協助辦理簽證及提供交通食宿援助，日內將來港協助調查。

不少被解僱的外勞仍在內地處於失業狀態。蔣先生表示已有兩個月無開工，而香港特區政府勞工處近日已透過微信與其取得聯絡，希望他能來港協助調查。為了維護自己的合法權益，蔣先生表示願意來港配合有關部門進一步調查，但他更著眼於能否解決實際問題，「我不怕麻煩，最重要的是能不能幫我們解決外勞最關心的問題。」

被解僱外勞盼討回工資及獲安排新工

蔣先生提出兩大訴求：一是討回之前被剝削的工資，二是希望政府能協助被解僱外勞在香港找到新的工作，「我們不少人被解僱回家後一直是失業狀態，沒有收入，所以首先希望拿回我們之前被扣的、應得的工資。

其次我們當初來港的合約是兩年，來港也折騰了好幾個月，並不容易，機場三跑道還有許多承辦商，香港也有其他建造業崗位，希望香港特區政府幫我們安排工作，頂替空缺的外勞名額，把兩年合約履行完。」

外勞鄧先生同樣也和勞工處取得了聯絡。他對勞工處的積極跟進表示感謝，並指勞工處已向他們提供一份電子函，以便辦理新的港澳通行證來港協助調查，並會在交通及食宿上提供援助，「勞工處一直有和我保持聯絡，感謝他們的跟進，希望之後來港協助調查後能取得好的進展，幫我們追回應有的權益。」

何啟明籲當事人來港提供資料

何啟明表示，已成立跨部門小組跟進，呼籲懷疑受剝削的外勞來港提供資料，若擔心來港車費造成負擔，可聯絡勞工處提供援助。

香港建造業總會歡迎政府積極跟進外勞被剝削事件，並強調外勞來港參與建設，同樣應受到「僱傭條例」保障，工會將與政府緊密溝通合作。

香港建造業總會幹事徐漢斌向香港文匯報表示，目前工會仍與被剝削外勞保持緊密聯絡，收集更多資料提供予政府部門，希望更多受害外勞能提供資料協助調查，「除已被解僱、身在內地的外勞之外，亦希望仍在香港工作也遭剝削、剝削的外勞能向勞工處提供資料。我們明白不少在職外勞會因為擔心被解僱



●香港文匯報上月報道機場三跑道工程中被解僱外勞，發現他們曾被管理公司剝削工資。香港文匯報版面PDF

而不敢發聲，但若大家都站出來，證明個案數量多，就代表案件情節嚴重，這樣更有利於政府進行調查，幫助外勞追討應有權益。」

若工友懷疑遭受剝削，可聯絡香港建造業總會或特區政府有關部門：

建造業赴港工友驛站微信號：Hkciegu1986
勞工處查詢熱線：2717 1771
香港建造業總會服務電話：2388 6887

灣仔舒適堡再易名 律師籲交代安排

香港文匯報訊 舒適堡上月初全線「暫時結業」，其灣仔分店上月改名為HEALTHY重開，近日再改名為PERFIT，有顧客對一再改名感到擔心。消費者委員會昨晚表示，已接獲新投資者聯絡，會適時公布進一步資料。

原舒適堡灣仔分店昨日已換上PERFIT的招牌，現場並貼出告示，稱因為人手短缺，該健身中心僅朝十晚八營運。有顧客表示，舒適堡顧客依舊能使用PERFIT健身房。

大律師陸偉雄表示，目前仍未知道舒適堡、HEALTHY和PERFIT這3間公司的關係，但HEALTHY之前給予原舒適堡會員簽署的服務讓渡同意書中已寫明該公司無法律責任繼續提供服務，再加上現在在約方已轉變，顧客之前與HEALTHY簽署的任何合約或同意書均有可能被視為無效，即已同意轉到HEALTHY的會員或未能已PERFIT享原來服務。他呼籲新公司負責人盡快交代有關安排，好讓消費者安心。

消委會表示，前日(2日)已與新投資者聯絡，會在取得進一步資料後適時公布。