

台醫院火災9死多人傷 國台辦痛悼遇難同胞

受颱風「山陀兒」影響救援困難 具體起火原因仍待調查

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社及台灣媒體報導，台灣屏東縣東港安泰醫院3日發生火災，截至記者發稿時，已造成9人罹難，多人受傷。國務院台辦發言人朱鳳蓮表示，我們對發生這樣的事感到痛心，對不幸遇難的台灣同胞表示哀悼，向遇難者家屬及受傷人員表達誠摯慰問。

據台灣氣象部門消息，颱風「山陀兒」中心於3日12時40分左右在台灣高雄登陸，其暴風圈籠罩台中以南、南投、花蓮、台東陸地及澎湖。當天中午，台灣氣象部門延長颱風影響總雨量統計期間，新北、基隆、台東、屏東及連江縣皆上調總雨量預測，以台東山區預估6天達1,500至1,900毫米最多。屏東平地調整為400至700毫米、山區為700至1,000毫米。

死者主要是臥病在床長者

屏東縣消防局當天7時41分接獲報案，東港安泰醫院有濃煙竄出，消防人員緊急前往救援。屏東縣政府新聞稿指出，東港安泰醫院D棟建築共有324名患者，截至當天12時，尋獲323人，分別送至其他醫院安置。其中，有8人送醫前已停止呼吸和心跳，經全力搶救仍宣告不治，死者主要為臥床的長者。此外，警方和消防人員下午在醫院的機電大樓內找到一名原先登記為失聯的醫院員工，但已經死亡。受颱風「山陀兒」影響，當天屏東縣風大雨驟，給救援及患者轉院造成困難。安泰醫院榮譽院長蘇清泉接受媒體訪問表示，火災經了解為醫院D棟大樓機房空壓機燃燒，已將機房動力中心斷電撲滅火源。死者主要是臥病在床的老人，已通知家屬。屏東縣縣長周春米午間在社交媒體發文表示，縣衛生局同步啟動大量傷患處理機制，以及高屏醫療網協助病患疏散救治。具體起火原因仍待調查。

基隆維德醫院申領沙包無果

在基隆，疾風驟雨造成調和街成小河，泥水灌入路旁維德醫院，導致院內積水，醫院旁社區後方山坡崩塌。維德醫院人員雖已在門口壘起沙包，仍阻擋不了泥水灌入，導致醫院嚴重積水，院方人員當天上午拿着刮水器、掃把將泥水集中，再用畚箕將泥水舀起倒在水桶，並持水管沖洗院內淤泥，忙裏忙外希望能盡快恢復醫院正常運作。

院方人員表示，清晨醫院已淹水一次，上午9時30分又淹第二次，有部分泥水流到地下室，因擔心再次淹水想再領取沙包，但同事告知區公所已無沙包，只能到處尋找盼市府幫忙。

預計颱風登陸後強度續減弱

維德醫院旁的調和街226巷一處社區「碧砂山水」後方山坡也發生崩塌，從高處望去山坡已有大面積不見植被，大量土石泥流不斷從高處滑落，沖破住家後門，令人悚目驚心，住家後方路面一片泥濘，土石堆積在停車場出入口，居民苦不堪言。

台氣象部門資料顯示，當日13時颱風中心位置在北緯22.6度、東經120.3度，即在高雄的西北西方約10公里處，近中心最大風速約每小時126公里，相當於12級風。預計颱風登陸後強度繼續減弱。據台災害應變中心統計，截至3日傍晚，颱風已造成2死1失蹤219傷。



10月3日早上7時許，台灣屏東東港安泰醫院動力中心2樓的空壓機發生火警，有9人無生命跡象，現場到下午2時仍在搜尋是否有人員受困。

中通社

高雄17級狂風掀翻貨櫃



圖為高雄港碼頭的貨櫃被狂風掃倒。

中通社

特稿

作為台灣重要的貿易樞紐，高雄港在這次風災中遭受重大衝擊。台灣港務公司在下午1點20分左右指出，「山陀兒」颱風登陸後，位於第三貨櫃中心的碼頭受到17級猛烈強風侵襲，四噸重的空貨櫃被風吹起並摔落地面，現場風力驚人，造成大量貨櫃倒塌及散落。尤其是陽明與法國遠飛(CMA CGM)專用碼頭，風力導致堆放的貨櫃傾倒，甚至在第七貨櫃中心也出現貨櫃被風掀起的現象。港務公司表示，目前強風和大浪仍持續加劇，部分區域因風力過強，工作人員無法接近進行處理，已通令所有櫃場人員提高

警戒，避免進入危險區域。

9艘漁船失控漂流 高雄港緊急戒護

除了碼頭貨櫃受損外，高雄港內風浪自3日早晨7時起逐漸增強，導致9艘停泊於前鎮漁港的漁船脫錨漂至港內航道。高雄港務分公司船舶交通管理中心(VTS)回報，這9艘漁船包括「穩豪168號」、「富遠壹號」、「北盛8號」等船隻，因強風失控漂流，險些進入主要航道。為了避免發生碰撞或其他危險，港務分公司立即派遣3艘拖船前往戒護，並通報高雄市政府海洋局協助處理。所幸，在上午7點50分，這些漁船被成功護送至安全水域，暫無人員傷亡報告，情況已獲得控制。

●來源：綜合台灣媒體報導

深圳灣口岸地鐵通車在即 13號線開啟「跑圖」模式

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)深圳灣口岸即將通地鐵，香港文匯報記者從港鐵深圳獲悉，深圳市軌道交通13號線一期工程南段近日已正式開啟試運行「跑圖」模式，標誌着13號線一期工程南段進入開通運營前的關鍵階段。香港文匯報記者在深圳灣口岸外看到，距離口岸最近的是地鐵C出口，步行不足百米即抵達口岸出入境區域。



地鐵13號線深圳灣口岸地鐵口。

香港文匯報記者郭若溪攝

13號線一期工程南段為深圳灣口岸站至高新站，共7個車站，其中換乘站4個，為全自動運行線路，列車採用GoA4級全自動無人駕駛列車運行控制系統，最高運行速度為100公里/小時。

「跑圖」是在地鐵線路正式開通運營前，按照開通運營時列車運行計劃模擬的不載客試運行。按照國家相關規範要求，試運行期間須連續「跑圖」20天或以上，其列車運行圖的兌現率、列車正點率、列車服務可靠性等八項指標須全部符合規範要求，是對線路運營組織管理與設施設備系統的安全性、可靠性進行的深入性檢驗。

13號線一期工程南段「跑圖」採用全自動駕駛模式，運行時間與深圳市軌道交通線網保持一致(6時30分至23時)，全天開行320列次，單程運行時間約12分鐘，其間不對外載客。

提升出行效率 便捷深港往來

此次「跑圖」將嚴格按照開通運營後的載客標準，對車輛、人員、設備等進行組織調度，對信號、供電、軌道等設施設備系統進行實戰

考核，並對運營人員培訓、故障模擬、應急演練等情況進行充分檢驗，全方位驗證行車組織、客運組織、設備保障等各方面應急響應能力，確保在正式開通運營時達到最優狀態。

為保證13號線一期工程南段試運行「跑圖」順利進行，港鐵中鐵電化公司前期已完成各系統單體調試、全系統集成功能測試及全自動系統場景演練測試等工作。未來，港鐵中鐵電化公司將結合「跑圖」實際運行情況，繼續開展各項演練工作，進一步提升標準化水平和各崗位的應急處置能力，確保13號線高質量開通載客運營。

13號線一期線路連接起深圳多個重要區域，線路建成通車後，可以有效緩解中西部地區的交通壓力，優化城市交通結構，提升市民出行效率，對便捷深港往來、進一步深化深港兩地及大灣區互聯互通有着重要意義。

13號線一期線路南起深圳灣口岸站，北至上屋站，全長22.441公里，設站16個，其中換乘站12個，線路兩端均預留延伸條件。一期全線採用地下敷設方式，設內湖停車場一座，深大和羅羅變電所共2座。

公安部打擊整治「黃牛」倒票 查處搶票軟件製作源頭

香港文匯報訊 據新華社報道，當前，一些熱門文藝演出、體育比賽、博物館和景區景點出現「一票難求」現象，由此引發的「黃牛」倒票問題屢禁不止，人民群眾反映強烈。近日，公安部專門部署全國公安機關開展為期一年的打擊整治「黃牛」倒票違法犯罪專項工作，切實維護人民群眾合法權益和良好社會秩序。

公安部要求，全面強化打防管控各項措施，嚴厲打擊一批職業「黃牛」倒票違法犯罪團夥，深挖嚴懲一批利用網絡「外掛」軟件實施搶票的違法犯罪團夥，堅決斬斷內外勾結「黃牛」倒票

的利益鏈條，有效整治一批違法違規網絡倒票平台。同時，加強與網信、文化和旅遊、體育、市場監管、文物等相關部門協作配合，健全完善長效聯動工作機制，將技術與管理、打擊與教育相結合，發揮大數據科技賦能作用，實現對票證發售、流通、查驗、售後維權等環節的全鏈條防範治理，推動實現常治長效，堅決杜絕「黃牛」倒票亂象。

公安部要求，要全面收集梳理網上網下、部門警種、投訴舉報等各渠道「黃牛」倒票線索。針對重大案件線索，突出「打團夥、打鏈條、打生態」，以實實在在的打擊成

效，積極回應人民群眾呼聲關切。對利用「外掛」軟件在互聯網上搶票的職業「黃牛」倒票團夥，要依法深挖幕後組織者，打擊治理搶票軟件製作源頭。對主辦方、單位內部人員、票務平台、旅行社等參與非法倒票獲利的，強化線索搜集，完善證據鏈條，延伸打擊相關違法犯罪。對偽造票證或者倒賣假票證，要逐一徹查源頭，全鏈條打深打透。對網絡平台票務代理、代拍，組織人員代搶、代預約，及在現場周邊倒票的「黃牛」團夥，要結合倒票數量、獲利情況及造成的社會危害，依法依規查處打擊。

中國現代電化學奠基人田昭武院士辭世

香港文匯報訊 綜合《北京日報》及《廈門日報》報道，著名物理化學家、教育家，中國現代電化學奠基人之一，中國科學院院士，全國五一勞動獎章獲得者，全國優秀教育工作者，廈門大學原校長田昭武教授，於2024年10月1日22時50分在廈門安詳辭世，享年98歲。



1927-2024

田昭武教授於2024年10月1日22時50分在廈門安詳辭世，享年98歲。

網上圖片

田昭武從事電化學研究，被認為是中國現代電化學的奠基人之一。電化學是一門古老而年輕的學科，通常認為起源於1791年一位意大利科學家發現解剖刀或金屬能使青蛙腿肌肉抽縮的「動物電」現象。用大白話說，電化學有助於解決人類面臨的能源、交通、材料、環保等問題。

不過，田昭武不是電化學「出身」。廈大畢業後，田昭武留校任教，成為後來任中國科學院院長的盧嘉錫的助教，盧嘉錫致力於物質結構和量子研究。年輕的田昭武注意到了當時國際上興起的「電極過程動力學」的研究，當然，他也明白，進軍邊緣性極強的、牽涉學科多的電極過程動力學領域，困難重重。儘管如此，田昭武認為，電化學是科研的一處「富礦」，他決定走下去。

盧嘉錫後來說，當我發現田昭武是人才時，他已經和我「分道揚鑿」了。

創新和自學是他最鮮明特點

2017年，廈大為田昭武舉行從教70周年活動，時年90歲的田昭武的發言似乎為幾十年前和老師的「分道揚鑿」做解釋，他說，當你面臨選擇時，要看看學科現在發展還存在什麼問題，可以在哪些領域開拓新的方向——科研上，剛剛出來的新事物，更具生命力，更值得去探索、研究。不曾留學的田昭武是一名「土生土長」的院士，創新和自學是他最鮮明特點，他經常說的一句話是：「我喜歡科學，科學的魅力就是創新。」