



香港文匯報訊 綜合新華視點、央視新聞、觀察者網及路透社報導，當地時間10月4日，歐盟成員國代表投票通過了歐盟委員會提交的歐盟電動汽車反補貼案終裁草案，擬對原產於中國的電動汽車徵收最終反補貼稅。中國商務部新聞發言人表示，中方堅決反對歐方的電動汽車反補貼案終裁草案，但也注意到歐方表達要繼續通過談判解決問題的政治意願。中歐技術團隊將在10月7日繼續進行談判。

中方強調，希望歐方清醒認識到，加徵關稅解決不了任何問題，只會動搖和阻滯中國企業對歐投資合作的信心和決心。中方敦促歐方真正展現出落實政治意願的實際行動，回到通過磋商解決貿易摩擦的正確軌道上來。中方也必將採取一切措施堅定維護中國企業的利益。

根據報道，歐盟通過的相關草案，擬在目前10%的基礎上加徵高達35.3%的關稅。

**成員國意見相悖 匈牙利批掀「經濟冷戰」**

在投票前，根據路透社援引知情人士報導稱，德國將投票反對歐盟對從中國進口的電動汽車徵收關稅。德國聯邦財政部長林德納3日呼籲德國在投票中反對對中國電動汽車徵收臨時反補貼稅，稱「歐盟委員會以這種方式冒險提出臨時反補貼稅的建議是錯誤的」。他坦言，與中國的貿易戰對歐洲汽車業弊大於利。此前，德國總理朔爾茨表示希望通過與中國進行談判以解決歐盟對中國電動汽車徵收臨時反補貼稅的爭端。匈牙利總理歐爾班10月4日向歐洲聯盟發出警告，指歐盟將對中國製造的進口電動汽車徵收關稅進行關鍵表決，意味着歐盟將與中國掀起「經濟冷戰」。

根據歐盟委員會的聲明，歐盟聲稱「委員會將繼續與中國談判，找尋替代解決方案，但該解決方案必須完全符合世貿組織規則，並足以解決委員會調查確定的有害補貼問題，且是可監測和可執行的」。

**商務部：歐方做法動搖中企對歐投資合作信心**

中國商務部發言人指出，中方注意到了相關報道。對於歐盟對華電動汽車反補貼案，中方的立場是一貫的、明確的，中方堅決反對歐方在此案中不公平、不合規、不合理的保護主義做法，堅決反對歐方對中國電動汽車加徵反補貼稅。

中國商務部表示，中國電動汽車堅持市場主導、立足充分競爭，通過不斷自主創新，增加了世界綠色公共產品的優質供給，為全球應對氣候變作出了重要貢獻。歐方的保護主義做法嚴重違反世貿組織規則，干擾了正常的國際貿易秩序，不僅阻礙中歐貿易投資合作，延緩歐盟自身綠色轉型進程，還將影響全球應對氣候變的共同努力。

發言人進一步指出，中方落實雙方領導人達成的共識，始終從維護中歐全面戰略夥伴關係大局出發，一直秉持通過對話磋商妥善處理分歧的最大誠意。6月底以來，中歐雙方就電動汽車反補貼案進行了十餘次司局級技術磋商和兩次副部級磋商。9月19日，王文濤部長和歐委會執行副主席兼貿易委員東布羅夫斯基舉行全面、深入、建設性的會談，雙方明確表達了通過磋商解決分歧的政治意願，一致同意開啟避免貿易摩擦升級的價格承諾磋商。之後的短短14天裏，中歐技術團隊已經進行了6輪技術磋商，中方反覆並充分聽取了中歐業界的訴求和意見，在磋商中全過程展現了開放合作的態度，顯示了最大限度的靈活性。

發言人強調，希望歐方清醒認識到，加徵關稅解決不了任何問題，只會動搖和阻滯中國企業對歐投資合作的信心和決心。中方敦促歐方真正展現出落實政治意願的實際行動，回到通過磋商解決貿易摩擦的正確軌道上來。中方也必將採取一切措施堅定維護中國企業的利益。

# 商務部：中歐技術團隊下周一續談判

## 歐盟通過對中國電動汽車徵稅終裁草案 中方堅決反對並敦促歐方磋商解決



● 中方強調，希望歐方清醒認識到，加徵關稅解決不了任何問題，只會動搖和阻滯中國企業對歐投資合作的信心和決心。圖為廈門東渡港區早前3,700多輛準備出口歐洲的汽車。網上圖片

**多間車廠反對 促通過談判尋求解決方案**

**德國寶馬汽車：致命信號**

行政總裁齊普策形容，表決結果對歐洲汽車業是致命信號，認為歐中需盡快達成協議，以防出現不利雙方的貿易衝突。

**大眾汽車：不會提高歐洲產業競爭力**

加徵關稅是錯誤，不會提高歐洲汽車業的競爭力，呼籲歐盟委員會與中方繼續進行建設性談判，以尋求政治解決方案。

**吉利控股：將室礙中歐經濟關係**

對歐盟的決定感到失望，可能室礙中歐經濟及貿易關係，最終損害歐洲公司及消費者利益。

**平治汽車：長遠會妨礙歐洲汽車競爭力**

加徵關稅長遠將妨礙歐洲汽車行業競爭力，或會帶來深遠影響，但相信中國及歐盟將達成符合雙方利益解決方案，建議歐盟推遲加徵關稅。

來源：綜合外電

## 非理性欠公正 保護主義無益歐盟產業

**專家解讀**

當地時間4日，歐盟就對中國電動汽車徵收為期五年的反補貼稅舉行投票。歐盟委員會發布的聲明顯示，投票中歐委會對中國進口純電動汽車徵收關稅的提議獲得了歐盟成員國的必要支持。

中國商務部研究院學位委員會委員、研究員白明4日對香港文匯報表示，歐盟的相關做法是非理性、不公正的保護主義做法，違反了世貿組織的規定。

他強調，反補貼措施通常需要有企業作為訴訟主體提起訴訟，但在此事件中，並無企業提出訴訟，歐盟卻強行通過了這一提議。這對中歐經貿關係的發展將產生不利影響，可能破壞雙方長期建立的磋商機制，導致經貿矛盾升級。

白明進一步指出，歐盟此舉與其自身提出的碳中和目標相悖。一方面，歐盟致力於碳減排，另一方面卻對能幫助其實現碳減排目標的電動汽車採取貿易保護主義態度。這種做法不僅不利於歐盟實現其碳中和目標，還可能對整個綠色產業造成衝擊。

**不排除爭端會延伸到其他領域**

白明表示，中國新能源汽車產業快速崛起，出口逐年增長，發展空間巨大。面臨關稅等貿易壁壘也是在產業快速發展壯大過程中的一個必經階段。對於歐盟電動汽車產業的未來，他認為，此舉必將延緩歐盟電動汽車的發展進程。中國在新能源汽車領域處於領先地位，良性競爭有助於為創新製造動力，並且德國業界早已意識到缺乏創新的問題，加徵關稅不僅不會增強歐洲及其他市場本土產業的韌性，反而有損歐盟汽車產業的競爭形象，對歐洲本地汽車製造商沒有益處。

白明也同時提醒，不排除電動汽車的爭端會延伸到其他領域。經貿關係是相互開放的，汽車工業只是其中之一。未來，貿易爭端可能從汽車領域擴展到農產品、葡萄酒等領域。中國要做好準備，採取反制措施以應對可能的貿易戰。

● 香港文匯報記者 李暢 北京報道

## 德國采埃孚集團董事會成員：中國市場創新速度有助於我們提升

**特稿**

「我們對中國市場在創新方面的快速發展感到十分欣喜。」德國知名汽車零部件製造商采埃孚集團董事會成員彼得·萊爾日前接受新華社記者專訪時表示，中國的創新速度有助於采埃孚集團持續發展與提升。

萊爾說，在中國市場不斷發展的背景下，采埃孚憑藉技術實力和本地化戰略，成功與中國合作夥伴的創新步伐保持一致。他介紹說，采埃孚軌道業務覆蓋從傳動和安全系統，到數字解決方案及底盤零部件等多項技術產品，而這些軌道領域產品早在上世紀九十年代便已逐步進入中國市場。

萊爾回顧道，采埃孚自上世纪80年代起便在中國開展業務，涉及乘用車、商用車和公交車等領域，並於2014年進入中國高速列車和地鐵產品供應市場。他表示，采埃孚深度實施本地化戰略，在中國開展技術研發和生產製造，並與本地合作夥伴緊密協作，為軌道和公共交通以及電動汽車提供技術和產品支持。

**將繼續在中國加大投資**

作為一家全球性企業，采埃孚在30多個國家和地區擁有160多個生產基地。集團2023年財報顯示，這家企業的中國市場銷售額再創新高，達到81億歐元，同比增長5.2%，以中國為主的亞太區業務約佔集團全球業務的四分之一。

萊爾表示，隨著中國經濟持續發展，采埃孚在中國市場看到更多業務拓展機會。「我們將繼續



● 9月24日，德國采埃孚集團董事會成員彼得·萊爾在柏林國際軌道交通技術博覽會上接受新華社記者專訪。

在中國加大投資，既包括研發領域，也涵蓋新技術的本地化生產。」

他認為，自動駕駛是全球交通領域的重點研發方向，也是采埃孚與中國客戶的合作重點。中國在交通領域的電動化和可持續化轉型取得顯著成效，越來越多中國企業正朝着全球技術領導者的方向邁進。

他說，在日前舉行的德國漢諾威國際交通運輸博覽會上，采埃孚與多家中國客戶達成戰略合作夥伴關係。他預計，未來幾年裏，采埃孚將與中國企業在軌道交通、公交技術以及商用車等領域共同實現超預期增長。

來源：新華社

## 歐盟中國商會呼籲歐方審慎行事

香港文匯報訊 據央視新聞報導，當地時間10月4日，歐盟成員國代表投票通過了歐盟委員會提交的歐盟電動汽車反補貼案終裁草案，擬對原產於中國的電動汽車徵收最終反補貼稅。歐盟中國商會當天發表聲明，表達對歐方推進貿易保護主義措施表示強烈不滿。

聲明說，中歐談判團隊仍在緊鑼密鼓地談判中，尋找可能的解決方案，商會因此強烈呼籲歐方審慎行事，推遲關稅施行，致力於通過對話磋商妥善處理摩擦和分歧，避免雙邊貿易摩擦升級，共同維護中歐及全球綠色清潔領域的自由貿易和繁榮，以實際行動推動雙方及全球應對氣候變化的努力。

聲明說，商會再次強調，歐盟對華電動汽車發起的反補貼調查是政治驅動下的不公正的保護主義做法，中國電動汽車產業鏈所形成的競爭優勢絕非來自補貼，而是來源於激烈市場競爭下所發展的整體供應鏈優勢。徵收高額反補貼稅不僅影響中國企業，也將對歐洲及全球企業在華生產電動汽車帶來干擾；對原產自中國的電動汽車徵收高額關稅不會增強歐洲及其他市場本土產業的韌性，反將失去相關中方對歐投資，最終削弱歐洲市場自身的競爭力和全球電動汽車產業鏈的活力。

## 中國貿促會：典型貿易保護主義 產業界無法接受

香港文匯報訊 據央視總台報導，中國貿促會就歐委會擬對自中國進口電動汽車最終徵收高額反補貼稅進行了回應。貿促會發言人表示，近日，歐委會發布對中國電動汽車反補貼調查終裁披露，擬對自中國進口電動汽車最終徵收高額反補貼稅。中國貿促會、中國國際商會對此表示堅決反對。

**籲相關方尊重事實尊重規則**

在案件調查過程中，中國電動汽車行業企業積極配合，提交了大量證據材料，證明中國電動汽車發展不是基於補貼，而是基於全球電動汽車供應鏈優勢，基於不斷進行技術創新，基於產業規模及市場激烈競爭，沒有充足證據顯示中國新能源汽車對歐盟市場造成實質性損害，歐方基於猜測和可能性認定「損害威脅」主動發起反補貼調查，無視相關事實與調查規則，拒絕糾正錯誤認定，這是典型的貿易保護主義，是產業界所無法

接受的。同時，貿促會發言人表示，近期加拿大政府宣布將對自華進口電動汽車等產品採取加徵關稅措施，這同樣是典型的單邊主義限制措施，無視產業發展事實和世貿組織規則，公然以保護本國產業為由行貿易保護主義之實。

貿易保護主義嚴重破壞包括電動汽車行業在內的全球產業鏈供應合作，既損害消費者利益，也無助於本國相關產業發展。中國貿促會、中國國際商會代表中國工商界再次呼籲相關方尊重事實、尊重規則，不要隨意動用貿易工具擾動市場，不要採用不公平手段阻礙中歐、中加相關領域經貿合作，應積極通過對話磋商、產業合作妥善處理貿易爭端。中歐、中加電動汽車等相關行業應攜手合作，在合作中共同發展、在發展中深度合作，既推動全球產業鏈供應安全穩定發展，又為全球節能減排和應對氣候變化作出新貢獻。