

要求NASA披露員工討論內容 涉助攻馬斯克旗下SpaceX

美保守派智庫謀起底 清洗「反特朗普」公務員

香港文匯報訊 美國總統大選踏入倒數一個月之際，據路透社報導，保守派智庫「傳統基金會」根據《信息自由法案》(FOI)，要求美國太空總署(NASA)披露其僱員之間有關富豪馬斯克和共和黨總統候選人特朗普的討論內容。傳統基金會調查部門主任豪威爾稱，該行動旨在幫助特朗普在重返白宮後，清理「不合作」的公務員，又指NASA和其他監管機構阻礙創新，該行動亦為確定這些機構是否阻撓如美國太空探索技術公司(SpaceX)這類私企。

馬斯克對聯邦機構的批評日益激烈，尤其是監管SpaceX及其他馬斯克旗下業務的機構。政府管理專家分析稱，傳統基金會的要求是出於黨派目的，目的是找出反對特朗普任命馬斯克領導「政府效率委員會」的公務員。有專家說，若馬斯克擔任此職位，可幫助特朗普重新推出他第一任期時的一項計劃，以替換被認為意識形態上與特朗普相悖的聯邦僱員。聯邦僱傭事務專家麥克萊漢納強調，「為了保證忠誠，他們必須弄清楚要除掉誰。」

路透社稱，目前沒有跡象顯示馬斯克或特朗普的競選團隊，參與傳統基金會對NASA紀錄的要求。NASA發言人華納證實收到來自傳統基金會「數量空前」的公開紀錄要求，包括曾於兩天內收到150份要求。路透社披露，自9月3日以來，「傳統基金會」已向NASA發送至少192份公開紀錄要求，涉及查閱其僱員有關馬斯克和特朗普，以及馬斯克旗下公司的通訊內容。

「Project 2025」計劃備受關注

傳統基金會一向支持馬斯克，並與特朗普聯繫密切。豪威爾稱，傳統基金會近年已發送超過6.5萬份要求，尋求包括NASA內部有關特朗普的討論，以及該組織關心的事項。傳統基金會亦曾向聯邦執法機構提交相關要求，以確定他們是否「針對」馬斯克。該基金會從2016年起便與特朗普保持密切聯繫，在特朗普入主白宮前為其過渡團隊提供建議。傳統基金會近來因發起「Project 2025」計劃而備受關注，政界人士認為該項目是保守派在特朗普第二任期內改革政府的策略。

特朗普重返選戰現場 馬斯克首站台

另一方面，特朗普於當地時間周六重返賓夕法尼亞州巴勒特造勢，馬斯克已預告會首次為特朗普站台。特朗普在7月31日於當地集會發言期間遇襲，右耳受傷，競選團隊將重返巴勒特造勢視為催票利器，在槍擊事件中喪生的觀眾的家屬以及兩名傷者亦將一同出席。報道稱在集會兩周前，聯邦執法部門、賓夕法尼亞州和巴勒特警方已開始進行籌備。巴勒特警方稱，此次特勤局部署的保安人手，將較7月造勢活動增加3倍。



●傳統基金會與特朗普聯繫密切。圖為特朗普早前到肯尼迪太空中心發表講話。



●馬斯克(左)對NASA批評日益激烈。圖為他早年與NASA人員見面。

反擊救災資金用於非法移民 白宮批特朗普「播毒」

香港文匯報訊 美國共和黨總統候選人特朗普周五(10月4日)到飽受風暴「海倫妮」蹂躪的佐治亞州視察，他在記者會上再次發表有關風災的信息，稱白宮將救災資金用在非法移民身上。白宮同日發表備忘錄，指共和黨人正散布有關風災應對措施的「赤裸謊言」，利用風災說謊和分化國民，稱「所有領袖不分政治理念，均應停止傳播這種「毒藥」」。

削弱國民對聯邦政府信心

特朗普再次表示，美國政府無法為風暴應對行動提供資金，因政府把10億美元(約78億港元)用在「非法進入美國的人身上」。白宮警告，這些謊言可能會阻止風災受害者尋求急需援助。聯邦緊急事務管理局(FEMA)已為此推出反謠言工具，反駁特朗普說法。「海倫妮」上周橫掃美國南部數州，造成至少

213人死亡，是數十年來襲擊墨西哥沿岸最大風暴之一。聯邦政府按常規程序採取大規模應對措施，運送大批救援物資，接受災民申請援助，並與州和地方機構協調，災後重建過程漫長。

《華盛頓郵報》指出，特朗普的說法主要是在削弱國民對聯邦政府的信心，將其民主黨對手兼副總統哈里斯與負面形象相連。

特朗普試圖將風災造成的破壞歸咎於非法移民。他周四在競選集會上表示，受災者「沒有得到幫助」，因聯邦政府把錢花在「不該留在我們國家的人身上」，「哈里斯將FEMA全部資金用來為非法移民提供住屋」。《華盛頓郵報》經事實查核發現，有關使用救災資金安置移民的說法是錯誤的，哈里斯身為副總統，也不負責FEMA資金。包括佐治亞州、田納西州和弗吉尼亞州在內的共和黨州長均表示，聯邦政府因應風災反應迅速。

拜登無信心大選和平進行

香港文匯報訊 美國總統拜登周五(10月4日)表示，美國總統大選將會自由公平，不過他也提及共和黨候選人特朗普的煽動性言論，表示對大選能否和平進行無信心。

法新社報道，特朗普目前仍否認在2020年大選中失利，國會議員與分析家對今年總統大選前日益增加的激進語言表示憂慮。特朗普於2020年大選輸給拜登後，聲稱選舉存在舞弊，這些不實言論在當時激發支持者襲擊國會。拜登周四向媒體表示，「特朗普所說的話，還有他上次因不樂見選舉結果時的發言，是非常危險。」

特朗普2021年因涉煽動暴亂而受到彈劾，源起當年1月6日有數百名支持者在特朗普呼籲「死命奮戰」後闖入國會大樓，甚至毆打警察。但特朗普的律師團隊駁斥指控，稱特朗普的發言只是一般政治語言，並強調1月6日事件是由一群極端分子事前策劃。

哈里斯圖修復阿拉伯裔選民關係

香港文匯報訊 隨着中東局勢急遽升溫，美國政府的中東政策進一步受到批評，更可能影響民主黨總統候選人哈里斯的選情。哈里斯周五(10月4日)到密歇根州拉票，爭取阿拉伯裔選民支持。

哈里斯在集會上抨擊共和黨對手特朗普一旦當選，會削弱就業機會，「特朗普的競選拍攝稱，如果特朗普勝選，會關閉通用汽車在蘭辛的工廠，你們應該有一位不會置你們於危險的總統。」她並在當地會見阿拉伯

裔選民和穆斯林團體，競選團隊人員指出，她在會上對加沙衝突規模和黎巴嫩平民傷亡表達了憂慮，指正努力協助結束戰事。

奧巴馬將為哈里斯宣傳造勢

美媒指出，美國政府在巴以衝突和黎以衝突中支持以色列，激怒阿拉伯裔選民，哈里斯今次會面是試圖修復與阿拉伯裔選民的關係。有阿拉伯裔選民認為，若哈里斯在中東政策上繼續與總統拜登一致，她將會失去這個

關鍵州份，甚至在大選付出代價。民調顯示，哈里斯和特朗普在阿拉伯裔選民的支持度差不多。

《華盛頓郵報》周五報道，美國前總統奧巴馬將在總統大選倒數1個月內，為哈里斯宣傳造勢，下周四會前往賓夕法尼亞州匹茲堡市出席一場活動，為助選行程拉開序幕。奧巴馬7月與妻子米歇爾表態支持哈里斯角逐大選，並於8月在芝加哥舉行的民主黨全國代表大會上呼籲選民投票給哈里斯。



●共和黨人在賓州巴勒特排隊等候參加集會。法新社

烏炸死扎波羅熱核電站「通俄」高層



●一名扎波羅熱核電站高層的座駕被炸毀。

香港文匯報訊 據法新社周五(10月4日)報道，烏克蘭製造汽車炸彈襲擊，炸死扎波羅熱核電站一名高層。烏國防部情報總局表示，死者為科羅茨基，當局認定他是扎波羅熱核電站的「實體安全負責人」。

從烏國防部發布的影片中，一輛白色SUV緩慢行駛，之後被炸毀，冒出濃煙。烏當局稱死者為「叛徒」，自願與俄合作，向俄方提供了核電站「親烏員工」的詳細資料，並「參與鎮壓」核電站員工。

負責調查重大犯罪的俄羅斯調查委員會說，科羅茨基的車底被安裝了簡易爆炸裝置，爆炸物在他開車時引爆，「受害者因傷勢過重在醫院死亡。」核電站的俄管理人員稱，科羅茨基是在「烏政權實施的恐怖襲擊」中喪生。

自2022年2月俄烏衝突爆發以來，烏方已將數名與俄軍隊合作的知名烏克蘭人士，指為「通敵者」和「叛徒」，並對他們展開襲擊。

俄核電站附近攔截烏無人機

另一方面，俄羅斯表示，在俄境內的庫爾斯克核電站附近攔截一架烏無人機，數公里外則發生火災。克宮發言人佩斯科夫對記者表示，「烏正在繼續玩火，我們自然會提請國際原子能機構代表注意此事。」烏外交部發言人則否認烏方曾向核電站或附近發射武器。

英擬禁校園遊樂場附近吸電子煙

香港文匯報訊 據英國《衛報》報道，英政府將於未來數周向國會提交《煙草和電子煙法案》，當中將包含阻止兒童吸電子煙的措施，包括擬禁止在遊樂場、醫院和學校附近吸電子煙。

英格蘭首席醫療官惠蒂已表示支持這項舉措，據報惠蒂曾主張將酒吧花園列入禁令範圍，但當局尚未作出最終決定。

冀解決年輕人吸電子煙問題

醫學雜誌《刺針》近期一項研究發現，英國此前的非煙民群體中，已有多達100萬人吸電子煙，人數在短短3年間大增7倍。直到2021年，間中吸煙的成

年人，其電子煙使用率一直保持穩定，當時每200人中便有1人(約13.3萬人)是電子煙使用者，但這一比例今年急劇增加，目前每28人中便有1人吸電子煙，人數達100萬。英國國家統計局的數據顯示，英國16歲或以上的人士中，約10%(510萬人)吸電子煙，當中以16至24歲年齡層的電子煙使用率最高，達到15.8%。

呼吸科醫生兼「吸煙與健康行動」組織主席普普金森表示，「電子煙並非沒有風險，年輕人的使用率很高，且從不吸煙者的使用率不斷上升，這是一個令人擔憂的問題。」英國皇家內科醫學院煙草問題特

別顧問阿格拉瓦爾稱，需要採取「緊急行動」，來解決年輕人和從未吸煙者吸電子煙的問題。



●英16至24歲年齡層電子煙使用率最高。

波音工潮明重啟談判

香港文匯報訊 美國飛機製造商波音公司的工潮已踏入第4周，代表西雅圖廠區3.3萬名罷工員工的工會IAM表示，將於下周一(10月7日)與資方恢復談判，尋求結束工潮。

工會批資方加薪建議沒誠意

IAM上周與波音談判後未能收斂雙方分歧，談判代表離開談判桌後，雙方沒有再舉行會議。波音最後公開提出4年加薪30%的建議，並指建議為「最後及最佳」。工會指

資方的加薪建議反映其沒有誠意，因此不會加薪建議把交予工人表決。

IAM談判委員會周五就下一輪談判發聲明，表示下周一的會議「是推動我們會員優先事項的另一個重要機會」，「我們將繼續為對你們來說最重要的問題而不解奮鬥。」波音行政總裁奧特伯格同日在致員工的一封信中表示，「與員工達成協議是我的首要任務，我們的團隊已準備好恢復談判。」

今次罷工對波音帶來巨大壓力。經過數月的生產進度緩慢後，波音曾希望今年提高其737 MAX飛機的每月產量。

Melius Research分析師表示，隨着罷工已進入第4周，意味着波音不太可能在明年底前將產量提高至每月38架。



●工人在波音廠房外舉行罷工示威。