

京港線滬港線全新動臥列車吸引車迷嘗鮮打卡 為搭智能「復興號」 高鐵迷兜路回家

10月1日起，來往香港西九龍站與北京西站、香港西九龍站與上海虹橋站間的高鐵動臥列車，全面提質升級為「復興號」智能動臥列車。在這個十一黃金假期，剛剛投入商運的京港線、滬港線全新「復興號」智能型動臥列車備受關注，不少出門在外的車迷為了能夠嘗鮮，特意增加了行程安排。5日晚間，國慶假期臨近尾聲，香港文匯報記者在上海虹橋站就看到一批來上海旅遊的車迷，他們在返程時特意購買滬港線「復興號」智能型動臥列車車票上車體驗，有車迷甚至為此繞路回家，「就是為了要體驗這款智能動臥列車！」

●香港文匯報記者 夏微 上海報道

適逢國慶假期返程高峰，5日晚間的上海虹橋站人頭攢動。8時許，手托單反的小陳在12A檢票口等待着G899次列車檢票，原本是一個人的旅程，卻不想，在檢票口遇到了同為鐵路車迷的小李和小韓。一聽說彼此都是來體驗新車的，瞬間就聊到一起去了。「我是30號就搶票了，但是沒買到軟臥，就只好買了坐票。」

小韓說，他們三人都是從上海虹橋坐到杭州就下車，都很期待特等座的體驗，因為「復興號」就它有特等座，有特等座的動臥車只有這個車型。

為「朝聖」特地加出一個行程

小李補充道，「雖然是買的坐票，但我們肯定是要去參觀一下臥鋪車廂的。」對於新車的誕生，小李也聽聞了一些車迷間流傳的消息，「這車可以說是香港訂製了，環境比普通動臥要好很多，還有專門為香港地區設計的英標插座。」

「我看過其他車迷拍的首發車視頻，看上去肯定是更高級一些的。」在小陳等人的旁邊，同樣排在



●有車迷專程購短途票體驗新車。

香港文匯報記者夏微 攝



●從對面站台下車的旅客看到全新滬港「復興號」智能型動臥列車後，特意湊近一探究竟。香港文匯報記者夏微 攝



●舉家出遊的旅客陸續登車進入自己的臥鋪包廂。香港文匯報記者夏微 攝

第一排等待檢票的另一位車迷來自湖北，「正好來上海旅遊，剛好返程了，就專門體驗這一段，坐到杭州，然後從杭州回家，專門加出來這樣一個行程。」

乘客讚新車充電位增多

不同於這些車迷對於列車的熟悉，更多的旅客只是恰巧根據需求購買了G899次列車的車票。他們中不少人是購買了臥鋪票，坐到深圳北站。梁女士前幾天從深圳來上海時因為臥鋪票搶手，只能中途補票，這一次她總算可以從始發站一路睡到目的地了。在梁女士心中，臥鋪車只要乾淨就好，不過聽

說新車充電位增多了還是覺得很不錯。潘女士則是第一次體驗高鐵動臥列車，帶著孩子來上海玩的她如今要趁假期結束前趕回家中，但是很不巧，這幾天上海陰雨綿綿，於是潘女士就選擇了在時間上更有保障的鐵路出行。「主要是考慮到天氣原因，剛好看到有這個動臥，小朋友也沒嘗試過就體驗一下。因為是第一次，也是搜索了一下這個車，有了解到它是全新的車。最吸引我的還是我們一家四口剛好在一個房間。回去還是挺快的，睡一覺，次日早上6點多就到了。」

相對坐飛機 臥鋪較舒服

另一位在候車的女士補充道，「我來的時候坐的動臥已經很好了，安靜又乾淨，這個如果又升級了，那肯定是更好了。相對於飛機，坐這個，我個人感覺，第一是安全系數比較高，第二臥鋪也會比較舒服，不會累，一個晚上，第二天一早就到了。」

開始檢票後，排在第一排的車迷們迅速進入站台，或舉著手機記錄車廂上滾動的車次和始發地及目的地信息，或衝進車廂，趁著人少，對臥鋪包廂及車內設施一探究竟。不少舉家出遊的旅客陸續找到自己的臥鋪包廂，看到包廂內的環境後也是紛紛拍照留念。

港珠澳橋8月車流量日均1.3萬輛創新高

香港文匯報訊（記者 劉明）香港特區政府運輸及物流局長林世雄昨日表示，港珠澳大橋今年8月的雙向車流量約有40萬車次，日均約有1.3萬車次，創歷史新高，而當中「港車北上」約佔四成，特區政府會實時監察口岸現場交通情況，有需要時迅速應變及靈活調配人手。

他指出，大橋的通關服務亦與時並進，香港特區與珠海一直緊密合作，致力提升市民經大橋出行的體驗，其中在香港方面，特區政府實時監察口岸現場交通情況，有需要時作出迅速應變及靈活調配人手。

珠海口岸小客車出境通關增四成

珠海方面，剛於上週二國慶日前已完成優化珠海口岸通關通道和檢驗模式，提升驗放能力；部分貨車通道亦已完成改裝，有需要時可兼容私家車通關，顯著提升小客車出境通關能力至每小時1,500車次，較之前增加約四成。

另外，他表示，駕駛者亦可透過特區政府運輸署的香港出行易手機應用程式，以及港珠澳大橋珠海口岸或珠海發布的微信公眾號，獲得香港與珠海口岸的交通實時資訊，以便安排行程。



●港珠澳大橋今年8月的雙向車流量日均約1.3萬車次，創歷史新高。圖為車輛駛經港珠澳大橋往珠海及澳門。資料圖片

至於汽車會昨日組織75輛經典名車和古董車巡遊，以慶祝國慶75周年，他表示巡遊由中環出發，經西隧到尖沙咀、西九龍一帶著名景點，終點到迪士尼樂園，沿途均有很多香港打卡地標，是次活動可說是為說好香港故事出一分力。

海事處賀國慶 同樂日活動多

香港文匯報訊 海事處昨日在中環八號碼頭的香港海事博物館舉辦「海事同樂日」，慶祝中華人民共和國成立75周年。同樂日透過一連串免費的家庭友善活動和展覽，旨在加深大眾對航運業發展的了解，並積極推動愛國主義教育，與市民同享國慶喜悅。

香港海事博物館在同樂日安排多個導賞團，讓市民認識各地在船運業上所扮演的角色。同樂日亦特設展板，透過照片和相關資料以展示國家和香港的航運業歷史及發展，特別是海員的角色和對航運業的重大貢獻，從而推廣國家歷史和愛國主義教育，讓參觀者，特別是青少年，增進愛國愛港愛社區的情懷。

此外，市民還可以觀看海上垃圾及油污清理演習，並登船參觀海事處巡邏船和海道測量船，了解更多關於海事處的工作。同樂日現場亦設有精彩的海事主題活動，包括模擬船舶駕駛體驗、遊戲攤位、海洋電影及紀錄片放映、紋身貼紙體驗、打卡拍攝專區、海事主題講座，以及水中無人系統挑戰示範。



●海事處舉辦「海事同樂日」，運輸及物流局副局長廖振新(左六)與相關支持機構的代表合照。

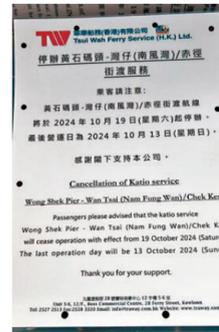
黃石碼頭至南風灣街渡將停辦

香港文匯報訊（記者 文森）西貢是本地熱門旅遊景點，不少市民以至遊客也到當地及附近一帶遊玩，當中的灣仔南風灣更是不少遊人的郊遊勝地，該處有自然教育徑、露營地，臨海亦有不少水上活動如獨木舟、直立板等，而赤徑則是熱門行山路徑，不少人會由黃石碼頭乘坐街渡到灣仔南風灣及赤徑遊玩。不過，由西貢黃石碼頭開往灣仔南風灣及赤徑的街渡服務將停辦，下周日(13日)將是最後一日營運。

這條街渡航線的營辦商翠華船務(香港)有限公司近日貼出告示，表示黃石碼頭至灣仔(南風灣)/赤徑的街渡航線，將於本月19日(周六)起停辦，而最後營運日為10月13日(周日)，但告示未有解釋停辦原因。

這條街渡航線只在周六、周日及公眾假期提供服務，由黃石碼頭開出的最早一班船為早上10時40分，共有5個班次，每兩小時一班，最後一班船於下午4時40分開出，船費為18元，貨物則另外收費，當中最便宜單程收費13元，最貴的是三門以上凍櫃和大型遊戲機，票價要150元。

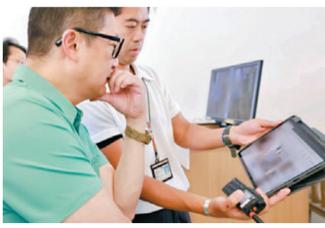
目前香港固定班次的街渡服務有15條航線，分別由7間承辦商提供服務，當中翠華船務佔6條航線，而西貢黃石碼頭至灣仔南風灣/赤徑街渡停辦後，固定班次的街渡服務減至14條，翠華船務仍經營的5條航線，則包括香港仔/赤柱至蒲台島、馬料水至塔門、馬料水至東平洲、西貢至瀝西村/糧船灣，以及塔門至黃石碼頭。



●翠華船務貼出告示，將停辦黃石碼頭至灣仔(南風灣)/赤徑街渡航線。Fb圖片

中英街檢查站年底起「認樣」通關

香港文匯報訊（記者 劉明）特區政府去年指出要重置沙頭角中英街檢查站，今年第四季將使用人面辨識科技便利通關，以方便進出中英街的人等。保安局局長鄧炳強昨日到中英街視察重置檢查站的進度，他在社交平台發帖，表示人面辨識系統的安裝以及測試已經進入最後階段，將配合稍後中英街檢查站推出的先導計劃，提升檢查站處理人流能力，促進未來的旅遊發展。



▲鄧炳強聽取工作人員講解人面辨識系統便利通關情況。Fb圖片

▲鄧炳強昨日到中英街新檢查站了解安裝人面辨識系統的進度。Fb圖片

中英街被喻為「禁區中的禁區」，是現時沙頭角仍未對香港市民開放的地點，只限在中英街居住以及工作的人員，須向檢查站的當值執法人員出示禁區許可證才能進出，但開放給內地遊客進入，每日也有大批內地旅客到中英街

遊逛及購物。

中英街新檢查站則發展通關智能化，保安局第四季推出人面辨識先導計劃，讓持有禁區證可進出中英街人士預先登記，以使用無感通道，透過人面辨識技術，市民無須再停出下禁區證，令進

出中英街檢查站更加快捷便利。不過，通行人員日後仍須攜帶電子或實體禁區證通行，以便有需要時供警員檢查，持有有效禁區證進出中英街人士亦須先填寫「收集個人資料同意書」後，方可使用檢查站的無感通道。

及早發現電力隱患 改善「三無」廈設施



元朗中心關愛隊自成立以來，其中一項工作重點是關注小區內的「三無」大廈。由於比較缺乏有效的管理，大廈居民面對衛生環境惡劣、治安欠佳，以及消防、電力及外牆結構安全等問題，影響生活質素。

「三無」大廈的居民無法透過任何方式處理大廈管理事宜，加上大廈住戶普遍年紀老邁，難以積極參與大廈管理工作，逐漸形成大廈公共設施老化、環境衛生問題加劇及安全隱患日增等情況。因此關愛隊發揮功能，不僅提供實質幫助，還致力提高居民的安全意識，以改善

發起「洗樓」行動 構建幸福社區

元朗市中心的許多舊樓日漸老化，大廈外牆常現裂縫，而後巷和樓梯間的衛生情況堪憂，不但影響居民的日常生活，甚至成為疾病傳播的溫床。根據紀錄，元朗中心小區內約有40多棟「三無」大廈，現時住有約5,500戶居民。為此，元朗中心關愛隊早前動員隊員和義工隊，組織了大規模的樓梯清洗行動，清潔小區內多棟「三無」大廈的梯間，藉此改善居民的生活環境，並向居民傳達愛心關懷。

此外，定期檢查電力系統也是保障居民安全的重要一環。許多「三無」大廈的電力設施已經過時，潛在的安

全隱患不容忽視，例如老化的電線和電纜或引發短路或火警，而不合規格的電器設備則可能存在安全風險。因此，關愛隊聘請專業電工，檢查小區內「三無」大廈的電力裝置和電線等，並提出優化建議，希望能夠及時發現安全隱患，妥善跟進問題，確保舊式大廈電力供應的安全和穩定，減低發生電力中斷或火警等風險。

安居樂業是每位市民的心願。元朗中心關愛隊的工作涵蓋範圍廣泛，從協助居民改善大廈衛生環境以至保障大廈電力安全，目標都是改善「三無」大廈的居住環境，減少潛在的安全風險，讓居民能夠在安全舒適的環境中生活。我們相信通過凝聚社區資源和力量，推展關愛活動，攜手協力服務大眾，定能構建幸福和諧小社區，令市民安居樂業，以提升其獲得感、幸福感和安全感。



●元朗中心關愛隊早前動員隊員和義工隊，為「三無」大廈進行清洗行動。

●元朗中心關愛隊隊長 馬建柱 (標題及小題為編者所加)

作者供圖