

# 黃金周經大橋珠海口岸 港澳車刷新紀錄

## 港車主：灣區歐標充電樁增多 便利「一小時生活圈」

### 內地黃金周一線直擊

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）港澳車國慶假期北上火熱。香港文匯報記者7日從港珠澳大橋邊檢站獲悉，10月1日至7日17時經大橋珠海口岸出入境車輛總數13萬輛次，其中香港單牌車達5萬輛次，佔比近38.5%，在全部出入境車輛類型中佔比最大。而5日當天港澳單牌車突破1.45萬輛次，刷新該口岸開通以來的單日最高紀錄；而黃金周前五日港澳單牌車的出入境總量同比大增73%。另據廣東電網相關數據顯示，僅9月30日至10月2日粵港澳大灣區充電活躍度大幅上升，比節前一周增長近25%。港澳車主坦言，灣區充電日趨方便，歐標充電樁增多，而「港車北上」推動灣區融合聯通，拓展灣區「一小時生活圈」。

為更好服務港澳車北上，廣東電網在港澳新能源車輛出行較為活躍的場所，如港珠澳大橋人工島、橫琴新口岸等建成具備歐標充電服務能力的站點10個、歐標充電樁34支。前來充電的澳門新能源汽车車主表示：「在橫琴有很多充電樁，歐標和國標都有，充電方便又便宜。」

#### 灣區充電量比節前一周增近25%

據廣東電網電動汽車運營後台數據顯示，9月30日至10月2日，粵港澳大灣區充電活躍度大幅上升，充電量近494萬千瓦時，比國慶節前一周增長近25%，高速公路充電樁總充電量近66萬千瓦時，比節前增長近1.4倍，同比增長20%左右。

香港車主劉先生告訴香港文匯報記者，如今灣區充電日趨方便，特別是珠海、深圳等灣區城市布局「歐標樁」示範站，進一步便利港澳車輛出行，也促使港澳居民更便捷地融入灣區發展。香港文匯報記者從珠海市發改局了解到，目前珠海已出爐歐標公共充電站清單，分布在口岸、重點酒店、商圈等區域。而深圳巴士集團今年也選取試點，擴建歐標充電樁，為港車在內地行駛續航提供支持。目前深圳巴士集團已在福田、南山等五座示範站布設了歐標樁，覆蓋山姆會員店、萬象天地、深業上城等港人赴深熱門出行地。

#### 客流「深夜高峰」成通關新特點

隨着預約機制不斷優化，通關名額進一步放寬，駕車經港珠澳大橋北上旅遊觀光、休閒消費成為不少港澳家庭度假首選。港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示：「內地及港澳『夜間旅遊』人氣旺盛，凌晨夜間經大橋珠海口岸出入境旅客數量明顯增多，客流「深夜高峰」成為國慶期間口岸通關新特點。」

今年以來，在「港車北上」「澳車北上」政策的帶動下，港珠澳大橋口岸車流量持續

#### 前五日通行數據

2024年國慶黃金周前五日

●經港珠澳大橋珠海口岸出入境旅客**45.3萬**人次（增幅超**34.3%**）、車輛**9.3萬**輛次（增幅近**56.4%**），其中港澳單牌車總量超**5.6萬**輛次（增幅**73%**）。

2023年國慶黃金周前五日

●經港珠澳大橋珠海口岸出入境旅客**33.7萬**人次、車輛**5.9萬**輛次，其中港澳單牌車總量超**3.2萬**輛次。

整理：香港文匯報記者 方俊明



●10月1日至7日17時經大橋珠海口岸出入境車輛總數13萬輛次，其中香港單牌車達5萬輛次，佔比近38.5%，在全部出入境車輛類型中佔比最大。香港文匯報珠海傳真

保持高位。

#### 年內累計進出境客車同比增一倍

截至10月6日零時，港珠澳大橋海關年內累計監管進出境客車突破360萬輛次，同比增長超一倍，其中港澳單牌車近228.6萬輛次，佔口岸進出境客車60%。香港車主劉先生坦言，「港車北上」推動灣區融合聯通，還拓展了灣區「一小時生活圈」，也增強了香港居民的獲得感、幸福感。

廣東省交通運輸廳有關負責人表示，「港車北上」的一小步，是港人融入大灣區、融入國家發展大局的一大步。「港車北上」政策的實施為香港居民北上消費、遊玩提供了更多便利條件，香港居民可更便捷體驗內地美食、風俗、文化，體驗不同的生活方式。而「一小時生活圈」的形成，極大促進了大灣區人流、物流、資金流和信息流的高效流動，預計也會有更多的港澳居民因生活圈的便利而選擇在內地發展事業、安家置業。



●國慶期間，港澳居民北上熱絡，內地居民赴港旅遊熱情也同樣高漲。圖為遊客在港珠澳大橋珠海口岸拍照留念。香港文匯報記者方俊明 攝



●港澳車國慶假期北上火熱，灣區充電活躍度大升。圖為廣東服務港澳車的歐標充電站。香港文匯報珠海傳真

#### 熱點口岸出入境動態

##### 廣州白雲機場：進出境旅客增42%

●廣州海關7日發布數據稱，截至當日12時，廣州海關所屬廣州白雲機場海關累計監管進出境航班超2,100架次、進出境旅客達27萬人次，同比分別增長超27%和42%。

●廣州白雲機場海關值機處航空器查驗二科科長方平蘭介紹：「10月5日是國慶假期進出境旅客通關高峰，進出境旅客約4.3萬人次。」

●為確保節假日進出境旅客通關監管平穩有序，海關加大了通關現場智能化設備使用力度，綜合運用智能驗核一體機、X光機、CT機、毫米波探測儀等智能化設備，壓縮通關時間，提升旅客通關體驗。

##### 上海郵輪口岸：逾5.6萬中外遊客出入境

●國慶長假期間（10月1日到7日），上海郵輪口岸迎來出入境雙向客流高峰。至10月7日發稿時止，上海邊檢總站浦江邊檢站累計查驗出入境郵輪12艘次，查驗出入境人員5.6萬餘人次，較2019年同期增長25.1%。其中，內地居民佔出入境旅客人數的九成。

●在出入境旅客中，有來自31個國家（地區）外籍旅客，體驗海上郵輪度假，其中美國、俄羅斯、澳大利亞籍旅客分別佔比18.4%、12.1%和9.6%。

●自2023年以來，中國先後對法國、德國、澳大利亞等15個國家試行單方面免簽證政策，與泰國、新加坡、馬來西亞等數十個國家互免簽證，並將144小時過境免簽證政策適用範圍增至37個口岸、54個國家。據悉，今年以來，上海郵輪口岸已有約2.1萬人次的入境外籍旅客享受到各類免簽證政策紅利，其中免簽入境、郵輪15天免簽入境和144小時過境免簽證的旅客佔比超95%。

來源：新華社、中新社

#### 廣深港加開列車 單日運力投放創新高

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）國鐵集團消息，10月7日，全國鐵路迎來返程客流高峰，預計發送旅客1,986萬人次，計劃開行旅客列車13,103列，其中加開1,705列，單日運力投放創歷史新高。廣州局集團公司在甬廣、廣珠、深湛、京廣、廣深港、杭深等熱門線路加開旅客列車442列。此外，交通運輸部數據顯示，10月6日，全社會跨區域人員流動量27,876.37萬人次，比2023年同期增長5.2%，比2019年同期增長24.8%。

#### 鐵路12306黃金周累計售票1.64億張

國鐵集團介紹，截至7日9時，鐵路12306已累計售出黃金周運輸期間車票1.64億張。從12306預售情況來看，探親、學生、旅遊等客流交織疊加，形成返程客流高峰，運力與需求矛盾突出。各地鐵路部門千方百計在熱門線路和區間加大運力投放，努力保障旅客出行需求。其中，北京局集團公司加開去往上海、瀋陽、太原、鄭州、西安等方向旅客列車270列；武漢局集團公司在漢宜鐵路、漢十高鐵、京廣高鐵、鄭渝高鐵等熱門線路加開旅客列車264列；廣州局集團公司在甬廣、廣珠、深湛、京廣、廣深港、杭深等熱門線路加開旅客列車442列。此外，各地鐵路部門加大站車服務保障力度，及時增加工作人員和志願者，落實便民利民措施，努力讓旅客返程更加便捷溫馨。廣州局集團公司廣州南站、深圳北站、長沙南站等車站協調地方交通部門延長公交、地鐵、出租車運營時間，滿足夜間到達旅客的交通接駁需求。

## 大眾汽車主席：德國政府應繼續明確反對加徵關稅

香港文匯報訊 據新華社報道，德國大眾汽車集團管理董事會主席奧博穆6日表示，歐盟對中國電動汽車加徵關稅將對德國汽車製造業產生不利影響，德國政府應繼續在歐盟內以明確立場反對加徵關稅。

據德國《星期日圖片報》報道，奧博穆表示，德國汽車大量出口中國市場，許多工作崗位與此息息相關。一旦加徵關稅，德國出口中國或在中國生產的汽車可能面臨被徵收關稅的風險。德國政府應繼續在歐盟內以明確立場反對加徵關稅，這「非常重要」。

他說，希望雙方通過談判解決問題，進而達成共識，找到解決方案。

他建議，與其加徵關稅，不如從雙方投資的角

度設法解決問題。那些參與海外投資，創造就業機會並與當地企業合作的公司，應該在關稅方面享有優惠。

#### 「要互相支持，而非相互阻礙」

「我們堅決反對對中國電動汽車加徵關稅，希望中國汽車能夠繼續出口到歐洲。」德國巴伐利亞州副州長兼州經濟、發展和能源部長胡貝特·艾旺格日前在接受記者專訪時如是說。

針對歐盟委員會對中國汽車產業採取的貿易保護主義措施，艾旺格強調：「歐洲正在考慮限制中國汽車工業的措施，但巴伐利亞州政府並不支持這樣的政策。我們主張的是互相支持，而不是相互設置障礙。」

艾旺格表示，巴伐利亞州堅決反對對華「脫鉤斷鏈」，並願進一步加強與中方在經貿、研發等領域的合作。

艾旺格認為，良性競爭能夠促進共同進步，而公平競爭是合作發展的重要基石。他說：「在公平競爭的基礎上，沒有任何因素能夠阻礙我們未來進一步深化合作。」

「如果經濟聯繫變得複雜，合作將更加困難，進而阻礙企業成功。」艾旺格說，「我們有許多跨國公司在中國運營，如寶馬、西門子等。與此同時，越來越多中國企業在巴伐利亞設立了分支機構。我最近也與這些企業進行了對話，討論如何深化理解、共同發展，並擴大對雙方市場的投資。」

#### 「中國產品促進了經濟繁榮」

「中國在全球範圍內取得的巨大出口成就，值得稱讚。中國產品不僅便利了我們的生活，也促進了經濟繁榮。」艾旺格對中國企業積極參與巴伐利亞和德國市場表示歡迎。

艾旺格說，中國是巴伐利亞最重要的貿易夥伴，雙方經濟關係近年來不斷加深。他透露了即將率團訪問中國的計劃，希望借此機會深化雙邊經貿關係，並就交通、安全和經濟政策等重要問題與中方展開討論。

「我在2019年有幸親眼見證中國的發展，對再次訪華充滿期待。」他說，將圍繞人工智能和氫能等話題與中方展開交流，以進一步加強經濟合作。