

國家「十三五」及「十四五」規劃提出，支持香港提升國際航運中心地位，全國政協副主席、香港特區前行政長官梁振英與華光海運控股執行董事長趙式慶，牽頭成立「香港航商總會」（總會）昨舉行成立發布會，凝聚內地、香港航運業力量，立足香港，面向世界，冀構建可持續生態圈，推動香港航運、金融、貿易聯動發展，提升香港國際航運中心地位。總會總顧問梁振英表示，要發揮好香港「一國兩制」的獨特優勢、結合好內地力量補鏈補板，完善國家的航運生態圈，邁向價值鏈的高增值端，為香港經濟帶來結構性改變。

●文：香港文匯報記者 莊程敏
●圖：香港文匯報記者 郭木又

梁振英以前在不同場合曾將英國倫敦的航運中心地位與香港作比較，他昨日再度指出，倫敦在沒有港口的情况下仍能成為最高產值航運中心，因為今時今日國際航運中心，已經不再以港口處理多少貨櫃論英雄。他認為香港與倫敦各有強項，而香港更有一些倫敦欠缺的優勢。香港的貨櫃碼頭具國際性、高效、活躍等特性，這是倫敦所欠缺的；香港面向國家的龐大市場，中國也是世界上一個主要的造船大國、航運大國和貿易大國，亦是倫敦缺乏的；此外，香港特區擁有的「一國兩制」優勢，也是香港航運業的獨特優勢。

完善產業鏈 構建可持續生態圈

他表示對香港航運業的全產業鏈和全生態充滿信心。「貨櫃碼頭固然重要，但我們在現有基礎上，向上游發展海事保險、法律等相關服務，打造完善的產業鏈，是成立總會的意義所在。」國家的「十三五」、「十四五」規劃都明言支持香港提升國際航運中心地位；同時，二十屆三中全會的決定就要求「提高航運保險承保能力和全球服務水平，推進海事仲裁制度規則創新」，以及「完善促進海洋經濟發展體制機制」，香港的發展方向，他認為面向國家所需，發揮好香港的獨特優勢，結合好內地力量，補鏈補板，完善國家的航運生態圈，同時邁向價值鏈的高增值端。

總會創會成員及主席趙式慶表示，成立香港航商總會希望透過凝聚全球貿易與航運相關的上下游企業，協力構建可持續的生態圈，令香港可以更有效發揮自身的作用。他指出，全球的經濟模式和貿易關係正在快速地變化。「如何在未來三四十年的時間裏，從一個原有的工業生產模式轉化成智慧型的經濟發展模式，並通過有效地使用可再生能源逐步邁向零碳目標，這將是全球可持續發展的重要命題。站在航運界的角度，我看到了全球對清潔能源的熱烈渴望和迫切需求。我國巨大的生產能力以及在相關新科技上的掌握，正擁有解決全球能源轉型的可能性，香港在當中發揮很重要的角色。」

趙式慶籲年輕人入行 推動高質量發展

趙式慶又呼籲年輕人參與香港航運中心建設和發展，能推動航運界高質量發展，很多年輕人對航運及相關行業較陌生，以為只可以運輸量衡量地方航運發展程度，不了解航運背後龐大的貿易和金融體系，以至高質量海事服務產業。香港作為國家的離岸金融和航運中心，同時具有成為國際能源及大宗貨品貿易中心的潛力，相信通過制度創新和注入新科技元素，能進一步加強及提升香港三大中心建設，形成以國際貿易為引擎，以金融加科技為交易手段、以航運為執行工具，「三位一體」的模型，推動香港經濟發展。

他透露，總會將在11月中旬連同深圳市政府及香港船東會，舉辦清潔能源全產業鏈交流會，給全球航運能源轉型提供中國方案，這也將是總會未來工作重點之一。

香港航商總會由梁振英及趙式慶牽頭，並與航運產業鏈的翹楚，包括招商局能源運輸股份有限公司、中遠海運（香港）有限公司、中石化（香港）有限公司等等共同發起，旨在為發揮香港的獨特優勢，助力國家建設海洋強國及交通強國，同時提升香港的國際金融、航運和貿易中心的地位。

活動邀得中央駐港聯絡辦公室副主任尹宗華、特區政府財政司司長陳茂波、律政司司長林定國、運輸及物流局局長林世雄、香港大學校長張翔、北京大學法學院教務主任徐曉穎等政商界精英及業內翹楚等近百位嘉賓出席支持。

香港航商總會成立 促進高增值航運中心

梁振英：發揮優勢 為港經濟帶來結構性改變



●香港航商總會昨日舉行成立發布會。會上並舉行「港大和北大海商法雙碩士合作協議」合作備忘錄簽署儀式。

打造香港現代航運中心建議

- 香港面向國家龐大市場，中國也是世界上主要造船大國、航運大國和貿易大國，香港有「一國兩制」優勢，可大力發展及提供海事法律師、海事保險以及融資等服務產業。
- 不只在港澳和粵港澳大灣區發展上扮演重要角色，應更積極參與全國性發展，例如利用自身優勢和經驗，協助國家深化律師制度。
- 提高航運保險承保能力和全球服務水平，推進海事仲裁制度規則創新。
- 完善促進海洋經濟發展體制和機制。
- 全球對清潔能源有熱烈渴望和迫切需求，內地正擁有解決全球能源轉型的可能性，香港在當中可發揮重要作用。
- 鼓勵年輕人參與香港航運中心建設和發展，能推動航運界高質量發展。
- 本港的貨櫃碼頭具國際性、高效、活躍等特性，貨櫃業仍有潛力可挖。

註：據與會嘉賓言論整理 整理：香港文匯報記者 莊程敏

港大與北大簽海商法雙碩士合作協議

香港文匯報訊（記者 蔡競文）在昨日香港航商總會成立典禮上，還同時舉行「港大和北大海商法雙碩士合作協議」合作備忘錄簽署儀式，備忘錄為促進內地與香港的教育交流合作提供框架。除相關合作協議外，通過香港航商總會與香港大學及內地四所知名學府，包括山東大學、廈門大學、大連海事大學、上海海事大學法學院的合作，為中國乃至世界航運培育優秀人才。

另與內地四大學合作 培育優才

根據協議，香港航商總會連同香港大學及內地頂尖大學共同推出：1) 香港大學與北京大學聯合培養雙碩士學位研究生，符合香港大學要求，頒發香港大學國際海

商法碩士學位；2) 香港大學與廈門大學、山東大學合作招收國際海商法碩士研究生；3) 香港大學在與大連海事大學、上海海事大學普通法優才生培養的基礎上，擴大招收國際海商法優才生。

大會指出，香港在2020年獲得世界重要海運組織波羅的海運工會認可，繼倫敦、紐約、新加坡之後，為國際海事第四仲裁地。然而香港要鞏固已有地位並向亞太區國際法律服務中心邁進，需要大量包括海商法在內的海事法律人才隊伍。同時，現代國際海事、海商法大部分都是基於普通法，香港特區作為中國唯一普通法地區，香港培養這方面人才有獨特優勢，能夠滿足國家對海事法律人才的需求。

山東港口：增與港航運業協同發展



香港文匯報訊（記者 蔡競文）根據去年數據，山東港口在去年貨物吞吐量突破17億噸、集裝箱吞吐量突破4,000萬標箱，分別位居全球第一、第二位。山東省港口集團總經理李奉利昨出席香港航商總會成立發布會時表示，是次藉香港航商總會成立，為山東港口搭建起全面對接香港海事法律、金融、仲裁等眾多高端要素，以及更

好學習香港所能所長的優良平台，勢必成為山東港口的發展機遇。

李奉利進一步指出，對山東港口而言，山東港口當前已經成為全球規模體量最大的港口集群，正在全力打造東北亞國際航運樞紐中心，但是對照國際航運中心評價指數，比較優良的港口條件，山東港口在現代航運服務和綜合環境方面還存在一定差距。是次藉香港航商總會成立，加強與香港航運業界協同發展。

更好放大香港物流中心優勢

李奉利稱，下一步山東港口將切實履行好香港航商總會會員單位的責任，充分發揮港口的樞紐功能和平台作用，首先是推動商貿物流聯通暢通，將深化與各大船公司合作，打造海上精品快航，架起兩地企業「買全球、賣全球」的國際物流黃金通道，從而更好放大香港國際物流中心和國際貿易中心的優勢，促進香港與內地名優產品

的貿易交流。

其次，李奉利指出為推動高端要素應用落地，將積極發揮山東港口在港上市公司和財資管理中心等的紐帶作用，持續拓展與香港的航運企業、服務機構、物流園等的交流合作，吸引更多航運、貿易、金融、法律、仲裁、船舶管理等國際航運高端要素在港口全場景的應用推廣，加快培育立足香港、服務內地、輻射全球的供應鏈綜合服務體系，助推香港「所長」與內地「所需」有效對接。

深度合作 促進兩地科技水平

為推動人才創創共享，李奉利指出山東港口將依託香港航商總會，建立與香港科技企業、科技園、高校及科研院所的交流機制，推進在互派管理人員、聯合培養人才、港航科技、人工智能、大數據等領域的深度合作，推動自動化碼頭、A-TOS、智庫、神機等產品和「中新單壹窗口」等模式在香港複製，促進兩地科技水平的共同提高。

生產力局合辦博覽 助中小企善用政府資助

香港文匯報訊（記者 莊程敏）香港年度盛事之一「政府資助與科技博覽2024」本月29日至30日舉行，活動由香港生產力局「中小企業資助組」及工業貿易署聯合舉辦。香港生產力局新世代企業及技能發展部總經理馮嘉寶日前接受香港文匯報等媒體訪問時表示，儘管現時有逾40種不同的政府資助為中小企提供資金支援，但許多中小企仍對此存有誤解及迷思，認為申請過程繁瑣且耗時，或者不清楚申請要求而誤以為不符合資格，今次博覽可讓中小企更清楚了解怎樣善用政府資助及認識更多拓展市場的方式。

馮嘉寶表示，「中小企業資助組」在過去4年多服務超過62,000人次，了解到中小企業面臨的主要痛點，包括誤以為政府的資助申請困難、品牌創建困難、技術升級和數碼轉型挑戰以及對ESG認知不足等；另外，中小企面對由OEM（代工生產）轉型至OBM（自有品牌生產）的挑戰，除了資金不足，對於建立品牌的資訊、發展方向、品牌故事及策劃，甚至申請專利及商標等亦未完全掌握。

她指出，生產力局有多項支援服務，並期



●馮嘉寶表示，今次博覽可讓中小企更清楚了解怎樣善用政府資助及認識更多拓展市場的方式。

望透過這次的「政府資助與科技博覽2024」澄清相關誤解，讓中小企獲得更多關於政府資助的資訊。博覽活動亦能提供跨國商業信息，以及網絡行銷的相關指導，幫助他們了解更多市場拓展的方式。

提供跨國商業信息助拓市場

馮嘉寶續指，許多中小企缺乏技術知識和資源，在尋找技術供應商時遇到困難。例如：設立網上銷售平台、跨境電商及社交媒體的推廣渠道（如小紅書、微信小程序等），或者進行KOL直播帶貨等現時熱門的銷售方法，活動將邀請網絡安全專家來為中

小企業提供相關知識的講解，亦與一些創新公司和科技園區合作，提供免費的技術方案，以幫助企業實現數碼專業化。

專家教路向數碼升級轉型

據介紹，「政府資助與科技博覽2024」有超過60個來自不同政府資助執行機構/秘書處及科技供應商參加，場內將設有5大不同展區，包括：「求FUND專區」、「數碼轉型」、「電子商貿」、「業務拓展、內地及東盟」以及「企業永續發展ESG」專區。活動還特設8大熱點專題研討會，邀請不同行業專家分享，涵蓋「求FUND秘技」、「求FUND大使」、「數碼升級轉型」、「跨境電子商貿」、「衝出香港開拓市場」、「資訊網絡安全」、「ESG」及「公營機構採購需求」等主題。

會場亦提供即場展示，讓中小企即時體驗技術及實際應用，例如：電子商務KOL直播專播及AI人工智能直播（暫定包括：大中華自媒體協會、大灣區新媒體發展總會等）、數碼互動專區（如：擴增實境攝影、商用機械人展示等）以及現場數碼領航系統。

6大招數增強中小企競爭力

香港文匯報訊（記者 莊程敏）香港生產力局持續加強對中小企業的多元化服務及支持，綜合一系列優惠及措施，推出6大重點服務及優惠，期望能幫助中小企業擊退營運痛點，尋找新出路，增強整體競爭力。措施包括：一對一諮詢資助計劃及技術支援、網絡安全提示及教育、ESG績效評估、vLearn課程、顧問及專業測試人員服務半價優惠、數碼轉型不求人及政府資助易管理。

提升網安意識及對ESG認知

生產力局新世代企業及技能發展部總經理馮嘉寶介紹，「中小企業資助組」提供「一對一諮詢服務」協助企業尋找合適的政府資助及解答申請疑難，並設有「技術支援諮詢」服務，解決中小企在技術升級的痛點及提供合適方案。

香港電腦保安事故協調中心（HKCERT）亦編制了免費的《中小企保安事故應變指南》，提升中小企業網絡安全意識及防範能力，包括網絡安全警報及指南、網絡釣魚檢測工具、齊抗勒索軟件專員等。

另外，「ESG一站通」平台促進企業對ESG的認知，提供免費ESG評估，協助企業實踐綠色可持續發展。生產力局亦為中小企在指定服務提供半價優惠，當中包括，網上學習平台vLearn、顧問及專業測試人員服務。「數碼不求人」為中小企及初創企業搜羅及配對低成本高收益數碼轉型實用方案，並設有「數碼小幫手」服務，提供數碼化自我評估工具和建議，政府亦提供一站式服務平台簡化申請流程，方便企業實時查閱和管理相關資助計劃的申請。