

# 中美商務部長通話：中方就美限制中國網聯車等表達嚴正關切

香港文匯報訊 綜合央視新聞、新華社報道，10月8日，商務部部長王文濤同美國商務部部長雷蒙多舉行通話。雙方圍繞落實中美元首舊金山會晤重要共識，就各自關心的經貿問題進行了坦誠、深入、務實的溝通。本次通話是兩國商務部門機制性溝通安排。

王文濤表示，去年11月兩國元首在舊金山舉行歷史性會晤，為中美經貿關係發展指明方向。兩國商務部在部長級、副部長級和司局級層面保持密切接觸，在擴大合作、管控分歧、解決企業具體關注等方面取得積極進展。中美經貿關係應成為兩國關係的壓

石。中方願在相互尊重、和平共處、合作共贏的基礎上，與美方共同落實好元首會晤共識，推動中美經貿關係重回正確軌道。

王文濤重點就美對華半導體政策、限制中國網聯車等表達嚴正關切。王文濤強調，釐清經貿領域國家安全邊界尤為必要，有利於維護全球產業鏈供應鏈安全穩定，為兩國業界合作創造良好政策環境。中方敦促美方重視中國企業的具體關切，及早取消對中國企業的制裁，並改善中國企業在美營商環境。

外媒：美將讓北美市場成為「高價低技術孤島」

英國《金融時報》日前報道，美國政府近日提議全面禁止在美銷售的電動汽車使用中國軟件，但因美國電動汽車市場規模太小，這類做法很可能得不到別國響應，反而令北美市場成為「高價低技術孤島」。

文章指出，中國製造並保有全球一半以上的電動汽車，產業優勢非比尋常。中國汽車企業在競爭激烈的國內市場環境中脫穎而出，在全球也具備相當的競爭力，中國品牌在汽車軟件開發、性能優化方面也處於領先地位。

相比之下，美國電動汽車市場發展相對滯

後。2023年，電動汽車僅佔到美國市場總銷量的10%左右，遠低於中國和歐盟。這一情況令美國難以繼續利用市場准入的影響力實現施壓其他國家或影響全球汽車貿易的目的。

報道援引美國汽車諮詢機構鄧恩洞察公司首席執行官邁克爾·鄧恩的話表示，如果美國嚴格禁止國內汽車使用中國軟件，全球汽車市場可能會分裂成兩個部分——一個是由美國和加拿大市場形成的「高價低技術孤島」，另一個是由世界其他地區組成的價格更優、數字化程度更高的市場。

# 創造更多知識技能型崗位 努力促進高質量充分就業

## 技術進步催生新職業 無人機「飛手」人才缺口達百萬

●中國無人機操控員缺口達百萬。圖為中科雲圖的無人機操控員在工作。  
香港文匯報廣州傳真

### 增量政策振經濟

香港文匯報訊（記者 任芳頤、倪夢瑤 北京、上海報道）落實一攬子增量政策，「三個更加注重」所要

實現的最終目標裏，促進高質量充分就業就是主要目標之一。國家發展改革委副主任李春臨8日在國新辦發布會上介紹，技術進步在推動經濟轉型和產業升級的同時，會催生許多新職業和新就業崗位，無人機操控員這樣一個新崗位的就業人才缺口高達100萬人。國家發展改革委將增強新興產業就業創造效應，因地制宜發展新質生產力，創造更多知識技能型崗位。

內地不少低空經濟業者關注到相關發布，接受香港文匯報採訪時表示「十分振奮」，他們提出，低空經濟不斷「展翅」，希望出台更多政策扶持助力行業進一步發展，例如在研發階段能有扶持政策介入，培育企業成長。

今年以來，各項穩增長穩就業政策持續發力，就業形勢總體保持平穩。今年前8個月，城鎮調查失業率平均為5.2%，同比下降0.1個百分點。「勞動力從勞動生產率低的行業向勞動生產率高的行業流動，這是一種非常正常的現象。」李春臨表示，技術進步在推動經濟轉型和產業升級的同時，還會催生許多新職業和新就業崗位。比如，低空經濟的蓬勃發展催生了無人機操控員這樣一個新崗位。據有關部門測算，我國這個崗位的就業人才缺口高達100萬人。再比如，新能源汽車維修行業，現在中國的總體就業人員不足10萬人。有關部門預測，到2025年新能源汽車維修和研發方面的專業人才缺口將達到103萬人，這都是很龐大的就業崗位。

李春臨介紹，國家發展改革委將大力實施就業優先戰略，加強宏觀政策協調配合，引導樹立正確就業觀念，堅持依靠發展促就業。增強新興產業就業創造效應。因地制宜發展新質生產力，培育壯大新一代信息技術、節能環保、生物技術、新材料、新能源等戰略性新興產業和未來產業，創造更多知識技能型崗位。

### 低空產業鏈條長 人才需求量續增

根據此前公布的數據顯示，2023年內地低空經濟規模超5,000億元（人民幣，下同），2030年有望超過2萬億元。低空經濟產業鏈條長，涵蓋了低空基礎設施、低空航空器研發製造、低空運營服務、低空飛行服務保障等多個板塊。「尤其是近年來低空場景運用越來越多，包括無人機外賣、低空物流、低空應急、低空旅遊等領域不斷發展，低空經濟人才的需求量不斷上漲。」御風未來副總裁岳婷婷這樣說道。

在此前舉行的中國南亞博覽會上，御風未來簽下2.6億元訂單，近期，御風未來宣布深度布局粵港澳大灣區以及長三角兩大區域，岳婷婷說：「在拓展市場的同時，我們對於人才是非常求賢若渴的。以『飛手』（無人機操控員）為例，中型無人機的『飛手』還是比較緊缺的。之所以供給不足，獲取資格證所需的培訓費用太高可能是其中主要原因之一。」

### 學習培訓費用高 企業盼政策扶持

岳婷婷介紹，通常來說，小型無人機例如25公斤級以下的無人機「飛手」，市場供給相對比較多，因為入門學習更加簡單，考證學習培訓費用成本也相對較低，而25公斤至150公斤無人機的操控員，不僅技術難度更高，學習培訓的費用也更高，「可能想要拿到資格證書學習費用就要好幾萬，那麼這對於很多學生來說他們可能就不願意學習了，所以在這個方面我們是希望未來能夠出台相應的職業資格補貼扶持政策，包括能夠讓更多高校開設專業課程，降低學習門檻，讓更多人才能夠進入低空經濟的行業。」

目前，御風未來也開辦了內部培訓計劃，包括訓練「飛手」實戰訓練、帶教訓練等，助力「飛手」更快熟悉實戰操作，岳婷婷說：「對於企業來說，低空市場蓬勃發展需要更多經過專業訓練、有相關經驗的人。隨着未來低空經濟產業進一步發展，相信行業人才的需求將進一步擴大，我們希望未來能夠有更多政策補貼扶持，包括更多耐心資本的投入，在研發階段能夠介入，培育企業成長。」

### 冀簡化申請流程 助低空經濟「展翅」

另一家低空經濟企業豐翼無人機近日完成第100萬架次飛行，截至目前，豐翼無人機空運貨物超520萬件，運輸重量2,700餘噸，飛行里程近530萬公里，「隨着低空經濟迅速崛起，各大城市加速布局，爭奪這一萬億級市場，低空經濟被譽為未來經濟增長的重要引擎，而低空物流作為低空經濟的重要驅動力之一，孕育着巨大的市場空間。」豐翼科技品宣部工作人員蘇麗麗這樣說道。

談及人才培養，蘇麗麗表示，公司已經開展了中型多旋翼的駕駛員以及機長執照培訓服務，「通過加強企業內部培訓，滿足市場對無人機操作人才的迫切需求，同時為低空經濟發展提供有力的人才支持。」

不過，蘇麗麗直言，作為新興產業，低空經濟領域企業在發展過程中也會遇到不少難題，「比如我們此前就遇到過飛行計劃申請流程繁瑣、空域資源緊張、低空數據不互通、無線電干擾等問題，所以希望相關部門能簡化飛行計劃申請流程，以及未來提高空域資源利用率、推動低空數據互聯互通、嚴格監管無線電干擾、進一步完善無人機法律法規標準體系等，助推低空經濟展翅高飛。」



●應用場景日趨豐富，使得無人機操控員的需求越來越大。  
香港文匯報記者敖敏輝攝



### 內地無人機行業 部分崗位缺口情況

- 無人機操控員：缺口約100萬人
- 無人機裝調檢修工：缺口約350萬人
- 無人機硬件工程師：缺口約50萬人

整理：香港文匯報記者 敖敏輝



●無人機操控員亦日益多元化。圖為中科雲圖的技術人員通過後方平台，操縱異地的無人機工作。  
香港文匯報廣州傳真

## 灣區擁七千無人機企業 人才需求勁旺盛

### 特稿

在內地一個人才招聘平台搜索「飛手」，僅廣州地區便彈出數十家企業的人才需求信息，月薪從6,000元到12,000元人民幣不等。粵港澳大灣區擁有超過7,000家無人機企業，且龍頭企業眾多，無人機創新應用場景豐富，是全國無人機操控員需求最旺盛的區域之一。

廣州中科雲圖智能科技有限公司（下稱中科雲圖）是一家內地領先的低空無人機遙感網運營商，致力於輕小型無人機及低空組網裝備的研發銷售及遙感網建設和運營服務。得益於內地無人機良好產業生態和低空經濟的迅猛發展，短短數年間，中科雲圖成為國家級「專精特新小巨人」企業和廣州市未來獨角獸企業，公司員工從數十人發展到300多人。

中科雲圖總經理助理曾美靜告訴香港文匯報記者，無人機技術和產品多年前已經出現，近年來，隨着國家政策的扶持和應用場景的開拓，行業迎來快速發展，無人機產量和銷量逐年大增，對「飛手」的需求隨之增長。數據顯示，截至今年上半年，全國實名登記註冊的無人機接近200萬架。

「去年，我們與佛山南海區合作，建設覆蓋全區的低空無人機遙感網（除禁飛區）。我們對接環保、水務、城管、國土、應急等10多個政府部門，以無人機和相關運營平台為依託，協助進行相關領域的數據採集、分析和處理，打造智慧城市。」曾美靜說。

### 經培訓後絕大多數都可上崗工作

值得一提的是，工作過程中，除了中科雲圖的「飛

手」和運營平台技術人員，政府部門亦組建專班，搭建政府端的「飛手」等技術團隊。曾美靜說，這種無人機應用閉環的形成，企業端、企業端乃至第三方服務機構，都對「飛手」崗位有需求。

如今，隨着人工智能、大數據、雲技術的日趨成熟，無人機操控員的需求數量和結構都在發生變化，這在中科雲圖體現得更為明顯。比如，公司有「飛手」技術和背景的員工超過100人，如今，大部分人已無需到戶外操控無人機，在後台即可控制無人機飛行和工作，往返自如。曾美靜說，本質上，他們也是「飛手」。

「傳統『飛手』的入門門檻並不高，經過一定的培訓後，絕大多數都可以上崗工作。對於願意入行的年輕人來說，這是很好的就業機會。」曾美靜說。

### 灣區搭建無人機「飛手」培訓體系

今年4月，在當地政府的支持下，廣州黃埔飛航航空科技有限公司正式成立，致力於開展無人機操作人才的專業培訓。在深圳，全球鷹無人機職業技能培訓學校作為廣東無人機操控員執照考點之一和中國民航局指定的無人機培訓機構，從今年上半年開始，其考生人數和培訓人數都在逐月增加。

記者了解到，中科雲圖自主研發和打造中科天網平台，也通過了民航部門的審批和認證，成為各行各業無人機操控員的換證平台。曾美靜相信，在政府和業界的共同努力下，包括「飛手」在內的無人機領域各類人才生態，將逐漸成熟，低空經濟領域將成為我國重要的就業市場。  
●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道