



為企業提供引才名額 為海外僱員開闢任職「快速通道」

議員倡繼續推動灣區專業資格互認

施政報告 前瞻

香港特區行政長官李家超任內第三份施政報告將於下周三(16日)出爐，各界期盼有更多措施支持香港融入國家發展大局。多位立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時，從深化粵港澳大灣區合作、打造國際高端人才集聚高地、健全香港在國家對外開放中更好發揮作用機制、傳統優勢升級等方面提出建議，他們建議特區政府要繼續推動大灣區專業資格互認；為重點企業提供人才引進名額；為企業提供調派海外僱員來港任職的「快速通道」；推出更多稅務優惠吸引大手商品貿易商落戶香港；發展綠色船用燃料加注產業等，相信香港定能乘着融入國家發展大局的東風，迎來更好發展。

●香港文匯報記者 黃子晉、黃子龍、胡恬恬、凌瀚



多位立法會議員為施政報告出謀獻策，建議將香港打造成國際高端人才集聚高地，更好融入國家發展大局。圖為今年5月在港舉辦的「全球人才高峰會」人才雲集。資料圖片

通過人才促發展 通過發展吸人才

政府吸才政策部分成果

推出高端人才通行證計劃

●截至今年6月底，已接獲近9萬宗申請，批出逾7萬宗

優化一般就業政策和輸入內地人才計劃

●截至今年6月底，已接獲逾8萬宗申請，批出比率逾九成

放寬非本地畢業生留港/回港就業安排的逗留期限

●由12個月延長至24個月。截至今年6月底，近3.4萬宗申請，批出約3.2萬宗

取消優秀人才入境計劃的年度配額

●截至今年6月底，已接獲逾11萬宗申請，批出逾1.8萬宗

優化科技人才入境計劃

●撤銷聘用本地僱員的要求，延長配額有效期至兩年；涵蓋更多新興科技範疇。截至今年6月，接獲214個申請，批出186宗

更新「人才清單」

●涵蓋的專業由原有13項增加至51項

推出職專畢業生留港計劃

●吸引非本地職專人才，紓緩技術行業的人手短缺壓力

提升人才服務

●成立香港人才服務辦公室；簡化審批程序，推出人才服務窗口線上平台等

政界獻計

開闢更大舞台 讓人才展所長

立法會議員、香港高才通人才服務協會創會會長尚海龍表示，特區政府應將「打造國際高端人才集聚高地」的「雙高」目標設置為優先級事項，其中，搶人才後的留人才尤為重要。「要留住現有人才，就要讓人才有更多空間、更大的舞台發揮他們的專業所長。」尚海龍續指，「特區政府在搶人才的同時應該加大搶企業的力度，幫助不同領域方向的企業，比如科技企業，在香港落地、壯大，讓人才有用武之地。」希望看到多元化的人才在多元化的產業上發光發熱，逐漸形成「通過人才促進行業發展」以及「通過行業發展吸引更多人才」的良

性「雙循環」。立法會議員張欣宇表示，要實現「打造國際高端人才集聚高地」的目標，企業訴求應該得到重視，「企業是勞動力市場的需求方，他們最知道自己需要什麼類型的人才。」張欣宇建議特區政府給重點企業分配人才引進名額，讓企業根據自身發展需要，有計劃性、針對性地引進人才，從而促進市場上的供給和需求達到平衡。他並指，香港社會的軟件配套本身有吸引人才的先天優勢，但產業才是將人才留住的關鍵。要加快北部都會區的建設，同時，推動科技產業發展，助力香港新型工業化發展。

鞏固三大中心優勢 提升全球競爭力

傳統優勢升級部分成果

鞏固和發揮金融服務優勢

在中央的支持下，香港近年與內地合作推出多項金融政策，強化離岸人民幣業務，深化大灣區金融合作，吸引世界各地資金流入內地和香港市場，包括：

- 落實「ETF通」擴容，推動兩地資本市場優勢互補
- 推動內地債券成為合格抵押品，支持開展債券回購業務
- 擴大深港跨境徵信合作，便利兩地企業進行信用融資

打造領先國際航運中心

特區政府已公布《現代物流發展行動綱領》，明確推動香港物流業可持續及高質量發展的策略和行動措施，包括：

- 優化及常态化「第三方物流服務供應商資助先導計劃」，推動智慧物流發展
- 於2024年至2027年定期推出物流用地，長遠於北部都會區打造物流園等
- 特區政府已公布《海運及港口發展策略行動綱領》，明確支持香港海運及港口業的持續發展的策略和行動措施，包括：
 - 展開為本地船舶及遠洋船提供綠色船用燃料加注的可行性研究，打造綠色港口
 - 研究在重點海運商業領域推行稅務寬減措施，發展高增值海運服務

鞏固國際貿易中心地位

●特區政府積極使香港的貨物及服務能以最佳的條件進入內地及國際市場，至今已與20個經濟體簽訂了8份自貿協定

政界獻計

拓中亞東盟市場 加開加密航線班次

立法會議員易志明表示，香港有逾千家海事相關服務公司、香港的船舶註冊登記全球排第四，香港的船東有能力處理大手商品貿易商以萬噸計的船運服務需求，建議特區政府盡快成立航運及港口管理局，作為專責部門更好讓航運、貿易等香港傳統優勢持續升級；加強宣傳及推出更多稅務優惠，吸引更多船舶管理、租用、財務、法律、保險等高端航運產業，以及礦產、大豆等大手商品貿易商落戶香港；盡快完善處理貨運、海運、貿易申報的官方數碼化平台，提升效率，同時比坊間平台更好保障商業數據；在港口建設全自動化貨櫃處理設施，紓解貨櫃車司機人手短缺問題；繼續到中亞、東盟國家等地為香港開拓航運市場；盡快設立綠色船用燃料加注設置，爭取成為全球第五個綠色船用燃料加注地。

航空業發展方面，易志明建議特區政府按最新需求更新香港機場相關產業對輸入外勞的限額，以及繼續以獎勵鼓勵航空公司加開航線和加密班次，設法更好發揮機場三跑效益等。

立法會議員陳沛良表示，香港在最新的《全球金融中心指數》中排名全球第三位，保險市場活躍且成熟，特區政府應繼續積極促進金融保險業轉型升級，建議在香港設立自身的海事戰爭險保險池，免受制於西方保費釐定及保單條件，長遠鞏固香港高增值海運服務地位；為合資格延期年金(QDAP)和可扣稅自願供款(TVC)分別提供各6萬元稅務減免，推動更多市民盡早為自己的未來退休做規劃；提高每份自願醫保扣稅上限，鼓勵市民購買自願醫保，加強對自身和受養人的醫療保障，從而長遠減輕公營醫療系統的財政壓力；提供稅務優惠或激勵措施，吸引固有或海外保險企業在港設立地區總部、專屬自保保險公司等，推動香港成為國際化自保中心與再保險樞紐。

強化規則機制對接 灣區資源共享共通

深化灣區合作部分成果

- 粵港澳大灣區律師執業考試：容許律師通過特設執業試後，可在粵港澳大灣區九市辦理民商事法律事務
- 大灣區在線爭議解決機構協作平台啓用：讓公眾了解各機構的優勢、提供的服務，以及大灣區各機構的資源
- 港澳藥械通：截至2024年8月底，已累計有40個藥品和40種醫療儀器獲得批准可在「港澳藥械通」下於45家指定醫療機構使用
- 「港車北上」：讓已獲批的香港私家車經大橋往來香港與廣東省
- 跨境數據流動：推動粵港澳大灣區個人信息跨境安全有序流動
- 海空貨物聯運：將內地貨物經水陸運往香港國際機場，然後空運至世界各地
- 高水平建設「1+12+N」港澳青創基地：累計孵化港澳青年創業項目5,000多個
- 「灣事通」綜合服務平台：涵蓋粵港澳三地居民出行、通關、通信、支付等場景和習慣

政界獻計

放寬福利「過河」 便利港人內地生活

工聯會立法會議員黃國表示，特區政府過去在融入粵港澳大灣區方面取得了很大的成效，例如現時醫療券已可在大灣區內地城市部分醫療機構使用，讓香港長者有更多選擇。他期望將來可以進一步深化兩地互認，例如把「醫健通」全面過河，讓內地醫療機構可以查詢到香港市民的病歷，以及體檢結果互認等。

他又指，在養老規管方面，亦期望做到大灣區內互認，令香港長者到內地享用安老服務時亦能獲得資助，以及放寬福利金「過河」和供養在大灣區內地城市生活的父母同享免稅額等，才能把整個大灣區建設為宜居的一流灣區。他並建議，為更多行業設立「大灣區職業認證考試」，推動更多專業在整個大灣區免

試執業。

立法會議員、華潤集團粵港澳大灣區首席戰略官李浩然表示，近年特區政府在強化規則銜接、機制對接方面都已取得很大成效，然而整個大灣區從社會、經濟、民生等各方面全面銜接，還有很大的操作空間。他提到，從「港車北上」到「港澳藥械通」，機制對接背後核心就是以法律作為支撐。例如「港資港法港仲裁」就是支撐經濟融合的公共產品。他建議未來特區政府與大灣區內地城市，可在特定範疇內協同立法，令某一些範疇的規則一致，才能真正做到打開兩地互通的小門，在規則銜接上更方便。他坦言，協同立法相對比較複雜，但在歐盟國家之間已有豐富經驗，相信可以有一定參考價值。



「港車北上」的實施，是兩地規則銜接機制對接的範例。圖為港珠澳大橋車流。資料圖片

充分發揮國際化優勢 推進高水平對外開放

健全對外開放機制部分成果

- 行政長官於2022年12月成立及領導「融入國家發展大局督導組」，督導各政策局及部門主動對接共建「一帶一路」倡議等國家戰略
- 由律政司司長擔任組長的發展小組會檢視各政策局及部門推動共建「一帶一路」的策略及工作進展，並向行政長官領導的督導組作出匯報
- 開設更多「一帶一路」沿線商貿辦事處，並鞏固與東盟、中東等市場的商貿合作，爭取早日加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)
- 2016年起每年舉辦論壇，推動香港、內地及海外企業在「一帶一路」項目的合作。今年的第九屆「一帶一路高峰論壇」促成25份合作備忘錄
- 香港至今已分別與33個海外經濟體簽訂了24份投資協定
- 香港至今已與20個經濟體簽訂自由貿易協定

政界獻計

加快審批流程 吸國際機構進駐

立法會議員、民建聯聯絡拓展委員會主席周浩鼎表示，在「一國兩制」下，「背靠祖國，聯通世界」是香港的獨有優勢。在推進高水平對外開放方面，香港可以繼續擴大國際交流的空間。他指，香港國際機場一直是國際航空的重要空中樞紐，未來有待進一步優化，以促進更多國際航班往來香港。他建議特區政府採取多樣方式，吸引更多國際航空公司開辦通往世界的直航機。他指，過去一直有反映歐美等地往來香港的直航機票需求大、供應少，政府可積極引進更多有意開辦國際航線的機構，「不論商務或是旅遊的往來，相信對促進香港與國際的交流，從而助力國家發展，都有幫助。」

立法會金融界議員陳振英表示，在金融領域的國家對外開放方面，香港可進一步協助引進更多境外金融機構進駐，吸引更多金融人才來港工作。陳振英表示，現時全球各

地競爭激烈，各出奇招搶企業。就香港來說，目前全球首100大銀行中已有超過70家在港營運，且仍有不少境外金融機構有意進軍香港市場。根據目前監管機構的要求，這類金融機構必須先在港設立辦事處，一段時間後才可升格為分支機構。陳振英指，這類金融機構母公司在當地有較長的經營歷史且有業績支持，建議可適當加快審批流程和時間，便利更多金融機構來港展業。

此外，陳振英提到，不少大型跨國金融機構都有內部調派海外僱員來港短期任職、掛職的需求，包括合規、科創、人工智能等專才，惟所需證明文件繁多，審批時間長，建議適當為已在港營運的金融機構開設可內部調配員工的「快速通道」，加速金融人才交流。「這種短期交流有利人才認識香港金融業情況，為他們日後選擇長期駐港發展奠定基礎。」