



昨日是香港的重陽節假期，連同周末有一連3天假期，香港有大批市民趁機北上遊玩，不少口岸過關時均大排長龍。港珠澳大橋口岸入境珠海一度出現長車龍，經深圳灣過關更一度要輪候長達逾一小時，乘坐「金巴」前往珠海或澳門亦需輪候45分鐘。香港文匯報記者昨日中午在高鐵西九龍站直擊，見大量旅客攜行李箱有序在閘口等候，許多是一家大小帶到內地探親遊玩，亦有部分人帶祭祀用品回鄉祭祖。有市民表示，內地消費性價比高，種類多，食肆營業時間長，適合假日休閒，又期望高鐵能加密班次。

●文：香港文匯報記者 唐文  
圖：香港文匯報記者 萬霜靈

昨日中午12時許，高鐵西九龍站內人流如鯽，其中，市民郭先生與親友一行3人前往潮汕探親。他說，自己過往都是乘坐長途客車，今次是首次搭乘高鐵，相信行程更方便，「客車要逾4小時，高鐵只要兩小時，快很多，也感受不到路途顛簸，比較適合我們長者。」他說這次是友人幫忙訂票，待熟悉流程後，下次或嘗試自行上網預訂。

交通方便 擴大北上遊玩範圍

李女士趁假期前往福建遊玩，「我去過很多次福建，都是坐高鐵，最主要是方便舒適，車票約300元也屬於合理範圍，如果能加多一些班次就更好了。」

小學五年級的盧同學與家人親友一行10人前往潮汕，「我之前去過深圳玩，今次是第一次坐高鐵去潮汕，好期待。」其父表示，為一大家人籌劃行程不易，提前一個月已開始準備，希望給家人留下難忘回憶。

梁先生計劃前往廣州休閒，僅提前一晚臨時訂票亦有空位。他表示，過去一年逢假期會更傾向北上消費，「疫情3年都在港，本地玩得差不多，內地有很多不同類型的飲食、娛樂可以嘗試，性價比很高，且內地食肆結束營業時間較晚，適合喜歡夜生活的年輕人。」

其他過關口岸亦湧現人潮。港鐵昨日一度因應羅湖管制站及落馬洲支線管制站過關的乘客較多，為配合關口人潮管制措施，調整東鐵線前往羅湖或落馬洲站的列車班次，個別列車的終點站改為大埔墟站。

500元住珠海酒店 享水療自助餐

港珠澳大橋香港口岸同樣繁忙，昨日大橋珠海口岸往珠海方向的車輛通關廣場非常擁擠，金巴乘客須輪候較長時間。下午近3時，往珠海須等約45分鐘。有前往珠海的市民表示，利用連假北上散心，珠海酒店套票便宜，人均每晚約500元，可享用住宿、水療、自助餐等一條龍服務。

有市民即日來回澳門小賭怡情，上午從屯門碼頭乘坐巴士到港珠澳大橋，認為交通順暢，打算離開賭場後，與朋友聚餐再返港。

香園圍口岸人流較鬆動，有市民指乘坐巴士前往深圳連塘很方便，可到附近商場閒逛，適合放假輕鬆一下。

香港特區政府運輸署昨日表示，已主動聯絡各公共運輸營辦商加大運力，預留車輛及人手應對旅客出行需要，亦已與相關內地單位及營辦商制定計劃加強各口岸服務，包括增加「金巴」及皇巴的班次，口岸在有需要時會安排專用通道。

# 北上度長周末 港口岸排長龍

深圳灣過關一度須輪候逾一小時 市民讚內地娛樂豐富性價比高



●西九高鐵站人頭湧湧，大量旅客攜行李箱有序在閘口等候。



●不少市民和旅客到購票櫃位查詢車次狀況。

●市民郭先生(右)與親友一行前往潮汕探親。



●李女士趁假期前往福建遊玩，她期望高鐵能增加班次。



●盧同學(右)和父親一行人前往潮汕。



●梁先生往廣州休閒。

## 截至昨午4時 逾51萬港人出境

香港文匯報訊(記者 唐文)昨日是重陽節長周末假期首日。截至下午4時，香港各出境管制站共錄得逾71.4萬人次出入境，出境港人為51.7萬人。最多港人經羅湖、落馬洲支線及深圳灣管制站出境，分別為11.7萬、11.1萬及6.6萬人次。在入境旅客方面，香港各出境管制站共錄得逾15.5萬人次入境，其中逾4萬人次為內地旅客。最多內地旅客使用落馬洲支線管制站入境，有逾7,500人次，其次為高鐵西九龍站，有逾6,600人次。

重陽節雖然並非內地假期，但仍有不少旅客安排來港。來自福建的王小姐與同事昨日乘坐高鐵來港「團建」。她向香港文匯報表示，行程約3天，包括太平山、海洋公園等傳統景點，幾位同事都是首次抵港，會有自由活動時間讓大大家購物休閒，消費預算約數千元。

另一名內地遊客計劃在港逗留一晚。她說頗喜歡香港的飲食及文化氣氛，經常來港旅遊，今次參觀了香港故宮文化博物館，認為香港在中西文化交流方面具有優勢。

## 港人遊穗失錢包 公交車長尋獲歸原主

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)香港文匯報記者11日從廣州巴士集團獲悉，香港居民舒先生近日到廣州遊玩，在乘坐廣州巴士集團番禺區番23B線公交車時，將隨身攜帶的錢包遺落在車內。當班車長張春喜結束營運檢查車輛時，發現了舒先生的錢包，最終將失物物歸原主，並婉拒舒先生的酬謝。

舒先生近日從香港北上廣州，乘坐番23B線公交車到百越廣場公交站下車，發現自己的錢包遺落在公交車上。「這怎麼辦啊？如果證件丟失了必須重新辦理。」心急如焚的他立即求助廣州的朋友，希望能盡快找到失物。讓舒先生驚喜的是，沒過多久，他的朋友告知其錢包已經找到了，此時舒先生鬆着的心才放下。

原來，當班車長張春喜駕駛公交車到達終點站後，對車廂進行例行檢查時，在座椅上發現了一個錢包，隨即交給線路管理員保管。後來，舒先生的朋友致電番禺片區的熱線電話尋求幫助，並在工作人員的協助下，幫助舒先生找回了丟失的錢包。

次日，舒先生趕到了約約的地點，經過核實，他順利領回了自己的錢包，包內的5,000多元港幣、身份證、銀行卡及回鄉證等一樣不缺。他當即拿出500元現金給張春喜，但被婉拒。為表達謝意，舒先生寫下了感謝信，臨走時還不停地道謝並誇讚張春喜是一位負責任、有愛心的公家人。



●港人舒先生(右)向廣州公交車長張春喜寫下感謝信，以示謝意。受訪者供圖

## 旅促會：內地短線團成旅行社「必備產品」

香港文匯報訊(記者 唐文)不少港人選擇於重陽假期跟團出遊，有香港旅遊業界代表估計昨日至少有800團出發，大多為短途。東瀛遊執行董事禰國全昨日在接受香港文匯報訪問時表示，3天長周末較一般周末的發團數多20%，前往廣東省的短程路線較受歡迎，例如有清遠3天遊的高鐵團，團費約900元，其他大灣區城市遊亦反響良好。由於市民出行意願高，該旅行社無需推降價優惠「搶客」，「不僅是短線，有些人會請連假，對長途團也有帶動作用。」

### 業界：性價比高 市民早習慣

對港人北上旅遊熱潮，香港旅遊促進會總幹事崔定邦坦言，到內地遊玩已成為市民生活習慣一部分，內地短途旅行團已成各大旅行社「必備」產品，對業務有一定幫助。「連續3天假期當然出門，例如到潮汕玩。現時有些秋涼，到粵北韶關、從化浸溫泉，基本上有3天時間是綽綽有餘，甚至是輕鬆，加上回內地玩性價比高。」

團大多是昨日出發，也有部分前晚已出發，目的地包括中山、珠海、惠州及東莞，大部分團走深圳灣口岸，兩天團團費約200元，包四餐，該些短線團平日也受市民歡迎，11月的出行幾乎爆滿。

在出境遊方面，禰國全表示，其旅行社生意已恢復至與疫前相若水平，惟人手方面相對緊縮，「出境遊可以說恢復到九十九，我們業界也要自強，不能說動輒要靠政府推出扶持政策，但人手不足是一件長遠的事，可以考慮推出更多培訓課程，從源頭培育新血。」



●西九高鐵站各個閘口迫滿了出行市民及旅客。

## 亞洲龍舟錦標賽觀塘海濱展開 料帶動九龍東經濟

香港文匯報訊(記者 張發兒、文森)第十五屆亞洲龍舟錦標賽昨日一連3天在觀塘海濱舉行，共吸引13個國家和地區派出合共800名龍舟精英參賽。今次是相隔28年後，香港再次成為東道主，亦是香港回歸祖國以來首次主辦這項兩年一度的盛事。中國香港龍舟總會主席鍾志樂表示，據知賽事期間整個觀塘區的酒店全部爆滿，相信有助帶動九龍東的經濟，又表示今次賽事是一個試點，為2027年本港承辦世界龍舟錦標賽作更好的準備，相信屆時會對吸引旅客及刺激香港經濟有很大作用。

在賽事舉行期間，觀塘海濱設有活動舞台及觀眾席，讓市民近距離觀賞賽事，感受緊張刺激氣氛，為參賽運動員打氣。場內又設紀念品特色攤位及14個簡單好玩的中國傳統攤位遊戲，包括蹴鞠、投壺、面譜、陀螺、七巧板及孔明鎖等。場地開放時間為每日上午10時至下午5時，免費入場。

鍾志樂在昨日亞洲龍舟錦標賽開幕禮上表示，中國香港隊派出逾100名運動員出戰今屆賽事，競逐亞洲龍舟錦標賽項目的最高殊榮。他樂見很多市民到場近距離觀賞激烈的龍舟競賽，一同感受中國傳統競技的熱烈氣氛。過往，香港欠缺合適的場地，較難籌辦國際化龍舟賽事，感謝特區政府將觀塘海濱設為國際賽場，「這裏有一條很長的海岸線，亦夠水深及夠靜，令亞錦賽能重臨香港。」龍舟總會前



表示，須耗費6位數字的費用，移走觀塘海濱水域航道上停泊的躉船以舉辦賽事。鍾志樂昨日表示，經「起動九龍東辦事處」及海事處的協調下，安排有關船隻在賽事期間遷出，但賽事結束後，長遠亦會與相關持份者商討觀塘海濱未來的方向，應以水上活動抑或停泊船隻作為主要用途。

今屆亞錦賽特設U24青少年組，吸引不少大學生等年輕人參賽，為龍舟競技注入新血。中國香港隊新晉龍舟運動員、就讀大學的周晉鋒和鄒紫欣說：「我們均是首次參加亞錦賽，賽前花了一段時間努力備戰，希望在本場之利下能有高水準發揮，爭取良好成績。」今次在觀塘海濱參加龍舟比賽，鄒紫欣形容是很好的經驗，能夠讓龍舟比賽更加受到注目，讓更多市民接觸龍舟運動。



▲遊客和選手齊聚觀塘海濱觀賽。香港文匯報記者北山彥 攝



●比賽現場氣氛熱烈。香港文匯報記者北山彥 攝



●參與賽事的隊伍準備出發。香港文匯報記者張發兒攝