

「一國兩制」彰顯強大生命力 港澳優勢互補貢獻國家

澳門特別行政區第六任行政長官選舉順利舉行，岑浩輝昨日高票成為候選人。此次選舉圓滿成功，進一步推動澳門社會凝聚奮發同行的共識、匯聚持正革新的合力，充分證明全面落實「愛國者治澳」、「愛國者治港」原則，把具有港澳特色的「一國兩制」成功實踐持續推向前進，彰顯「一國兩制」的強大生命力。港澳同根同源、往來密切，岑浩輝表明，獲中央任命就任後，將帶領澳門新一屆特區政府推動澳門多元發展，加強粵港澳大灣區互利合作。港澳共同以自身所長貢獻國家所需，為國家現代化強國建設、民族復興偉業作出新的更大贡献，進一步增強港澳的競爭優勢。

港澳回歸以來的實踐證明，「一國兩制」是維護國家主權、安全、發展利益和保持港澳長期繁榮穩定的好制度。中央全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針，落實「愛國者治港」、「愛國者治澳」原則，確保港澳特區管治權牢牢掌握在愛國者手中，港澳的獨特地位和優勢不斷鞏固，始終保持蓬勃發展的生機活力。

此次澳門特首選舉，是在堅持「愛國者治澳」原則下順利舉行。岑浩輝8月28日宣布參選以來，積極展開競選活動，與澳門社會各界深入互動交流，以實際行動彰顯對澳門對國家的深厚感情和責任擔當；他始終把團結在突出位置，一再表示要凝聚社會共識、團結各方面力量、齊心協力促發展、攜手共進創繁榮；他強調經濟適度多元發展事關澳門長期繁榮穩定和市民切身利益，是一道非常緊迫、必須答好的必答题，充分展現加快澳門經濟社會高質量發展的決心和信心；他堅持維護國家主權、安全、發展利益是「一國兩制」方針的最高原則，把維護國家安全和澳門社會穩定作為未來施政

的一大重點；他有深厚的為民情懷，對健全保障和改善民生制度體系、辦好民生實事、讓市民更好分享經濟發展紅利提出具體的施政構想；他提出要銳意深化改革，開拓新局面、實現新進步，主動識變、應變、求變，展示出把握機遇、銳意改革、積極作為的意志。

此次選舉充分展示了「愛國者治澳」的制度優勢。正如國務院港澳事務辦公室在岑浩輝當選後發表的文章表示：「選舉的過程及結果進一步推動澳門社會凝聚『奮發同行』的共識、匯聚『持正革新』的合力，對於全面落實「愛國者治澳」原則，不斷把具有澳門特色的『一國兩制』成功實踐推向前進，具有重要意義。」

港澳同為國家的特別行政區，共同堅守「一國」之本，共享「兩制」之利，都是粵港澳大灣區的核心城市。港澳關係緊密，如岑浩輝形容「打都打唔甩」；行政長官李家超昨日祝賀岑浩輝成功當選時亦指出，香港與澳門在國家改革開放過程中是參與者和受益者，在「一國兩制」的優勢下，我們能直接參與內地的龐大市場，並同時與世界接軌；另一方面，港澳同為粵港澳大灣區的中心城市，共同擔當區域發展引擎的責任。

如今，港澳都迎來最佳發展機遇期。新一屆澳門特區政府將發揮澳門在「一帶一路」擁有葡語國家聯繫的優勢，推進國家和葡語國家之間的經貿、金融、旅遊、高科技合作發展，推動經濟適度多元發展，必將為香港的金融、法律、經貿等優勢專業服務提供更大的拓展空間。港澳優勢互補，在粵港澳大灣區、「一帶一路」等國家重大策略中，積極扮演好參與者、貢獻者、受益者角色，必將進一步增強港澳「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，不斷取得新發展新突破。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

用好全運會契機 發展運動旅遊

年度體育盛事香港單車節昨日圓滿結束，約6千名單車健兒參賽，香港旅發局主席彭耀佳表示，期望通過不同的體育盛事，推廣運動旅遊，打造香港成為健康旅遊目的地。發展運動旅遊，是本港旅遊轉型升級的一個重要範疇，把明年11月首次由粵港澳三地承辦的全運會辦好，是本港發展運動旅遊的最好契機。特區政府要從現在開始，就如如何辦好全運會進行動員和準備，包括辦好競賽項目測試賽、體育場館的建設和開發利用、完善場館的交通配套等，全力辦好全運會，推動本港運動旅遊蓬勃發展。

今屆香港單車節，對於把體育與旅遊結合作出新探索，如於西九文化區首設歡迎市民與遊客參加的單車節嘉年華等。四屆環法單車賽冠軍得主Chris Froome參賽後，盛讚香港賽道品質完美，比賽沿途可融入城市景色、欣賞香港風光。曾三次參賽的本港奧運獎牌得主李慧詩亦讚揚船洲大橋朝霞風光美麗，欣賞今次賽道沒有完全封路，可以推廣香港作為運動旅遊之都。新任歐盟駐港辦事處主任盧啟偉參賽後讚揚，香港單車賽有美好的人、美麗城市、美妙體驗，期望歐洲經驗能協助香港進一步推廣單車文化。本屆單車節有效提升本港國際都會美譽度，增強本港體育與旅遊相結合的嶄新發展動力。

除香港單車節，本港通過舉辦國際七

人攬球賽、國際龍舟賽等體育盛事，成功刺激零售消費，亦是發展運動旅遊的成功實踐，寶貴經驗值得總結。明年11月9日至21日，第15屆全運會將分別在廣東、香港、澳門舉行。這是首次由粵港澳合作承辦全運會，亦是本港明年最大的體育盛事。辦好全運會，將是本港發展運動旅遊的重要課題和全新機遇，未來不足一年間，特區政府應加緊動員、做好準備。

一是舉辦好測試賽，確保本港能承辦比賽項目。全運會統籌辦主任楊德強昨在電視訪問中透露，下月起至明年年初，將為本港承辦的8項全運會賽事進行測試賽，將先測試高爾夫球項目。特區政府要重視測試賽中發現的問題，及時完善、確保準備妥當。

二是加快做好體育場館建設及開發利用規劃。即將啟用的啟德體育園，將舉辦擊劍、男子手球、七人攬球賽共3個競賽項目；男子籃球22歲以下組、場地自行車及高爾夫球將分別在香港體育館、香港單車館、粉嶺高爾夫球場舉行；鐵人三項賽和沙灘排球將分別於中環海濱及維多利亞公園舉行。特區政府要加強與業界溝通，加緊完善賽事與旅遊宣傳有機結合的方案。

三是要精益求精完成場館各項相關準備工作，尤其是完善體育場館的交通和人員分流配套。尤其是啟德體育園屬於新啟用體育設施，交通配套問題要考慮最嚴峻挑戰、做好萬全預案，確保本港運動旅遊再上新台阶。

港小長假首兩天共212.4萬人次出入境

通關措施便利助雙向奔赴 旅遊業界指港「舊城區」文化體驗路線大熱

重陽節連同周六、日的三天小長假昨日結束，大批北上港人經各出入口口岸回港，部分市民為避免晚上多人過關擁擠，昨日提早回程。在小長假頭兩天，本港共有212.4萬人次出入境，包括94.5萬香港居民離港，絕大部分為北上消費。由於重陽在內地並非公眾假期，故同期僅有13.4萬名內地旅客來港，離境港人為入境內地客的七倍。有香港旅遊業界人士認為，香港與深圳也有便利的通關措施，在方便港人北上的同時，亦便利內地旅客來港，而香港旅遊業界推出的深度遊路線亦見成效，不少旅行團的舊城區和文化體驗路線均受旅客歡迎，估計未來實施「粵南南下」後將有更多內地訪客來港。

●香港文匯報記者 劉明

昨日下午開始，回港人流愈來愈多，各口岸都有大批港人入境。港珠澳大橋珠海口岸往港澳方向的車流，昨日下午一度出現高峰，候檢時間約要25分鐘，而香港口岸也有不少市民輪候前往市區的巴士。

提前回港免迫爆 高鐵西九龍站現人龍

其他口岸亦有大批市民過關。高鐵西九龍站的大堂擠滿攜帶行李返港的市民，不少市民抵步後要乘搭的士，由大堂到站排起長人龍，有職員向輪候的士市民派籌，避免出現混亂。不少回港的市民均表示，由於預計傍晚時段回港人流更多，為免擠迫，所以昨日提早啟程返港。

港人北上消費持續，過去三天长假除選擇到深圳吃喝玩樂，及到大灣區其他城市遊玩。據香港特區政府入境處數字，上周五重陽當天有59.8萬港人出境，翌日仍有34.7萬港人離港外遊，絕大部分均為北上。據深圳出入境邊防檢查總站統計，從本月11日至昨日下午3時，執勤民警共查驗皇崗、福田口岸和福田保稅區一號通道出入境人員逾63萬人次，當中福田口岸出入境旅客達49萬人次。

重陽節兩天共1200港旅行團出發

港人在假期雖未有留港消費，但小長假仍帶旺本地旅行社。香港旅遊促進會總幹事崔定邦對香港文匯報表示，重陽節當天有800個旅行團出發，翌日有400團，「多數是到大灣區其他城市如東莞、中山等地。」內地來港旅行團，平日每日仍有150團至最多200團不等。

香港與深圳均有不少便利兩地旅客通關措施，如香港14個口岸合共有超過700條快捷自助通關的「e-道」，深圳各口岸亦設有「自助查驗通道」快捷通關系統，兩地居民登記後均可使用港深口岸的自助通關通道。深圳市口岸辦今年年中又公布會設置「無行李通道」或「小行李通道」，減少旅客排隊等候時間，以方便兩地居民往來。

「粵南南下」實施後料更多內地客來港

崔定邦認為，這些便捷通關措施除方便港人北上外，同時亦方便內地旅客來港，而「港車北上」吸引大批駕駛人士到內地旅遊外，預計未來實施「粵南南下」後，同樣會有大量內地駕駛者來港旅遊，但首階段只在港珠澳大橋香港口岸人工島正興建的自動停車場泊車，地點不太方便，建議首階段可放寬在周六及周日到迪士尼樂園停泊，「那處可以接駁港鐵出市區，又有地方泊車，較為方便。」

他提到，現時香港業界已有不少深度遊路線供旅客遊玩，並已見成效，「入境旅行團方便，最受歡迎是舊城區的路線，例如舊城區、或者一些文化體驗，如學沖港式奶茶等，有得喝有得吃就最開心，而長洲等離島則是個人遊旅客愛到的地點。」

他認為要加強推廣深度遊，特區政府要再多加宣傳，及考慮推出獎勵計劃，鼓勵業界開發更多的旅遊產品。



▲高鐵西九龍站港鐵職員為控制的士站人流，向乘坐的士的乘客派籌。香港文匯報記者北山彥 攝

▲重陽節連同周六、日的三天小長假昨日結束，大批北上港人經各出入口口岸回港。圖為高鐵西九龍站的回港人潮。香港文匯報記者北山彥 攝



●大批市民排隊乘坐的士離開高鐵西九龍站。香港文匯報記者北山彥 攝

重陽節小長假頭兩天出入境人次

日期	香港居民	內地旅客	其他訪客
	出境人次 / 入境人次	出境人次 / 入境人次	出境人次 / 入境人次
10月11日	598,677 / 390,884	57,276 / 56,378	26,355 / 38,025
10月12日	346,937 / 390,635	70,898 / 77,722	32,194 / 38,241
總計	945,614 / 781,719	128,174 / 134,100	58,549 / 76,266

資料來源：香港特區政府入境事務處

整理：香港文匯報記者 劉明

餐飲業倡每區辦特色項目吸市民遊客

香港文匯報訊（記者 劉明）大批香港市民趁重陽節小長假北上消費，對本地餐飲業及零售業生意帶來影響，有香港餐飲業界人士透露，食肆整體生意減少約三成，但相信聖誕節及大熊貓效應均對未來市道有正面作用，又認為特區政府要「香港無處不旅遊」，則全港十八區區議會都要想辦法建立各區的特色，吸引旅客及港人消費。立法會批發及零售界議員邵家輝建議業界轉型，銷售內地沒有的特色商品，以迎合顧客需求，同時應採取線上線下配合提供服務，更可考慮將業務擴展到大灣區內地城市，以開拓市場。

估計12月生意可達百億元

重陽節並非內地假期，故來港旅客人數有限。香港餐飲業協會會長黃家和昨日對香港文匯報表示，過去三天小長假餐飲業生意減少屬預期之內，因為出境人數遠較入境為多，「差距這麼大，想不影響餐飲零售業生意也困難。」

不過，他對未來市道仍感樂觀，「估計今年聖誕，整個12月生意應該可以達到百億

元，但比起疫情前還有少少差距，可以理解，因為始終內地遊客來港人數未回復疫情前水平，北上消費人潮仍持續。」

黃家和又期望本周三公布的施政報告，會提出刺激經濟的措施，「相信定會有一些方向性的措施，可以某程度上刺激經濟。」

料聖誕節熊貓效應可帶旺市道

他估計大熊貓效應也會帶旺香港市道，「中央贈港」大熊貓已經到了香港，相信未來兩個多月，很多相關行業包括餐飲、零售、旅遊，也會借助大熊貓發揮創意，推出更多主題，希望可以吸引多些遊客到訪及香港市民留港。」

特區政府每逢節慶也有無人機及煙火等表演，惟以往只令觀賞場地周邊食肆受惠。黃家和建議特區政府應推廣深度遊，做到「香港無處不旅遊」，乃可以帶旺各區的餐飲和零售業，「現在要看十八區怎樣去做多一些區內深入的文化活動來吸引遊客，如果單純只是在維港兩岸尖沙咀一帶去做，其他地區就會被冷落，所以希望區議會、旅發局同相

關政府部門，考慮在每區都有特色項目來吸引市民和遊客。」

議員建議業界轉型售特色商品

邵家輝認為，重陽小長假零售業生意較淡薄乃正常情況，「因為港人都不在香港，遊客過來的消費模式亦不同了，還有網購，所以零售方式改變很大。」

他強調「只有結束的企業，沒有結束的行業」，市民及旅遊仍要消費，只是銷售模式要改變，業界也需要適應時代有所轉型，「對遊客來說，業界要迎合遊客的品味同產品，如果在內地都買得到的，你賣這些貨品，就吸引不到顧客，所以要買特色的香港或海外產品。」

因應網購流行，他認為零售業除實體店外，還要多利用網上進行銷售，做到線上線下互相配合，最後是考慮北上擴展業務，「現在有很多客人都是北上，其實本地業界亦可以北上大灣區內地城市發展，去爭取這些生意。其實他們就要看客戶在哪裏，如果想做那些生意，就要到上面（內地）去做。」