

香港文匯報訊 韓國聯合參謀本部(聯參)周二(10月15日)表示,朝鮮當天炸毀韓朝邊境部分道路。作為回應,韓軍向韓朝軍事分界線以南進行射擊。中國外交部同日表示,中方關注半島局勢發展和朝韓關係動向,當務之急是避免矛盾進一步激化。

中國外交部發言人毛寧表示,「作為半島近鄰,中方關注半島局勢發展和朝韓關係動向,半島局勢緊張不符合各方的共同利益,當務之急是避免矛盾進一步激化。中方致力於維護半島和平穩定,推動半島問題政治解決的立場沒有變化,我們也希望各方共同為此作出努力。」

韓國聯參周二通過短訊發布聲明指,朝鮮於當天中午約12時,炸毀京義線(西部)和東海線(東部)兩條公路位於韓朝軍事分界線以北路段,同時投入重型裝備進行後續工作。韓方指韓軍未受損失,正密切關注朝方活動,在韓美合作下加強監視和警戒,以維持應對態勢。

朝加固防禦設施

朝鮮人民軍總參謀部上周三、即本月9日發布聲明稱,即日起完全切斷連接朝韓兩地的公路和鐵路,展開防禦設施要塞化加固工程。朝鮮人民軍總參謀部指出,與朝方南部國境交界的韓國地區,無時無刻不在進行侵略戰爭演習,加之大批美國核戰略資產隨時出沒,朝鮮半島出現的嚴峻軍事形勢,要求朝軍堅決採取更強硬的反制措施,切實維護國家安全。

朝方另外表示,針對南部國境一帶一觸即發的戰爭危機,朝方「將採取實質性軍事措施」。朝方將在南部國境一帶進行要塞化加固工程,為避免談判、防止擦槍走火,朝方已於當地時間本月9日9時45分,對美國軍方進行電話通知。

通道只剩板門店警備區

韓軍方消息指,朝鮮從去年11月至12月,已分別在京義線及東海線一帶埋下地雷。韓方還指朝方今年3月至8月期間,拆除相關公路沿線的護欄、路燈、鋼軌等,目前唯一連接朝韓的公路,實際只剩下板門店共同警備區。

今次涉及的京義線全長499公里,從首爾站出發,途經高陽市、坡州市,前往朝鮮的開城、平壤和新義州。東海線又稱東海北部線,連接襄陽至元山,全長180公里。兩條鐵路最初分別於1906年和1937年修建開通,其後經連接計劃修繕,但伴隨朝韓關係轉差,現時京義線和東海線僅存象徵意義。

韓聯社報導稱,京義線和東海線的鐵路連接修繕計劃,由韓方提供貸款,從2002年至2008年合共斥資1,768億韓圓、相當於現時約1.3億美元(約10.1億港元)建造。韓方認為朝方破壞相關鐵路和公路,是破壞雙方互信基礎,不排除韓國政府可能據此提起訴訟。

●韓坡州市通往朝鮮的統一橋公路設置路障。法新社

朝炸連接朝韓公路 韓開火還擊

中方：關注半島局勢發展 當務之急避免矛盾進一步激化



●韓軍方發放朝鮮炸毀韓朝邊境部分道路片段。網上圖片

誰在朝鮮半島煽火？

專家解讀 香港文匯報訊 連日來,朝鮮半島局勢持續升級。朝鮮半島的「火藥桶」會被點燃嗎?誰在背後推波助瀾?中新網特選中國社會科學院韓國研究中心研究員、朝鮮半島問題專家朴光海,進行深入解讀。

「朝鮮半島局勢並非是在近日陷入了緊張狀態。」朴光海指出,事實上,自尹錫悅政府改選文在寅政府的對話和解合作政策,轉向對朝強硬施壓以來,朝韓兩國關係就已惡化。

朴光海進一步分析說,過去這幾年,尹錫悅政府不斷強化美韓及美日韓三邊軍事合作,在2023年4月同美國簽署了《華盛頓宣言》,2024年7月還簽署了《關於朝鮮半島核威懾與核作戰指南》的聯合聲明,以「應對朝鮮威脅」。朴光海認為,朝鮮半島局勢很可能還會持續緊張,擦槍走火的可能性還是存在的,尤其是雙方之間沒有任何對話渠道。

但朴光海認為,朝韓之間發生戰爭的可能性較低,半島局勢整體上能夠得到有效管控。首先,朝鮮近期做出的一系列措施都是防禦性的,而不是進攻性的。其次,儘管朝韓雙方調門很高,但是在有關戰爭或者衝突的問題上,大家還是能夠克制。」

當地時間10月14日,在近期半島局勢升級後,朝鮮勞動黨中央委員會副部長金與正發表談話,對韓國表示嚴厲譴責。其中這樣一句話,意味深長:「如果核保有國的主權被美國馴養的勢力(韓國)侵害,那麼其主人(美國)應當負責。」

朝方的警告引發外界關注,的確,朝鮮半島局勢緊縮之際,美國在其中扮演了什麼樣的角色?朴光海對此表示,儘管美朝關係有過緩和,但總體上來看,美國對朝採取了外交孤立、軍事施壓、經濟制裁等一系列打壓措施,持續加劇了朝美、朝韓等相關方之間的對立和不信任。

公開報道顯示,2024年以來,美國就以所謂「人權」為由進行反朝活動,並聯同韓軍開展「乙支自由護盾」年度軍演,向朝鮮半

島及其周邊派遣核潛艇等核戰略資產。此外,美日韓防長還在推進「制度化」國防合作,以「威懾朝鮮構成的核與導彈威脅」。

朴光海一針見血地指出,事實上,美國並不想真正解決朝鮮半島問題,其種種舉動也都是基於自身地緣私利。一方面,美國將朝鮮半島問題當做了拉攏盟友、確保其戰略利益的「抓手」。

朴光海表示,如果半島局勢緊張,韓日兩國就會感到不安,認為自身離不開美國的軍事保護,駐日、駐韓美軍就能夠得以繼續在當地扮演所謂「保護傘」的角色,從而強化美日在亞太地區的軍事存在。另一方面,美國企圖以朝鮮半島問題為藉口,推動「印太」戰略布局。

朴光海分析稱,美國正在不斷推動「北約亞太化」,還帶頭打造「四方安全對話」、「奧庫斯」(AUKUS)等排他性小圈子,大搞陣營對抗,鼓吹集體對朝打壓,導致地緣形勢難以降溫。可以說,這些年來,美國的對朝政策及其所謂的「印太」戰略,助長、推高了朝鮮半島局勢的不斷升級。

朝：韓侵犯領空 挑釁者必付慘重代價

香港文匯報訊 朝鮮朝中社周二(10月15日)報道,朝鮮勞動黨中央委員會副部長金與正當天發表談話,強調「韓國軍方是做出



●朝指韓脫北者散布傳單挑釁。網上圖片

侵犯朝鮮首都上空的敵對侵略挑釁行為的肇事者。對此,我們已掌握真憑實據。挑釁者必將付出慘重代價。」

金正恩召開國防安全會議

金與正周一已通過朝中社發表談話稱,就無人機滲透至平壤事件,朝鮮非常清楚其由韓國軍方主導,「若核保有國的主權被美國馴養的勢力侵害,其主人(美國)應當負責。」朝方周日還表示,朝鮮人民軍已指示軍事分界線附近的前線部隊,進入「完全射擊準備態勢」。

朝鮮外務省上周五、即本月11日晚間發布聲明,譴責韓國無人機侵犯朝鮮領空,稱此屬於嚴重犯罪行為。韓媒《韓民族日報》引述大學教授梁茂進分析認為,金與正連續發布談話,重點是為防止無人機侵犯朝鮮事件再次發生,在指責美國疏忽停戰協議的管理監督同時,亦要求美國積極出面加以制止無人機侵犯朝鮮的行為。

另據朝中社周二報道,朝鮮勞動黨總書記、國務委員金正恩周一召開國防和安全會議,並在會上闡明了朝方「強硬的政治軍事立場」。韓國國防部長官金龍顯早前表示,韓軍方沒有向朝鮮發射無人機。

韓京畿道11地劃危險區 3景點關閉

香港文匯報訊 韓國京畿道政府周二(10月15日)宣布,為保護朝韓邊境地區民眾的安全,韓國當局將坡州市、金浦市、漣川郡等3個市郡內11處地區劃為危險區域,禁止民間團體在上述危險區域內,向朝鮮空投散發傳單等物品。其中位於坡州市的朝韓非軍事區景點都羅山展望台、第三地道與統一

村,合共3個景點也已關閉。

京畿道政府行政第一副知事金成仲召開記者會表示,當前朝韓關係急轉直下,朝鮮近期頻繁對韓空投「垃圾氣球」,並指韓軍無人機滲透至平壤,加上朝鮮人民軍總參謀部已向前線部隊下達準備射擊指示,韓方認為「不排除朝鮮軍方會在韓國民眾散發反朝傳單時,進行炮擊的可能性」,因此劃定危險區域並頒布舉措。

報道還指出,京畿道計劃在危險區域部署特別司法警察隊,嚴厲打擊散播反朝傳單行為,嚴肅追究責任。根據韓國《災難及安全管理基本法》,對朝散發傳單的相關人員出入危險區域,或違反其他禁令或限令時,將被處以一年以下有期徒刑,或1,000萬韓圓(約5.7萬港元)以下罰款。

京畿道上一次指定危險區域是在2020年6月,時任京畿道知事是最大在野黨、即共同民主黨現任黨魁李在明。



●坡州市景點都羅山展望台被劃為危險區域。網上圖片



以黑獄酷刑虐待巴人「較關塔那摩更可怕」



●以人道中心位於軍事基地內,基地還設有秘密監獄。網上圖片

香港文匯報訊 美國國際開發署(USAID)每天均有官員,在以色列的人道救援中心參加會議。然而《衛報》周一(10月14日)披露,以色列的人道中心位於軍事基地內,該基地還設有秘密監獄,囚禁大量被捕加沙巴勒斯坦人。報道指出,多名巴人囚犯在該監獄內頻遭酷刑和虐待,甚至常被截肢。USAID則未有透露是否知情,拒絕公開「員工的具體工作位置」。

報道指出,以色列今年7月將加沙相關人道救援行動整合為一個機構,統稱「聯合協調委員會」(JCB)。JCB位於以國南部貝爾謝巴市附近的斯德曼軍事基地,兩名USAID官員每天前往該基地,與JCB和聯合國官員協調人道救援。

然而斯德曼內部,就有一間臨時監獄,今次哈以衝突爆發後,專門關押加沙巴人。

《紐約時報》今年5月報道,哈以衝突以來,以軍至少囚禁4,000名加沙巴人,關押在包括斯德曼的監獄內,當中至少35人死亡。《衛報》引述多名知情官員,以及從斯德曼獲釋的巴人消息稱,以軍在監獄內頻繁毆打強姦巴人,逼迫他們受電刑。曾見過斯德曼監獄內部情況的律師馬哈尼直言,當地的情況「較美軍的關塔那摩監獄更可怕。」

囚犯受傷被迫截肢

一名在斯德曼監獄工作的以色列醫生上月披露,由於長期被鎖上手銬,監獄內的巴人常被截

肢,「他們被迫用飲管進食、用尿布排泄。就在一周內,有兩名囚犯因被鎖住的雙腿受傷被迫截肢。」該醫生還稱,監獄內巴人未獲適當護理,導致嚴重併發症甚至死亡,「這令我們所有人:醫療團隊、以國衛生部和國防部的官員,都在違反以色列法律。」

消息人士稱,不論是以色列當局還是USAID,其公開文件都聲稱JCB位於貝爾謝巴市內,實則該中心早已被搬遷至斯德曼基地。有受訪USAID官員坦言,「知道(巴人遭受虐待)正在發生,我無法入睡,在基地內工作是一種心理折磨。」

USAID有76名員工今年3月致函該機構領導層,批評該機構「對加沙的苦難保持沉默」。一名受訪官員稱,以方過去一年,一直在破壞與聯合國和各組織的巴勒斯坦人道救援協調工作,「暗中將JCB遷往斯德曼就是例子。」