

無人機載貨試飛 明年首季推「沙盒」

擬放寬「超視距飛行」 美團冠忠巴士盼飲頭啖湯

新一份施政報告對低空經濟有不少着墨，報告提出成立發展低空經濟工作組，由財政司副司長出任組長，制訂發展策略和跨部門行動計劃。特區政府消息人士表示，明年首季將會推行「沙盒」試點項目，設立地點開拓無人機應用，初步意見指科學園是其中一個試點地方。同時，會修訂相關法規，包括放寬「超視距飛行」和無人機重量和載貨限制，以及與內地對接，例如商討共同建設低空跨境航線、出入境及清關安排和基礎設施配套等。有消息指，不少企業準備進軍香港，包括美團及冠忠巴士集團，發展無人機配送外賣及空中觀光服務。

●香港文匯報記者 張弦、文禮顯



發展低空經濟工作組將制定發展策略和行動計劃，預料明年起陸續推行試點項目，進行載貨定點試飛。政府消息人士介紹指，低空經濟是指一般在1,000米以下空域進行的經濟活動，包括有人駕駛的直升機和無人機操作等，明年首季將會推行「沙盒」試點項目，設立地點開拓無人機應用，包括無人機配送、測量、建築保養、航拍、匯演和搜救等。

與內地商共設低空跨境航線

由於部分現行法例窒礙低空經濟發展，故特區政府擬於明年上半年開展研究有關放寬「超視距飛行」及無人機重量和載貨限制修例，特區政府消息人士解釋現行法例對無人機重量限制為25公斤，但據了解外國不少地方限制為150公斤。同時，香港法例禁止無人機運載貨物，舉例指內地經常有無人機運送外賣、奶茶、信件等，但香港法例令相關業務不能進行。

消息人士又透露，特區政府會與內地商討共同設低空跨境航線、出入境及清關安

排及基礎設施配套等，舉例指屆時若有貨物、甚至有人入境，有機制安排出入境及過關，預計會「由最近地方開始做起」。工作組亦就建設低空活動配套設施，例如起降場、充電站、通信網絡等，展開技術研究及規劃。

有企業擬在港澳營運空中交通

據悉，隨着特區政府拆牆鬆綁，不少企業已蓄勢待發進軍香港低空經濟市場。其中，美團擬用無人機送外賣，初步構思是外賣包送到空投櫃，再由客人自取，首階段適合先在啟德、天水圍及東區飛行，油尖旺等人口密集地區則干擾訊號比較多，未必適合。

冠忠巴士集團旗下的冠忠智慧出行早前亦宣布與內地城市空中交通(UAM)科技企業億航智慧控股有限公司，簽署合作協議，將採購30架EH216-S無人駕駛載人航空器，擬在港澳等地推廣與營運。冠忠巴士集團中國業務總監鄭敬凱早前接受傳媒訪問時表示，與億航智慧合作，期待EH216-S在空中觀光、空中交通等領域，發揮重要作用。



●圖為美團無人機外賣空投至深圳市中心公園。

資料圖片

全力發展低空經濟

發展低空經濟工作組
組長：財政司副司長

- 制定低空經濟發展策略和行動計劃
- 推動法規改革
- 部署基礎設施建設

全力推行試點項目，設立地點開拓無人機應用，包括無人機配送、測量、建築保養、航拍、匯演和搜救等

放寬「超視距飛行」和無人機重量和載貨限制，推動市場加大研發投入，促進技術試驗，發展空中遊覽

與內地商討共同建設低空跨境航線、出入境及清關安排和基礎設施配套等

就建設低空活動配套設施(如起降場和充電站)、通訊網絡、航路網絡和管理等方面展開技術研究及規劃



●圖為EH216-S無人駕駛載人航空器。

資料圖片



●圖為灣仔海濱無人機表演吸引大批市民及遊客觀賞。

資料圖片

專家之言

新一份施政報告提出修例放寬「超視距飛行」和無人機載貨限制等，智慧城市聯盟資訊科技管理委員會主席龐博文對香港文匯報表示，現行法例限制民用無人機只能「一人一機」，不得一人同時控制多架無人機，且無人機必須在視線範圍內，又不得掛載物等，若不拆牆鬆綁，低空經濟將寸步難行。由於商用自主式無人機種類多，應用場景千變萬化，在原法例上修補未必符合實際需要，他建議就規管商用無人機設立全新的專門法例。

特區政府早在《民航條例》(第448章)下訂立附屬法例《小型無人機令》，為小型無人機設立規管框架，包括規管小型無人機的註冊和標籤、遙控駕駛員的註冊、培訓和考核，以及保險等。然而有關法例只涵蓋民用消閒類無人機，對於近年騰飛發展的商用無人機，未必適用。

龐博文指出，該《條例》對於無人機的使用規定非常嚴格，「規定要一人一機，但低空經濟卻是透過編程由一人或數人控制數量龐大的無人機作不同項目，根本沒可能一人一機。」無人機載重能力和飛行範圍也不斷提升，「如果你要發展無人機拯救又或者運送外賣，無可避免會涉及攜帶物件，但現有條例下對載貨，要求繁瑣的批文及限制，試問如何發展低空經濟？」

氣象衛星助低空經濟穩定發展

若能拆牆鬆綁，適當放寬對無人機的法例限制，將會對低空經濟的發展帶來好處。龐博文認為，放寬限制可以促進無人機技術的創新和應用，使得更多企業願意投入資源進行相關技術研究和市場開發。龐博文認為，商用無人機種類多不勝數，涉及多種應用場景，單靠修例未必能完全涵蓋有關情況，反而容易出現邏輯上的矛盾，建議政府設立全新法例規管，成效會更到位。

同時，香港要發展低空經濟必須在多個層面上作出策略性的部署，包括太空氣象預報、充電設施及物聯網專屬電訊網絡的建立。龐博文指出，氣象衛星的應用在低空經濟中扮演重要角色，「無人機飛行需要精準的氣象數據以確保安全及效率，幫助無人機運營者計劃最佳的飛行路徑，避免潛在的危險天氣條件。」他建議加強與內地氣象部門的預測系統對接，從而促進低空經濟的穩定發展。

其次，設立充電設施是推動低空經濟的另一重要環節，龐博文說：「無人機要求一個全面而便利的充電基礎設施，以支持其日常運作，包括在城市中各個戰略性位置設置快速充電站，設施還應考慮可再生能源的使用，以達到環保和可持續發展。」

發展低空經濟還需要建立物聯網專屬電訊網絡，「可以實現無人機之間，以及無人機與地面控制中心之間的無縫連接，從而實時監控和管理飛行任務，這不僅能提高無人機的運營安全性，還能促進智能化發展。」

●香港文匯報記者 文禮顯

啟德智綠集體運輸系統有望提早3年落成

香港文匯報訊(記者 劉明)香港特區行政長官李家超在上一份施政報告中提出推展啟德、東九龍以及洪水橋/厦村新發展區建造智慧綠色集體運輸系統，他昨日在新一份施政報告中透露，正全力推展上述三個集體運輸系統項目，並會壓縮推展時間，其中啟德智綠集體運輸系統，目標是較原先估計提早三年落成。

全長約3.5公里的啟德項目設有5個車站，接駁郵輪碼頭至啟德車站廣場，而特區政府早前提交立法會的文件已表示會將部分

法定程序與詳細設計階段同步進行，提早一年在明年進行招標，冀2026年批出建造合約。新一份施政報告則表示會通過創新的推展方式以及建造方法，目標是提早三年落成啟德項目。

長約7公里的東九龍智慧集體運輸系統項目，則與啟德項目一樣在今年8月邀請供應商和營運商遞交意向書；長約16公里的洪水橋/厦村項目，則會於今年內邀請提交意向書，施政報告未有更新兩個項目的落成日期。根據之前的公布，東九龍項目會爭取

2026年招標及於翌年批出建造合約，期望2033年或之前落成，而洪水橋/厦村項目亦爭取2026年內招標。

除上述三個項目外，施政報告提出，正積極推進《香港主要運輸基建發展藍圖》，其中，洪水橋站和北環線主線將分別於今年內和明年動工，預計分別在2030年和2034年完成，特區政府同時全力推動跨境鐵路項目，包括港深西部鐵路(洪水橋至前海)和北環線支線，以促進香港和深圳聯通。

擴電動車充電網絡 3年料提供20萬車位

香港文匯報訊(記者 劉明)綠色運輸是香港於2050年前實現碳中和的重要一環，特區政府正大力推行綠色運輸，且近年電動私家車佔新登記私家車比率亦顯著上升，昨日公布的施政報告提出會擴大電動車的充電網絡，包括透過「EV屋苑充電資助計劃」，以及寬免總樓面面積安排，以增加屋苑停車位的充電裝置，估計到2027年中前，可提供約20萬個充電停車位。另外，特區政府會投入3億元推出新計劃，資助私營機構安裝高速充電設施，至2030年累計會裝置3,000個高速充電器。

除充電停車位外，特區政府亦規劃中長線逐步將部分現有油站轉型為快速充電站，例如已向油站營運商提供誘因以加裝電動車充電器。施政報告則指出，今年已批出兩幅空置油站用地以改作快速充電站，計劃明年邀請業界表達意向，利用現有油站用地以「一地多用」模式設立充電站及在上蓋發展其他用途。

公共回收物收集點增至800個

施政報告又交代持續推動減廢回收的工作，包括加強對公眾和校園減廢回收宣傳教育，並擴大社區回收網絡，其中公共回收物收集點的數目，會由現時約500個增至800個。特區政府並會優化「綠在區區」回收設施服務時間，檢視「綠在區區」招標安排和要求，提升其成本效益和服務水平。報告並指出公共屋邨內設自助回收站或智能回收設施，且會倍增全港住宅的廚餘收集設施。

特區政府消息人士指，在公屋增設的自助回收站與「綠在區區」最大分別是，自助回收站24小時運作、且無職員，正覓合適地點，主要為回應社會對回收設施的訴求。

首座處理都市固體廢物的轉廢為能設施I·PARK 1預計明年會投入服務，新一份施政報告表示會推進I·PARK 2的建設，以向「零廢堆填」目標進發。特區政府會持續評估社會對減廢的看



●施政報告提出會擴大電動車的充電網絡。圖為停車場提供電動車充電設施。

資料圖片



●特區政府將優化「綠在區區」回收設施服務時間。

資料圖片

法和參與度，明年中向立法會匯報。

環境及生態局正協助兩間本地公司設立生產線，利用本地回收廢料升級再造成高價值產品，分別是無電製冷和創冷產品的核心原料以及聲學超材料產品，促進香港綠色工業發展。

特區政府消息人士透露，其中一間公司是將回收的膠樽換成隔音裝置，另一間製做出被動式輻射製冷塗料，塗在建築物外牆上可反射熱能至高空，不會造成溫室效應，政府希望兩間公司在香港設立基地。