

上季全國鐵路貨運量創新高

發送貨物 10.04 億噸同比增長 3.8% 呈量質齊升良好態勢

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報導）能源運輸通道暢達、民生物資高效運送、社會物流降本增效、跨境班列有力保障國際供應鏈產業鏈穩定……保持高位運行並實現不斷增長的鐵路貨運正持續為經濟社會發展注入強勁動能。中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）最新數據顯示，今年三季度，鐵路貨運呈現量質齊升的良好態勢，國家鐵路累計發送貨物 10.04 億噸，同比增長 3.8%，創單季度貨物發送量歷史新高。

增開城際班列 中歐班列增至 93 條線

中國國民經濟正延續復向好態勢，其中鐵路貨運發揮了在保障國計民生重點物資運輸方面的重要作用 and 獨特優勢。國鐵集團貨運部負責人介紹，三季度，國家鐵路日均裝車 18.2 萬車，同比增長 4.1%。大秦、浩吉、瓦日、唐呼、蘭新鐵路等主要能源運輸通道，大力開行萬噸列車，三季度國家鐵路發送煤炭 5.2 億噸，同比增長 3.5%，其中疆煤外運完成運量 2,159 萬噸，同比增長 38%，有力保障了重點企業煤炭運輸需求。鐵路部門還精心組織國計民生重點物資運輸，實行運力傾斜，開闢綠色通道，確保高效送達。

近日，全國鐵路正式實施新的貨物列車運行圖，此次調圖，鐵路部門不僅增開了城際班列，還將中歐班列數量增至 93 條，比原圖增加 2 條，通達歐洲多國的 200 多個城市，為中歐貿易的繁榮發展提供了有力支撐。同時，中越班列也增勢迅猛，數據顯示，截至 9 月 30 日，今年廣西始發中越班列發送貨物突破 1 萬標箱，達到 10,380 標箱，創歷史新高……如今，跨裏海中歐、中亞班列、中老班列、中越班列的常態化開行，如同經濟紐帶，將中國與歐洲、中亞、東南亞緊密相連，也將跨境貨物運輸效率提升新高度，保障了國際供應鏈的穩定暢通。

「班列+班輪」覆蓋全國主要港口

國鐵集團還大力發展多式聯運，高質量開行快運班列，加快構建全國 1、2、3 天快貨物流圈，「班列+兩端公路」多聯快車產品已覆蓋全國各省會城市，「班列+班輪」鐵



●今年三季度，國家鐵路累計發送貨物 10.04 億噸，同比增長 3.8%。圖為 20 日，首趟「中歐班列——進博號」抵達上海鐵路物流中心閔行貨場中儲專用線。

海快線產品已覆蓋全國主要港口；「一單制」鐵海快線班列開行，實現一張運單全國通達，運輸效率大幅提升。三季度，國家鐵路發送集裝箱 958 萬標箱，同比增長 17.3%。

促進「公轉鐵」運輸 推進貨運數智化建設

此外，鐵路部門深化運輸服務改革，提質增效，包括大力促進「公轉鐵」運輸、推進鐵路貨運數智化建設等，目前鐵路電子運單比例達 97% 以上；推動鐵路貨運價格市場化改革，今年以來已累計向社會企業讓利約

423.4 億元。鐵路經濟專家、北京交通大學經管學院副教授李宏昌對香港文匯報指出，鐵路貨運量是經濟的「晴雨表」，在當前複雜多變的國內外經濟環境下，國家鐵路能夠保持貨物發送量的穩定增長，不僅展現了國家鐵路運輸體系的韌性和高效運轉的適應能力，同時也反映出中國經濟社會穩定發展、穩中向好的趨勢，並且將為下一步實施經濟高質量發展、實現全年經濟社會發展目標提供有力支撐。

今年首趟「中歐班列——進博號」抵滬

香港文匯報訊 據央視新聞報導，距離第七屆進博會開幕還有 16 天，10 月 20 日上午，今年首趟「中歐班列——進博號」（以下簡稱「進博號」）順利抵達上海。據記者了解，進博會參展展品已連續 4 年通過中歐班列直達上海。

「進博號」主要服務進博會參展運輸。此趟班列承運的貨物主要為化妝品和機械設備。

班列從德國杜伊斯堡發車，途經波蘭、白俄羅斯、俄羅斯、哈薩克斯坦等國，經阿拉山口鐵路口岸入境，全程運行 11,000 多公里，用時 21 天，承運貨物 76 個標箱（TEU），貨值近 1 億元人民幣。

自 2021 年首列「進博號」開行以來，中歐班列便與進博會緊密聯繫在一起，成為進博會「展品變商品」又一高服務品質的路徑選擇。過去 3 年，上海中歐班列已連續組織開行 4 列「中歐班列——進博號」，將參展第四、第五、第六屆進博會的歐亞展品送抵上海。

目前，上海中歐班列已累計開行 244 列（含中亞方向），發運集裝箱近 2.5 萬標箱（TEU），總貨重約 22 萬噸，總貨值超 85 億元人民幣。

上海中歐班列已聯通歐亞 13 個國家的 120 餘個城市站點，同時通過這些站點輻射歐亞其他國家，對共建「一帶一路」和鞏固上海作為「一帶一路」橋頭堡地位起到積極作用。

「小三通」客流同比增長 87.6%

香港文匯報訊 據中通社報導，據廈門出入境邊防檢查總站消息，截至 10 月 19 日，兩岸「小三通」客運航線今年客流量已突破 100 萬人次，同比增長 87.6%。

今年以來，閩台人員往來增速明顯、日益活絡，兩岸「小三通」客運航線班次加密，客流量顯著增加。目前，福建四條「小三通」航線的航班班次，已從 2023 年復航之初的每周 26 班次增加至每周最多 182 班次。

10 月 13 日，廈金「小三通」客運航線單日查驗出入境人員超 5,000 人次，創 2023 年復航以來新高。

統計還顯示，今年前三季度，福建邊檢機關累計查驗閩台往來旅客 142.4 萬人次，自福建省口岸入境的台胞 65 萬人次，同比分別增長 74.6%、73.5%。

為推動兩岸人員交流更加便捷，廈門邊檢總站密切監測口岸實時流量，開足查驗通道，創新查驗模式，進一步提升口岸通關保障能力。

中央部署改革 建世界重要博士研究生教育中心

香港文匯報訊 據新華社報導，近日，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發《關於加快推動博士研究生教育高質量發展的意見》（以下簡稱《意見》），對持續深化博士研究生教育綜合改革作出系統部署。

《意見》指出，博士研究生教育是國民教育的最高層次，是國家創新體系的關鍵支撐。加快推動博士研究生教育高質量發展，要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅持立德樹人、服務需求、改革創新、開放融合，推動規模擴大與內涵建設相協調，打造中國特色、世界一流的博士研究生教育體系，加快建設世界重要博士研究生教育中心，有的放矢培養國家戰略人才和急需緊缺人才，為建設世界重要人才中心和創新高地、實現高水平科技自立自強、全面建成社會主義現代化強國提供有力支撐。

《意見》指出，要完善學科專業體系，強化國家戰略人才培養前瞻布局。優化學科專業布局，完善及時響應國家需求的學科專業設置、建設和調整機制，加強理工農醫類以及基礎學科、新興學科、交叉學科學位授權點建設，提升博士專業學位授權點佔比，加快關鍵領域學科專業建設，強化學科交叉融合發展。要重塑培養流程要素，全面提高人才自主培養質量。加強思想政治引領，改革招生管理模式，優化培養過程，強化分流退出和多向選擇，探索建立學術學位與專業學位培養分類發展、融通創新機制，完善評價體系，建設高水平導師隊伍，深化創新國際交流合作。要重構協同機制，提高拔尖創新人才培養能力。激發科教融匯活力，激活產教融合動能，賦能區域創新發展，推動教育鏈、人才鏈與產業鏈、創新鏈有機銜接。

《意見》強調，要優化資源配置，強化統籌領導。加大博士研究生教育投入力度，建立健全穩定支持機制。支持有條件的地區和培養單位先行先試、分類分批開展改革試點。

雲南學校食堂「臭肉事件」：校長被免職 三官員停職

香港文匯報訊 據中通社報導，近日，中國雲南昆明有家長發視頻稱，官渡區雲中書長豐學校學生食堂的生肉有臭味。10 月 19 日晚，昆明官渡區官方發布「臭肉事件」情況通報：涉事校長被免職、3 名官員被停職，食堂承包商被罰 578 萬元人民幣。

10 月 16 日，有家長發視頻稱，雲南昆明長豐學校食堂提供變質肉給學生食用，引發各方關注。10 月 17 日，官渡區市場監督管理局和官渡區

教育體育局聯合發布情況通報稱，對涉事學校、企業立案調查，學校食堂已停止供餐。

食堂承包商被罰 578 萬元

10 月 19 日晚，昆明官渡區聯合調查組針對此事發布情況通報。經調查，該批鮮豬肉因運輸及存儲不當導致變質變臭，學校及食堂承包企業涉及多項違法違規行為。



●雲南昆明官渡區長豐學校。



●長豐學校食堂裏的肉製品。

調查組依法對食堂承包經營企業雲南潤升物業服務有限公司經營項目發生變化，未按照規定申請變更的行為，沒收違法所得 46 萬元，並處以 568 萬元處罰；對其經營不合格食品的行為，責令改正，並處以 10 萬元處罰。

長豐學校因經營不合格食品的行為被處以 10 萬元處罰，校長被免職，舉辦者雲南金諾教育投資控股集團有限公司和學校法定代表人被立案調查。對區教育體育局局長、區教育體育局分管副局長、區市場監督管理局分管副局長作停職檢查處理。

家長曾多次向學校反映食安問題無果

有報導稱，「臭肉事件」並非是首次出現在長豐學校的食品安全问题，早在今年 6 月，高一某班多位學生就曾跟家長和老師反映，近兩周在學校吃飯會腹瀉，班上好多同學也反映這個情況。

在「臭肉事件」剛被曝出來時，就有家長在社交平台發文反映稱：「家委反映過很多次，都被年級主任壓下來了。」

學生家長李女士稱，「家委會曾多次到學校交涉，要求食堂提供營養飯菜給學生，有一次還把校長請到食堂落實，後來還是不了了之了，家長們非常憤怒。」李女士說，10 月 15 日，有家長再次進入學校食堂，與食堂經營人員交涉食材有問題，結果被學校壓住了。

北方多地氣溫「斷崖式」下降

香港文匯報訊 據中新社報導，18 日開始，一股強冷空气影響中國長江以北大部地區，局地降溫幅度超過 14℃。中央氣象台預計，21 日至 23 日，一股新冷空气又將來襲，局地降溫幅度可達 10℃，長江沿線及以北地區氣溫將持續創立秋以來新低，局地或上演雨雪形態轉換。

18 日起，強冷空气開始影響中國，部分地區出現「斷崖式」氣溫下降。監測顯示，20 日 5 時較 19 日 5 時，華北東部和南部、黃淮中西部、江淮、江漢西部、江南北部和東部及陝西中北部等地部分地區出現 6℃ 至 10℃ 降溫。

20 日，華北地區最高氣溫將降至 10℃ 上下。呼和浩特 20 日最高氣溫只有 7℃，石家莊 9℃，20 日早晨，北京最低氣溫跌至冰點，為今年下半年來首次。

中央氣象台預計，21 日至 23 日，一股新冷空气將從西北地區東部自西向東影響中國大部分地區，先後

有 4℃ 至 8℃ 降溫，局地降溫幅度 10℃ 以上。西北、華北、黃淮等地最低氣溫將繼續刷新立秋以來新低。

與此同時，南方多地最低氣溫也將顯著下滑，預計 23 日至 25 日，長江中下游地區多地最低氣溫將只有 10℃ 上下，當地居民也將感受到秋意。

在強冷空气影響中東部地區的時，新一輪大範圍雨雪天氣也將自西向東展開，長江以北部分地區可能出現雨雪轉換。

中央氣象台預計，20 日至 22 日，受又一股冷空气東移影響，西南地區東部、江漢、華北、東北地區大部、黃淮、江淮等地將有小到中雨（雪），其中貴州北部、重慶東部、湖南西北部、山東半島、東北地區東部等地部分地區有大雨，局地暴雨。內蒙古中東部、山西中北部、河北西北部、北京西部和北部、黑龍江西北部等地部分地區有小到中雪或雨夾雪，其中，內蒙古東北部、黑龍江西北部等地局地大到暴雪。



●18 日起，強冷空气開始影響中國，部分地區出現「斷崖式」氣溫下降。圖為 20 日受寒潮天氣影響，北京凌晨最低氣溫跌破冰點，創立秋後新低。

中新社

專家提醒，中國自西向東有大範圍雨雪天氣，公眾外出需注意交通安全。另外，強冷空气接連來襲，部分地區降溫幅度大，公眾需關注氣溫變化，及時增添衣物，以防感冒。