

大灣區快線

香港文匯報訊 (記者方俊明 珠海

大橋六年客流 6230 萬人次 港澳居民通關佔比超 57%

進出口貨物總值 9223 億元 今年港澳單牌車佔口岸客車通關量逾六成

報) 港珠澳大橋迎來開通六周年。香港文匯報記者 22 日從港珠澳大橋邊檢站獲悉，大橋自 2018 年 10 月 23 日開通以來，截至今年 10 月 22 日 8 時，經大橋珠海口岸往來粵港澳三地的旅客數量已突破 6,230 萬人次、車輛超過 1,276 萬輛次，其中港澳居民通關量佔比超 57%，今年以來港澳單牌車數量亦佔口岸客車通關量超六成。六年來經大橋進出口貨物總值已突破 9,223 億元 (人民幣，下同)，飛機發動機、黃金首飾、集成電路、新能源汽車等高價值、高技術、高附加值產品成為大橋口岸主要進出口商品。港珠澳大橋作為粵港澳首次合作共建的超大型跨境基礎設施，在推動三地經濟發展、文化交流、對外開放方面發揮着重要作用。

「橋連三地」的交通區域優勢疊加口岸 24 小時便利通關特性，令港珠澳大橋成為目前三地居民南來北往最熱門、最便利的通道之一。港珠澳大橋邊檢站站長陳發球表示，開通六年來，經大橋入出內地的港澳居民總數已超過 3,560 萬人次，佔比超過 57%。其中今年以來，經大橋入出內地的港澳居民超過 1,290 萬人次，同比增加 82.8%，創歷年來新高。

「走大橋遊大橋」內地旅客增 73.2%

隨着內地赴港澳「個人遊」城市的持續擴容，圍繞世紀工程港珠澳大橋打造的一程多站式旅遊產品熱度也不斷走高，「走大橋、遊大橋」成為大灣區旅遊新風尚。數據顯示，今年以來，持港澳旅遊簽證往來的內地旅客已超過 410 萬人次，同比增長 73.2%。

今年出入境車輛 435 萬輛次增 82.8%

六年來，粵港澳三地不斷放寬大橋通行政策，開車北上正在成為大灣區居民習以為常的生活方式。港珠澳大橋邊檢站政委李成紅表示：「大橋口岸作為『港車北上』、『澳車北上』唯一指定通行口岸，出入境車流迎來爆發式增長，今年以來共查驗出入境車輛 435 萬輛次，同比增加 82.8%，車輛查驗總數穩居全國各口岸第一。」

灣區「一小時生活圈」越來越便捷

「『港車北上』很受歡迎，每逢周末出入境車輛排車龍現象便可窺一斑，車水馬龍已成為節假日港珠澳大橋珠海口岸的新常態。」香港車主劉先生告訴香港文匯報記者，隨着深中通道建成通車，很多港人自駕到珠海、中山、深圳等地體驗「灣區遊」，一天打卡兩座「超級工程」、三座城市，灣區「一小時生活圈」越來越便捷。

車暢人旺，煙火氣漸濃。據港珠澳大橋邊檢站統計，截至今年 10 月 22 日，北上港澳單牌車總量已累計超過 384 萬輛次，其中今年以來，港澳單牌車數量已超過 244 萬輛次，佔口岸客車通關量超過六成，已成為口岸通行的主力軍。

同時，港珠澳大橋也成為大灣區的經貿新通道和物流



● 港珠澳大橋自 2018 年 10 月 23 日開通以來，截至今年 10 月 22 日 8 時，經大橋珠海口岸往來粵港澳三地的旅客數量已突破 6,230 萬人次、車輛超過 1,276 萬輛次，其中港澳居民通關量佔比超 57%。圖為旅客經大橋珠海口岸通關。資料圖片

大動脈。其中，隨着國產新能源汽車出口增長明顯，經港珠澳大橋出口勢頭同樣火熱。珠海南方集團有限公司有關負責人表示：「香港和澳門是非常適合新能源汽車的市場，也是我們新能源產業『走出去』拓展海外市場的前哨站。」僅今年前兩個月，經大橋口岸進出口電動載人汽車超 9,000 萬元，同比增長近 1.4 倍。

番禺上午發貨能趕上香港機場當晚航班

廣州市啟藝金銀珠寶有限公司總經理許健強表示，今年企業從其他口岸改走港珠澳大橋後，上午從番禺產業園發出的貨，一般能趕上香港機場當晚的航班，隨後發往美國、意大利等國。數據顯示，今年 1 月至 9 月中旬，僅廣州番禺區便有貨值約 124 億元的各類珠寶首飾通過港珠澳大橋快速通關出口，而目前已吸引 445 家珠寶首飾相關企業從大橋口岸進出口。

「目前，港珠澳大橋珠海公路口岸已成為內地承接跨境直購出口、一般貿易出口和全品類鮮活食品供港澳的大型口岸之一。」港珠澳大橋邊檢站執勤四隊教導員李賜生表示，如今大橋口岸貨運種類越來越豐富，包括飛機發動機、黃金首飾、集成電路、新能源汽車、新型建材等高價值、高技術、高附加值產品成為了大橋口岸主要進出口商品。

港珠澳大橋便利通關措施

- 三地邊檢部門聯合加強出入境客流車流量和口岸運行情況監測，在周末、節日高峰期增派一線警力，並增設快捷通道信息採集便民點，為旅客提供「諮詢+採集+通關」一站式服務
- 大橋邊檢部門推動系統自動備案、共享資料，通過「一鍵登錄」輔助控制系統、取消司機卡讀取流程等創新舉措，將「一站式」客車通道邊檢查驗環節平均時長由 28 秒縮短至 16 秒
- 大橋珠海口岸目前已完成「貨兼客」通道改造，將出境客車查驗通道由 22 條增加至 35 條，小客車高峰時段單向出境通關能力達到每小時 1,500 輛次，邊檢驗放效率有效提升約 50%
- 大橋邊檢部門提供 7×24 小時全天候通關服務，並多次升級貨車「一站式」邊檢查驗系統效能，將車輛整體通行時間縮短一到兩分鐘，確保產品「隨到隨驗、快速通關」
- 大橋邊檢部門精簡車輛通關審批手續，設置專項「預報機制」，提前啟動超寬通道，為大型運輸車輛定製出入口「綠色通關」服務

整理：香港文匯報記者 方俊明

數據看港珠澳大橋六年客貨流變化

- 2018 年 10 月 23 日開通至今今年 10 月 22 日 8 時，經大橋珠海口岸客流、車流分別超 **6,230 萬人次、1,276 萬輛次**
- 開通六年來，經大橋入出內地的港澳居民超 **3,560 萬** 人次，佔比超 57%，其中今年以來超 **1,290 萬** 人次，同比增 82.8%，創歷年新高
- 開通六年來，經大橋珠海口岸的貨車超 **223 萬** 輛次，其中今年以來已超 **50 萬** 輛次，同比增長 13.7%，較 2019 年同期增長近 630%
- 2018 年 10 月 23 日開通至今今年 8 月底，經大橋珠海口岸進出口貨物總值達 **9,223.8 億元** 人民幣
- 今年至 10 月 22 日，經大橋珠海口岸客流 **2,150 萬** 人次，同比增 84.8%，是大橋開通以來首破 **2,000 萬** 人次大關，是 2019 年同期的 1.96 倍
- 今年至 10 月 22 日，經大橋珠海口岸車流 **435 萬** 輛次，同比增加 82.8%，是 2019 年同期的 5.75 倍，車輛查驗總數穩居全國各口岸第一
- 今年至 10 月 22 日，「北上」港澳單牌車數量已超 **244 萬** 輛次，佔口岸客車通關量超六成

整理：香港文匯報記者 方俊明

「大橋遊」旅行團破 6000 個 遊客近 23.5 萬人次

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 港珠澳大橋通車迎來六周年，而「經珠港飛」客運項目、「港珠澳大橋遊」自去年 12 月中旬實施以來，亦備受旅客青睞。港珠澳大橋邊檢站 22 日介紹，至今已有 3.7 萬人次旅客在「經珠港飛」新模式下通關，更加便捷經港珠澳大橋直達香港機場。而參加「港珠澳大橋遊」的旅遊團也突破 6,000 個，遊客近 23.5 萬人次。

「經珠港飛」通關超 3.7 萬人次

香港特區行政長官李家超日前發表《行政長官 2024 年施政報告》時提出，香港特區政府會大力擴展航空網絡，支持香港國際機場開拓新航點和航班，同時結合珠海機場優勢，加強「經珠港飛」直通客運服務，共同開

展國際貨運業務，擴大協同效應。

通過「經珠港飛」這一創新模式，經港珠澳大橋前往香港機場轉機的過境旅客可享受「空-陸-空」的無縫銜接服務。在大橋珠海口岸的珠港旅檢出境大廳，旅客在完成內地邊檢等部門查驗後，無須辦理香港入境手續，便能直達機場，大橋珠海口岸成為內地唯一一個與香港機場陸路直連的口岸。隨着中國持續優化外國人簽證政策，港珠澳大橋珠海口岸也日益成為海外遊客「中國遊」的熱門通道之一。據大橋邊檢站最新統計，今年以來，該站已查驗外籍旅客超過 33 萬人次，同比大增 169%。截至目前，已有 3.7 萬人次旅客「經珠港飛」通關。

「港珠澳大橋遊」試運營開通以來，大灣區旅遊也增添新場景。港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示，大橋遊

持續火熱，至今吸引來自全國 30 多個省份的旅遊團 6,052 個、遊客 23.48 萬人次。據悉，「港珠澳大橋遊」線路在三地口岸之間，大橋主體工程及藍海豚島都屬於海關監管區和口岸限定區，在該區域開展旅遊是全國範圍內首次突破現有政策的創新。

港珠澳大橋管理局透露，接下來將探索開展港珠澳大橋博物館、海上會客廳等服務項目，將大橋藍海豚島打造成集展示世界工程奇跡、粵港澳三地文化為一體的大灣區知名旅遊目的地。珠海市文化廣電旅遊體育局也表示，加快藍海豚島開發進度，並開發「大橋+」旅遊產品，打造「一橋」（港珠澳大橋旅遊帶）、「兩環」（海上旅遊環+空中觀光環）等配套體系，並培育大橋研學教育精品線路，加強港珠澳青少年文化交流互鑒。

外交部：積極提升外國人來華在華便利度

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人林劍 22 日表示，中方將進一步優化完善免簽等政策措施，積極提升外國人來華在華便利度。

當日例行記者會上，有記者問：近期法國歐洲新聞電視台、美國《旅行和旅遊世界》、新加坡《聯合早報》等媒體評論稱，近年來中國採取一系列免簽政策，實行數字支付協助服務、健全雙語設施和快捷交通系統等便利措施，極大方便了外國遊客的中國行，外國遊客也紛紛湧向中國。發言人對此有何評論？

外媒：歐到華旅遊預訂量高於 2019 年水平

林劍表示，很高興看到「中國遊」持續火爆。中國主管部門最新統計，今年三季度，中國各口岸入境外國人達 818.6 萬人次，同比上升 48.8%。其中，通過免簽入境 488.5 萬人次，同比上升 78.6%。有外媒統計，目前歐洲到中國的旅遊預訂量已經高於 2019 年的水平。他表示，外國遊客來華熱情高漲，沉



● 今年三季度，中國各口岸入境外國人達 818.6 萬人次，同比上升 48.8%。其中，通過免簽入境 488.5 萬人次，同比上升 78.6%。圖為海外遊客在中國旅行。資料圖片

浸式體驗不斷升級，離不開中國擴大免簽國家範圍等一系列便利來華人員措施的實施落地。現在，外國遊客入境候檢查驗時間進一步縮短，在華旅遊生活工作的舒適度不斷提升。

「最近中國北方天氣漸涼，但我們歡迎外國遊客來華的熱情不減。我們將進一步優化完善免簽等政策措施，積極提升外國人來華在華便利度。中國大門常打開，開放懷抱等你來！」林劍說。

特稿

蘋果 CEO 庫克現身北京胡同

美國蘋果公司首席執行官蒂姆·庫克 (Tim Cook) 近日再度訪華，現身北京的胡同、農場及蘋果公司王府井零售店。

北京時間 21 日晚，庫克通過微博表達了他再次回到北京的喜悅，並分享了一段與中國知名攝影師陳漫在北京胡同漫步拍照的視頻。

22 日，內地官媒報道，庫克被目擊出現在北京順義的一家有機農場。庫克則在官方微博發布了自己現身農場的照片，並寫道：「非常高興能夠與來自中國農業大學和浙江大學的同學們見面，了解他們如何利用 iPhone 和 iPad 幫助農民推廣更高效、可持續的農業實踐。」

當天隨後，庫克微博又發圖文表示，他在北京王府井零售店

與蘋果的顧客和團隊見面。

10 月「中國行」已成為庫克近年來的慣例。2023 年 10 月 16 日晚，庫克在官方微博宣布到訪成都，並附上一張由 iPhone 15 Pro Max 拍攝的成都安順廊橋照片。隨後，庫克到訪了蘋果成都太古里零售店，和《王者榮耀》玩家互動。

上月 20 日，蘋果 iPhone 16 系列在華發售，在北京、上海等地吸引用戶暴雨中排起長龍取貨。

● 中通社



● 蘋果 CEO 庫克，22 日下午到北京 Apple 王府井零售店，與店裏的蘋果工作人員合照。網上圖片