

北外灘國際航運論壇開幕 業內看好滬港綠色航運合作優勢

專家倡滬港合築綠色航運國際話語權

香港文匯報訊(記者夏微上海報道)22日,以「數字、智能、綠色——共建全球航運新生態」為主題的2024北外灘國際航運論壇在上海北外灘世界會客廳開幕。作為當前國內外航運業的關注重點,綠色航運成為本次論壇的熱議話題。香港船東會董事總經理陳佩珊在接受香港文匯報採訪時表示,上海與香港在綠色航運領域各具優勢,在能源商品交易、檢測認證,以及海上安全操作等方面均存在合作空間。在她看來,當前,綠色航運在全球範圍內尚處起步階段,一些國際通行標準的認定尚未成形,滬港兩地不妨盡早「雙劍合璧」,共築國際話語權。

陳佩珊直言,上海與香港間的「雙城故事」向來精彩,在航運業的諸多範疇亦可合作共贏。「特別是兩座城市有着一些共同的優勢。首先是傳統優勢上,上海與香港在金融、貿易和港口方面都已經有很好的發展。此外,兩座城市也都享有一些國家政策的配合。所以肯定是在很多範疇合作的。」

在海上安全操作方面加強合作

着眼於當下,陳佩珊非常期待可以看到滬港在綠色航運方面的合作。在她看來,配合上海與香港在綠色航運領域的既有優勢,至少有三個合作方向。

首先是綠色航運能源商品交易,「現在上海與香港已經在證券方面有滬港通,那麼在能源交易方面是否也可以互聯互通呢?因為大家都希望能夠發展國際能源,這會是一個很好的合作。」其次,是綠色航運在海上安全操作方面,「我們是有許多綠色能源,但更加重要的是我們在運輸、加注的過程中需要安全,也需要配合。在這方面,上海與香港肯定是可以合作的,因為上海在人才培訓方面做得好,而香港在船舶管理方面做得好,全世界前十大船舶管理公司中有四家在香港。上海的人才培訓和香港的船舶管理是可以合作的,從而在綠色航運安全方面有更好的配合。」

在綠色能源檢測認證方面合作

不僅如此,陳佩珊認為,滬港在綠色能源的檢測認證方面的合作尤為迫切,「有些事我們不僅要爭春秋,還要爭朝夕。」陳佩珊解釋稱,當前全球對於綠色能源的需求很大,國際海事組織也在積極推動綠色能源的應用,但是相關的標準制定還沒有定案。「香港背靠祖國這個強大後盾,滬港可以考慮在綠色能源檢測認證方面合作。我們都會接觸很多的船東和貨主,可以共同去探討,再配合國家,在國際上共築綠色航運的話語權。假如滬港可以「雙劍合璧」,在綠色航運、綠色能源認證、出口、加注、操作等方面做得更好,那麼不僅僅功在國家,更是功在全球。」



●陳佩珊 香港文匯報記者夏微攝

本月初,香港特首李家超發布的2024年施政報告中就鞏固提升香港國際航運中心地位和國際航空樞紐提出多項措施,其中就涉及打造香港為綠色航運中心,包括推動註冊船舶綠色化、構建綠色船用燃料加注中心及提供綠色燃料加注的配套。

上海港居保稅LNG加注港全球前三

而上海過去一年,在航運中心數字化、智能化、綠色化轉型等方面取得階段性成效。據上海集團能源公司執行董事、總經理羅文斌介紹,截至目前,上海港已完成國際航行船舶進行保稅LNG加注125艘次,加注量73萬立方米,並且LNG加注範圍將從洋山港拓展至外高橋港區,覆蓋上海港全港。「目前上海港已位列保稅LNG加注港全球前三位。」

上海港擁船用綠色甲醇加注能力

而在LNG加注的基礎上,今年4月,上海港又落地大型集裝箱船綠色甲醇燃料「船—船」同步加注作業全國首單,成為全球少數擁有船用綠色甲醇加注能力的港口。「在推動綠色轉型方面,除了港口的基礎設施的準備,加注能力的準備,我們也在和航運業的上游端,來推動整個航運業清潔能源的產能形成。從上游端的生產、製備、運輸儲存到最後上海港的加注,是一個全鏈條的產能建設。目前上海港擁有兩艘LNG加注船和一艘甲醇加注船,今年年底之前,會啟動新的一艘LNG加注船的建造,未來兩種加注船都將再增加一艘。到2030年,我們希望實現LNG加注能力100萬立方米,綠色甲醇加注能力100萬噸的雙百目標。」羅文斌表示。



●2024北外灘國際航運論壇在上海開幕,業內看好滬港綠色航運合作優勢。圖為開幕現場。香港文匯報記者夏微攝

東航C919起降4288架次 承運旅客58萬人次

在22日舉行的2024北外灘國際航運論壇國際航空主論壇上,中國東航黨組成員、副總經理李暉代表中國東航發布了《C919規模化商業運行體系建設》成果。據悉,截至今年9月底,東航C919已服務492天,累計安全起降4,288架次,飛行11,151小時,承運58萬人次旅客。

平均客座率達82.7%

李暉表示,目前東航C919的運營品質持續提升,運營航線實現了從1到5的突破,機隊規模實現了從1到8的突破,未來還將實現從8到105的突破,「C919將成為東航的主力機型」。自接收全球首架C919國產大飛機以來,東航努力提升C919飛機的運營效率和市場經歷。據李暉介紹,目前東航C919運營航線的平均客座率已經達到了82.7%,高於同航線其他機型。航班正常率與日利用率穩步提升,油耗水平等運行經濟性指標接近國際同類機型標準。東航自2008年起便積極參與C919的設計

取證、試飛驗證、生產製造等關鍵環節。據悉,在驗證飛行前,東航提出了930餘項對於飛行機組操作手冊的改進建議,其中有588項納入了現行手冊,豐富了C919的運行標準體系。而在C919投運後,東航與商飛聯合成立了設計優化改進工作組,確定設計優化貫徹改裝項目237項,其中今年上半年已經完成了首批的23項,促進了飛機的持續優化、迭代升級。

東航還專門編制了包含用戶維度的運行政策、管理機制、專業系統管理、運行事項管理、精益化項目等諸多涉及運行優化的規範、流程和標準的《C919安全運營管理手冊》,成立了「C919創新工作室聯盟」,並建立了系統化的C919人才培養體系。

不僅如此,李暉透露,東航已經在上海、成都天府、西安咸陽、北京大興、廣州白雲等機場建立了C919飛機的航線維修保障能力和A檢維修,「將在明年建立C檢的能力,延伸我們的深度維修。」

●香港文匯報記者夏微上海報道



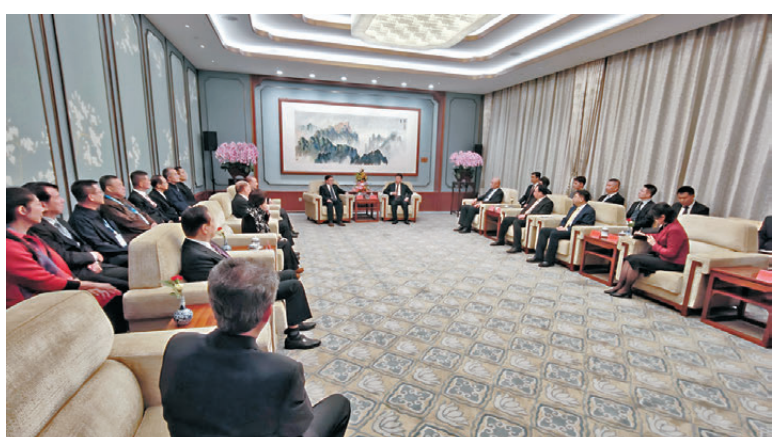
●北外灘國際航運論壇現場的飛機模型展示。香港文匯報記者夏微攝

宋濤會見劉兆玄一行:支持台文化界反制「文化台獨」

香港文匯報訊(記者朱輝北京報道)中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤22日在京會見中華文化永續發展基金會董事長劉兆玄等前來參加首屆海峽兩岸中華文化峰會的台灣文化界代表性人士。

宋濤表示,我們將深入貫徹落實習近平總書記對台工作重要講話和中共二十屆三中全會精神,促進兩岸文化交流,共同弘揚中華文化。兩岸同屬一個中國,中華文化是兩岸同胞心靈的根脈和歸屬。支持台灣文化界人士共同反制「文化台獨」,促進兩岸同胞心靈契合,堅定中華文化自信,為全面推進強國建設、民族復興偉業增添強大精神力量,在祖國統一進程中鑄就中華文化新輝煌。

劉兆玄表示,中華文化是兩岸最根本的連結,已



●宋濤22日在京會見中華文化永續發展基金會董事長劉兆玄一行。香港文匯報記者朱輝攝

內化於台灣民眾的心靈。台灣「去中國化」令人憂心。希望加強兩岸文化交流,加深彼此了解,發揚中華文化的價值和智慧,增強兩岸和平發展的基礎。

陸客金門遊升溫 當地冀台當局恢復落地簽

香港文匯報訊 據中通社報道,大陸9月27日恢復辦理旅客赴金門簽證以來,金門陸客人數持續增長,本月19日706位陸客赴金,為恢復陸客遊金後單日最多。

單日706位陸客抵金門創新高

金門縣觀光處表示,自大陸福建省公安廳出入境管理局於上月27日發布公告,恢復辦理福建省居民赴金門的個人或團隊旅遊簽證以來,地區民宿、特產小吃店無不摩拳擦掌迎接陸客的到來。上週六(19日)一天就有706位陸客分批抵金,其中多數皆為個人遊旅客,因此金門街道與景點又出現了疫情前熙熙攘攘的陸客點綴增色。金門縣觀光處處長許績鑫報告陸客數據,據

統計10月5日至20日,團體旅遊人數累計239人次,個人旅遊則累計1,515人次,共累計1,754人次;而10月19日團體旅遊人數96人次,個人旅遊人數高達610人次,單日706位陸客造訪金門,同時也創下自恢復陸客來金旅遊單日最多陸客的紀錄。

他表示,陸客來金觀光與消費,對金門整體觀光產業,具有指標性意義,雖然現階段陸客已經恢復,但陸客在申辦「入金證」仍有許多待突破之處,金門縣希望逐步恢復大陸居民落地簽,加快恢復陸客來金旅遊的進程。

台陸委會主委邱垂正日前拜會金門縣政府時稱,重視縣府提出落地簽、簽證有效期寬等意見,將會視人流現況及兩岸氛圍評估合理的放寬。

(特刊)

「三屬卡」應該叫「功勳卡」 致敬無名英雄

洪明基 全國政協委員



徐州一名男孩刷「三屬卡」坐公交,司機質疑:「你拿誰的卡?」孩子說,我自己的。司機回了一句:「現在的學生什麼卡都能辦。」事後,孩子把這事告訴了媽媽。「司機叔叔可能以為你是通過關係才得到了這張卡。」媽媽回應,兒子沉默了,從表情上看他好像有一個沒打開的心結。媽媽見狀,輕聲寬慰他:「沒關係,寶貝,我們自己知道這是怎麼回事就夠了,不需要向每個人解釋。」兒子附和着說:「我們自己知道就好。」

您知道「三屬優待卡」嗎?尤其是服務行業人員,如果遇到有人持這種卡,拜託您一定要對他們格外照顧。今年初,江蘇我小覺得「三屬卡」應該改改名字叫「功勳卡」。我們雖然生活在和平年代,但有多少緝毒警察、特戰隊員隱藏姓名,拋灑熱血,多少邊防官兵,捨生忘死,以身殉國,沒有他們的英勇,哪有我們的幸福生活。我向所有的人民英雄致敬,向孩子的爸爸致敬,向那些無名的守護者們致敬!



我是香港人,香港也有烈士,也有民族英雄。東江縱隊港九獨立大隊就是在1940年9月成立的,他們在香港淪陷後的三年零八個月裏,和窮凶極惡的日本侵略者浴血奮戰,誓死不當亡國奴,最小的隊員只有8歲,而且還是個女孩子。在民族大義面前,我們香港人從來沒有過。敵人包圍了村子,讓他們繳械,交出游擊隊員,村長寧死不從,慷慨就義。我小的時候,爺爺經常給我講港九大隊的故事,他們可歌可泣的事跡,氣壯山河。可是,他們的歷史地位一直沒有得到港英當局的認可,一直到香港回歸祖國。1998年2月,香港舉行隆重儀式,當時的特首董建華親自將港九獨立大隊115名烈士名冊安放在烈士紀念館內,對烈士家屬也制訂了撫恤政策,享受公務員的醫療待遇。致敬,所有為民族解放和人民幸福而犧牲的烈士!

內地上月16至24歲青年失業率降至17.6%

香港文匯報訊(記者朱輝北京報道)22日,國家統計局網站顯示,9月份,全國城鎮不包含在校生的16歲至24歲勞動力失業率為17.6%,比上月回落1.2個百分點,全國城鎮不包含在校生的25歲至29歲勞動力失業率為6.7%,比上月回落0.2個百分點,全國城鎮不包含在校生的30歲至59歲勞動力失業率為3.9%,與上月持平。值得注意的是,9月份全國城鎮不包含在校生的16歲至24歲勞動力失業率結束了此前連續兩個月的上升趨勢。

專家:企業可適度採多種用工模式

國家統計局人口和就業統計司司長王萍萍此前表示,今年高校畢業生規模再創歷史新高,黨中央、國務院高度重視高校畢業生就業工作,各地區各部門通過整合優化吸納就業補貼和擴崗補助,延緩實施國有企業招聘高校畢業生增人增資,強化供需對接和重點幫扶等政策措施,全力促進高校畢業生就業創業,畢業生就業狀況基本穩定。7月、8月,高校畢業生集中離校求職,青年失業率季節性上升;9月份,隨著2024屆畢業生工作逐步落實,不含在校生的16歲至24歲、25歲至29歲勞動力失業率環比明顯下降。下階段,隨著更多畢業生落實並走上工作崗位,高校畢業生

就業狀況有望進一步改善。

王萍萍指出,今年以來,經濟運行延續穩中有進發展態勢,高質量發展繼續取得新成效,服務業及城鎮就業人員同比保持增長,為就業形勢穩定提供了堅實的基礎。但也要看到,當前就業結構性矛盾依然突出,高校畢業生等群體就業仍面臨一定壓力。下階段,要繼續深入實施就業優先戰略,實現經濟發展與就業促進協同聯動,完善重點群體就業支持體系,不斷增強勞動者的獲得感,有效促進就業質的有效提升和量的合理增長。中國社科院金融所博士後研究員郭寒冰對香港文匯報表示,近年很多企業與高校、職業院校等進行了合作,這種開展產學研合作、提前儲備人才的模式值得提倡。為適應新的崗位需求,企業可以適度採用多種用工模式,如正式用工、勞務派遣、兼職等,滿足不同的用工需求,並完善保障制度、維護他們的合法權益。

中國社會科學院人口與勞動經濟研究所研究室主任屈小博研究員指出,16歲至24歲青年人口增長還將持續到2035年,從目前的約1.5億人增長到約1.75億人,其中進入就業市場的70%以上都是高校畢業生。「這意味着,青年就業壓力不僅將長期存在,而且也是就業工作的重中之重。」