

美國限制半導體人工智能等領域對華投資 外交部：堅決反對 中方：採一切必要措施護自身合法權益

香港文匯報訊（記者 朱煒 北京報道）美國拜登政府28日最終確定限制美國個人和公司投資中國的先進技術，包括半導體、量子計算和人工智能等領域。對此，中國外交部發言人林劍29日作出回應稱，中方對美方發布對華的投資限制規則表示強烈不滿、堅決反對。中方已向美方提出了交涉，將採取一切必要措施，堅定維護自身的合法權益。

據觀察者網報道，根據美國財政部網站於當地時間10月28日發布的聲明稿，這些被限制的交易將涵蓋半導體和微電子、量子信息技術以及人工智能。聲明稱，這些技術「對下一代軍事、監視、情報和某些網絡安全應用的發展至關重要」，比如下一代戰鬥機。《南華早報》指出，這一消息是在11月5日美國大選日的前一周發布的，這是拜登政府為應對有關中國在先進技術方面取得進展的擔憂而採取的重大舉措。

此項限制可追溯至去年8月拜登簽署的第14105號行政令。該行政令聲稱，美國對華投資給中國帶去了先進技術、管理經驗、人才網絡、品牌效應、額外的融資機會等「無形利益」，可能會被用來加速敏感技術或產品的開發，對美國的軍事優勢產生負面影響，進而威脅其國家安全。

當時，中國外交部很快回應指出，美方此舉嚴重違反市場經濟和公平競爭原則，嚴重破壞國際經貿秩序，嚴重擾亂全球產業鏈供應鏈穩定，嚴重損害中美兩國乃至世界工商界利益，其實質是搞逆全球化、去中國化。中方敦促美方切實履行拜登總統無意對華「脫鉤」、無意阻撓中國經濟發展的承諾，停止將經貿科技問題政治化、工具化、武器化，立即撤銷錯誤決定，取消對華投資限制，為中美經貿合作創造良好環境。中國貿促會也表示，美方做法不僅將損害中國企業公平競爭的機會，也將破壞目前高度依賴全球分工與合作的產業鏈。

專家：美此舉不利兩國企業發展

中國商務部研究院學位委員會委員、研究員白明

對香港文匯報表示，美國近年來一貫對中國高科技產業進行打壓，尤其在美國總統大選前夕，更要打出「中國牌」，因此選擇此時間點正式發布聲明，背後離不開美國國內政治因素的外溢考量。不過，值得注意的是，美國此舉無論對兩國經貿關係、兩國相關企業，還是兩國消費者而言，都是一種傷害。「原本美國高科技企業在中國廣闊的市場上尋求到許多投資、發展、合作機會，但因為此項新規，其拓展中國市場的難度將加大，與中國企業合作帶來的紅利也將受損。」

美國人為設置障礙切斷全球鏈條

此外，白明還指出，美國此舉對於高科技產業的全球產業鏈、供應鏈，無疑是「脫鉤斷鏈」的行為。中國是全球製造業大國，如果順着產業鏈、供應鏈的規律去延伸，將會惠及雙方，但美國在自然延伸的過程中人為設置多種阻力和障礙，人為切斷鏈條，既限制了美國高科技企業在中國的發展機會和國際空間，也是對全球產業鏈、供應鏈的損害，對國際經貿秩序的破壞。

中方化解衝擊的同時應研究對策

白明認為，美國此舉是赤裸裸地泛化國家安全，是單邊主義和保護主義行為，企圖限制打壓中國在高科技領域的進步。中方已經明確表達出堅決反對的態度，美國出這樣的政策，只能是搬起石頭砸自己的腳，將自食其果。而中國一方面要化解美國人為設障給中國高科技企業帶來的衝擊，另一方面也要在冷靜的基礎上研究對策，予以回擊。



●美國發布聲明限制半導體人工智能等領域對華投資，中方表示堅決反對，已向美方提出交涉。圖為2024年10月24日，在第七屆世界聲博會上，一款人形AI交互機器人持自拍桿與觀眾合影。 新華社

英特爾在華增資擴容 提升本土供應鏈

香港文匯報訊 據新華社報道，半導體知名企業英特爾28日宣布對英特爾產品（成都）有限公司增加3億美元的註冊資本，擴容位於成都高新區的封裝測試基地，以提高本土供應鏈水平，加大對中國客戶的支持力度。

將設客戶解決方案中心

英特爾將在現有客戶端產品封裝測試的基礎上，增加服務器芯片封裝測試設施，並設立一個客戶解決方案中心。

「中國不斷推進的高質量發展和高水平對外開放，是英特爾在中國市場長期發展的基礎和動力，英特爾植根中國、服務客戶的戰略不變。」英特爾公司高級副總裁、英特爾中國區董事長王銳說。

英特爾成都封裝測試基地自2003年啟動至今，是英特爾全球最大的芯片封裝測試中心之一。

在當前世界經濟復甦艱難的背景下，維護全球產業鏈供應鏈韌性和穩定是推動世界經濟發展的重要保障，而一些國家卻違背國際經貿規則，鼓噪對華「脫鉤斷鏈」。

「眾多外資企業投資中國的選擇表明，這些企業反對貿易保護主義和各種形式的『築牆設壘』『脫鉤斷鏈』，在開放中共享機遇，在合作中尋求共贏。」中國商務部研究院學位委員會委員白明說。

體現長期在華發展積極意願

英特爾近年在全球市場面臨較大的營收壓力。白明說，增資擴容體現了英特爾長期在華



●早前工作人員在英特爾公司進博會展台進行布展調試。 資料圖片

發展的積極意願，希望以中國市場的發展助推企業克服經營上的困難，實現整體業績的提升。

自1985年在北京設立第一個代表處，英特爾進入中國已近40年。目前，中國已成為英特爾在美國以外投資最大、機構設置最全的區域市場。英特爾全球500多億美元的收入，有近四分之一來自中國市場。

據了解，即將設立的英特爾客戶解決方案中心將成為推動企業數字化轉型的一站式平台，攜手客戶、生態系統夥伴為行業客戶提供基於英特爾架構和產品的定制化解決方案，加速行業應用落地。

今年1月至9月，中國新設立外商投資企業42,108家，同比增長11.4%。

「中國穩中有進的經濟基本面、不斷改善的營商環境、適應新質生產力發展的環境持續完善，一系列因素提振了包括英特爾在內的外資企業在華發展的信心。」白明說。

特區政府批破壞港美商業活動 亦損美企利益

香港文匯報訊 就美國限制資金在中國包括香港特別行政區投資半導體和微電子、量子信息技術以及人工智能系統的領域，香港特區政府發言人昨日發表聲明，表示強烈反對。

特區政府發言人表示，美國因政治利益而以各種借口，刻意針對國家及香港特區，破壞正常的投資貿易活動，破壞自由市場和經濟秩序。美國將自食其果，尤其從與香港的雙邊貿易多年來所賺取的貿易順差將受影響。

發言人表示，在2023年，美國是香港第三大貿易夥伴，雙邊商品貿易總額為4,722億港元（603億美元）。同時，香港是美國第27大貿易夥伴。截至2022年底，美國佔香港外來直接投資頭寸約為3,514億港元（450億美元），排名第六位；香港向美國直接投資頭寸約為1,642億港元（210億美元），排名第八位。美國對香港的貿易順差過去10年達2,715億美元，是其全球貿易夥伴中最高。這些數字說明了香港和美國之間有著緊密的經濟互動，美國企業在香港有龐大的商業利益。

發言人強調，美方再次顯現美國政客為求自身政

治利益，破壞正常投資貿易、自由市場和經濟秩序。有關所謂限制不單破壞港美正常商業活動，亦影響全球供應鏈的穩定、損害美國企業的自身利益和商業利益，影響雙邊經濟活動，是損害他人亦損害美國企業的政治操作。特區政府會與國家共同捍衛國家利益及保障香港企業的利益。

李家超：美政客損人損己將自食其果

另外，香港特區行政長官李家超昨日在出席行政會議前見媒體時表示，美國此舉再次顯現美國政客為求自身政治利益，破壞正常投資貿易、自由市場和經濟秩序，這不但有損環球供應鏈，也會一併損害美國自身利益。

他表示，過去10年，美國對香港錄得巨大貿易順差，美國已經從中獲利2,715億美元。美國政客為求政治目的，損人也損其國家、國民和企業的利益，將自食其果。

他強調，特區政府將會捍衛自身利益，同時保障香港企業的利益；特區政府亦會和國家站在一起，共同保障國家利益。

灣區低空經濟工作組在深成立 引領技術標準

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）10月29日，第三屆粵港澳灣區標準創新研討會暨標準化引領數字技術與低空經濟產業融合高質量發展專題會議在深圳舉辦。會上，「低空經濟工作組」正式揭牌成立，未來將圍繞制定大灣區獨創性、引領性的低空經濟技術標準，進行低空經濟試驗場景建設和商業場景拓展研究，培養一批具有技術、專利、標準等知識的綜合型人才，着手開展大灣區低空經濟領域標準化工作。

此次活動，由深圳市市場監督管理局指導，粵港澳灣區標準創新聯盟主辦，深圳市標準化協會承辦。深圳市市場監督管理局黨組成員、副局長李軍表示，深圳正牢牢把握粵港澳灣區和先行示範區建設機遇，將「標準創新引擎作用凸顯」作為2025年重要工作目標之一，積極推動標準化與科技成果融合，助力數字產業和低空經濟等新興產業高質量發展。爭取年內發布低空經濟標準體系1.0版本，並加快推進多項地方標準研製工作，以期在標準化引領下，促進大灣區產業融合與創新發展。

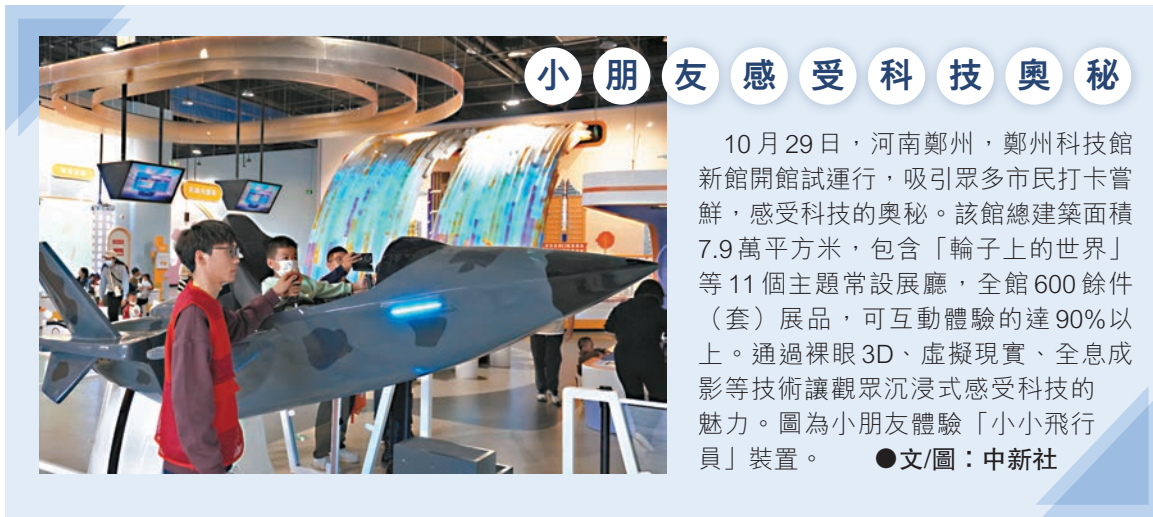
「低空經濟工作組」由粵港澳灣區標準創新聯盟、澳門科技大學、香港大學、華南理工大學、深圳技術大學等多家企業單位共同發起，秘書處由澳門科技大學承擔，工作組將推動大灣區低空經濟領域標準與國際接軌，為產業的高質量發展提供有力支撐。

據澳門科技大學創新工程學院教授韓子天介紹，工作組主要內容包括制定標準、概念驗證中心建設、教育培訓和諮詢服務，為無人機、eVTOL等制定技術標準、航線管理，推動技術研發。建設低空飛行器基礎設施，提升低空測試能力。依託高校和科研機構，培養低空經濟領域的專業人才。為低空經濟相關企業提供標準化諮詢與培訓服務，助力產業發展。

後續，工作組將繼續完善低空經濟領域的標準體系，推動標準制修訂工作。加強低空經濟領域的國際交流與合作，促進大灣區高質量發展。同時，加強人才培訓和產學研合作，開發若干門低空經濟標準創新培訓課程；加強行業內標準化人才培養；創建發展低空經濟標準示範與驗證基地。



●粵港澳灣區標準創新聯盟低空經濟工作組在深成立。香港文匯報記者 郭若溪 攝



小朋友感受科技奧秘

10月29日，河南鄭州，鄭州科技館新館開館試運行，吸引眾多市民打卡賞鮮，感受科技的奧秘。該館總建築面積7.9萬平方米，包含「輪子上的世界」等11個主題常設展廳，全館600餘件（套）展品，可互動體驗的達90%以上。通過裸眼3D、虛擬現實、全息成像等技術讓觀眾沉浸式感受科技的魅力。圖為小朋友體驗「小小飛行員」裝置。 ●文/圖：中新社

國內外專家共議智能航運時代到來

香港文匯報訊 據新華社報道，隨着通信與導航、人工智能等技術的發展，航運自動化、少人化和無人化已成為國際航運發展追求，智能航運時代已經到來。這是中國航海學會常務副理事長、國際航聯高級副主席張寶晨在國際航行學會聯合會世界大會開幕式上說的。

29日，國際航行學會聯合會世界大會在北京舉行，大會主題為「擴大導航應用 賦能人類未來」。

中國航海學會理事長何建中在致辭中表示，中國北斗系統的服務用戶現已超過10億，並與其他國家和地區的衛星導航系統實現了兼容共用。未來導航技術將致力於為人們提供更精準的導航指引和更個性化服務。

張寶晨在開幕式上介紹了無人駕駛船舶——海上自主水面船舶的導航需求。他說，海上自主水面船舶對導航提出了一系列新的需求，從現在開始的五到八年，是無人駕駛船舶及其相關技術發展重要階段，面

臨技術、標準、規則等體系重構等多重任務。

美國、意大利、波蘭、荷蘭專家分別就導航技術應用的最新發展、海洋技術發展、飛機導航等主題進行演講。

非政府國際科技組織國際航聯成立於1957年，在全球航海領域扮演重要角色，不僅推動了導航技術的發展和進步，還促進了衛星導航、移動通信、物聯網及人工智能等相關技術在陸海空天多個領域的應用。其註冊地在荷蘭，有正式會員28個，多為各成員國的航海或導航學會。

何建中介紹，中國於1988年以中國航海學會名義加入國際航聯。中國航海學會成立於1979年，是中國發展航海科技事業的重要社會力量。

本次大會由中國航海學會承辦，相關學會協會支持。來自美國、英國、意大利、荷蘭、埃及、日本等國家的國際航聯成員代表、中外院士專家、論文作者和嘉賓等300多人參加。