



文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年10月 31日 星期四
甲辰年九月廿九 初七立冬
天晴乾燥
氣溫23-31°C 濕度40-60%
港字第27239 今日出紙2疊8張半 港幣10元

陳國基：新委員會鎖定方向性人才目標 三局共保各行業配對充足 港研招攬全球頂級科學家和科技領軍人才

中共二十屆三中全會審議通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》指出，教育、科技、人才是中國式現代化的基礎性、戰略性支撐。為從香港特區治理架構上落實有關精神，香港特區行政長官李家超在2024年施政報告中提出設立教育、科技和人才委員會，統籌推進教育科技人才融合發展。擔任該委員會主席的政務司司長陳國基昨日接受香港文匯報訪問時強調，委員會將制定可精準回應國家發展策略、行政長官施政的方向性目標，進而統籌推進教育、科技和人才一體化融合發展，讓「搶人才」、「留人才」到「培養人才」均朝着同一

目標發展，務求為本港「八大中心」以至各行各業建設，提供充足且與行業相配對的人才資源。他說，委員會將討論吸引全球頂級戰略科學家和科技領軍人才來港的政策，並相信香港對該類人才有一定吸引力。

●香港文匯報記者 姬文風、黃子晉、柴晴

刊A5版

神十八神十九乘組會師「太空家園」 空間站定格「全家福」 70後 80後 90後同框

香港文匯報訊（綜合記者劉凝哲及中新社報道）隨着神舟十九號航天员乘組10月30日順利進駐中國空間站，「70後」「80後」「90後」航天员齊聚「天宮」，完成中國航天史上第5次「太空會師」，神舟十八號、神舟十九號兩個航天员乘組拍下「全家福」。



第一視角直擊神十九發射

據中國載人航天工程辦公室消息，神舟十九號載人飛船入軌後，於北京時間10月30日11時成功對接於空間站天和核心艙前向端口，整個對接過程歷時約6.5小時。12時51分，已在軌值守半年的神舟十八號航天员乘組順利打開「家門」，歡迎遠道而來的神舟十九號航天员乘組入駐中國空間站。神舟十八號航天员乘組在空間站內布置了「歡迎隊友」的字幅。當神舟十八號航天员葉光富打開空間站的艙門時，兩個航天员乘組終於在太空中會面：「歡迎來到太空家園」。



10月30日在北京航天飛行控制中心拍攝的神舟十八號航天员乘組和神舟十九號航天员乘組的畫面。新華社

30日1時許，神舟十九號載人飛行任務航天员乘組出征儀式在酒泉衛星發射中心問天閣圓夢園廣場舉行。中國載人航天工程總指揮許學強下達「出發」命令後，蔡旭哲、宋令東、王浩澤3名航天员領命出征。神十九乘組的工作氣氛十分活潑，尤其是宋令東、王浩澤兩名「90後」航天员，面對即將實現太空夢想的時刻，更是嘴角難壓住滿臉笑意。神十九飛船4時27分啟程，經過精準的6.5小時快速對接方案，於11時00分準時對接空間站天和核心艙前向端口。12時51分，神十八乘組打開「家門」，神十九乘組成功入駐「天宮」，第五次「太空會師」定格。「清早從地球發射，中午在空間站吃午餐，這就是中國載人航天的速度。」網友們評論說。

蔡旭哲給隊友「大大的擁抱」

神舟十九號航天员蔡旭哲率先進入空間站節點艙，給在太空出差已經半年的隊友們一人一個「大大的擁抱」。「90後」航天员宋令東也和神舟十八號航天员們擁抱在一起。當王浩澤最後一個「踏」入節點艙時，神舟十八號航天员乘組一起歡迎這位「從造火箭到坐火箭」的女航天员。神舟十九號航天员乘組隨後進入中國空間站天和核心艙，兩個航天员乘組實現「太空會師」。

「一來到太空家園就有人迎接的感覺真是太好了。」蔡旭哲表示，再次回到中國空間站，看到艙內熟悉的環境，心裏感到非常溫暖。看到神舟十八號航天员乘組把空間站管理得很好，完成了很多出色的工作，他為神舟十八號航天员乘組的隊友們點讚。

「半年前我們約好了『在天上見』，半年的期待、半年的思念，今天值了。」宋令東對神舟十八號航天员乘組說，「看到你們狀態都這麼好，我們完成任務也更有信心了。」見到了久違的三位隊友，王浩澤連說自己特別激動。「這半年你們辛苦了，我們也向你們學習。」

新種生菜等隊友入駐一起品嚐

「終於把你們盼來了。」神舟十八號航天员李廣蘇說，為了迎接神舟十九號航天员乘組的到來，他們早就把睡眠區和衛生區準備好了，就等着隊友們「拎包入住」。「我們還特地新種了一批生菜，等着大家伙一起品嚐。」

航天员李聰也表示，在軌這半年，神舟十八號航天员乘組收穫了一些心得體會：「接下來的幾天，讓我們一起相互交流，相互學習，共同進步。」

據中國載人航天工程辦公室消息，後續，兩個航天员乘組將在空間站進行在軌輪換。其間，6名航天员將共同在空間站工作生活約5天時間，完成各項既定工作。



10月30日在北京航天飛行控制中心拍攝的神舟十九號航天员乘組和神舟十八號航天员乘組「全家福」。新華社

三大「法寶」護身 助力夜赴太空

作為航天员實現天地往返的「生命之舟」，神舟載人飛船由軌道艙、返回艙和推進艙構成，共有14個分系統，是中國可靠性、安全性要求最嚴格的航天器。從地面到太空，從神舟飛船到中國空間站，為了三名航天員的夜赴「天宮」之旅，研製團隊在飛船上準備了多件「護身法寶」。

操縱棒——航天员的手臂延長器

在神舟十九號載人飛船發射過程中，由於身體被牢牢束縛在座椅上，航天员無法前傾身體去操作儀錶板上的設備。為此，科研團隊研製出操縱棒，好比為航天员手臂加上一個延長器。

據介紹，操縱棒把手是根據航天员手掌正常抓握狀態進行賦形設計的，外部輪廓曲面貼合航天员掌心，可滿足航天员操作過程中的舒適度要求。操縱棒桿體為可無極伸縮式，航天员可以根據現場條件，在一定範圍內任意調整操縱棒的長度。桿體採用高強度碳纖維材料，比强度高，手感舒適，外觀光澤，富有美感。



照明設備——「夜間駕駛」的「探照燈」

神舟十九號載人飛船是第8艘造訪中國空間站的載人飛船。飛船入軌後，需先與空間站實施交會對接，三名航天员才能進入空間站工作生活。由於空間站在軌飛行會周期性經過地球陰影區，因此，載人飛船與空間站交會對接時，照明條件十分重要。神舟飛船裝有艙內照明設備和交會對接照明設備，不僅為航天员提供了艙內工作、生活照明，也為飛船與空間站在陰影區交會對接提供了攝像輔助照明。

藉助這兩種照明設備，當神舟飛船進入地球陰影區時，航天员在艙內仍可以判讀儀錶數據、手動開關指令，為成功交會對接增添保障。



艙門快速檢漏儀——飛船「守門人」

從神舟飛船轉移至空間站，航天员需要完成打開和關閉艙門等動作，開展穿艙活動。為了防止航天员在艙內生存的氣體洩漏，艙門必須始終保持良好的密封狀態。早期的神舟飛船是整艙加壓，可通過

檢測整艙艙壓變化來判斷艙門的密封性，這種方法雖準確可靠，但存在耗時長的缺點。對此，科研人員研發了艙門快速檢漏儀，實現了對神舟飛船艙門和對接面的快速準確檢漏。通過內部的核心傳感系統，艙門快速

檢漏儀可以感受壓力和溫度的變化，在短時間內判斷艙門是否關閉完好，從而提示航天员「艙門已關好，可以脫航天服」。當前，艙門快速檢漏儀已成為載人航天器的「必需品」，為航天员艙內活動提供堅實的安全保障。

●來源：中新社

輕舟飛船 昊龍飛機入選太空低成本貨運方案

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國空間站未來的「快遞物流小哥」有望更新換代。中國載人航天工程新聞發言人林西強宣布，空間站低成本貨物運輸系統總體方案經過第二輪擇優，中國科學院微小衛星創新研究院的輕舟貨運飛船方案和中國航空工業集團成都飛機設計研究所的昊龍貨運航天飛機方案，獲得工程飛行驗證階段合同。

為進一步降低中國空間站上行貨物運輸成本，增強上行貨物運輸靈活性，探索發展商業航天模式，官方發布空間站低成本貨物運輸系

統總體方案徵集公告，並出台階段性結果。林西強表示，吸納傳統航天企業之外的科研院所和商業航天公司參與到載人航天工程船箭等飛行產品研製，有利於構建健康、良性、富有活力的載人航天競爭發展新格局，也有利於促進商業航天快速、有序、健康發展。

中國科學院微小衛星創新研究院介紹，輕舟貨運飛船方案，是以航天员為中心「低成本、高可靠、高應變、高智能」的輕小、快捷貨物運輸系統，將進一步降低中國空間站上行貨物運輸成本，增強上行貨物運輸靈活性。輕舟一

號採用一體化單艙構型，可搭載各種試驗載荷，支持有人或無人參與的空間科學載荷和多種在軌試驗。

昊龍模型下月將首現珠海航展

航空工業表示，昊龍貨運航天飛機是一型帶翼可重複使用商業航天飛行器，用於開展低成本的空間站貨物運輸任務。飛行器採用大翼展、高升阻比，可重複使用飛行器技術方案，通過運載火箭發射並與空間站交會對接，脫離空間站後離軌制動，再入飛行在

機場跑道水平著陸，完成檢測維護後可再次執行任務。昊龍貨運航天飛機具有較大的貨物上下行能力、優良的飛行環境及處置保障效率，可通過多次重複使用進一步降低空間站貨物運輸成本，與現有貨物運輸系統共同構建安全可靠、形式多樣、靈活高效的空間站天地貨物運輸體系。

值得一提的是，昊龍貨運航天飛機模型將首次亮相今年11月12-17日在珠海舉行的第十五屆中國航展，屆時將在中國航空工業集團的商業空天展位進行全方位展示。