

歐盟終裁對華電動汽車加徵反補貼稅 中方：不認同、不接受

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）當地時間10月29日，歐委會公布對華電動汽車反補貼調查終裁結果。歐盟將對中國進口純電動汽車徵收為期5年的7.8%至35.3%的額外反補貼稅，於當地時間10月30日0時生效。中國外交部與商務部發言人均在北京時間30日對此作出回應。此間專家對香港文匯報表示，歐盟所訴之事已經是「無的放矢」，其實核心仍然是貿易保護主義和「脫鈎斷鏈」。

中國商務部新聞發言人於北京時間30日回應指出，歐盟對華電動汽車反補貼調查存在諸多不合理、不合規之處，是以「公平競爭」為名行「不公平競爭」之實的保護主義做法。中方將繼續採取一切必要措施堅決維護中國企業的合法權益。

中方將採措施維護中企權益

中國商務部新聞發言人指出，我們注意到歐方發布的公告。中方多次指出，歐盟對華電動汽車反補貼調查存在諸多不合理、不合規之

處，是以「公平競爭」為名行「不公平競爭」之實的保護主義做法。中方對裁決結果不認同、不接受，已就此在世貿組織爭端解決機制下提出訴訟。中方將繼續採取一切必要措施堅決維護中國企業的合法權益。

「同時，我們也注意到，歐方表示將繼續與中方就價格承諾進行磋商。」上述發言人續指，中方始終主張通過對話磋商解決貿易爭端，也一直在為此做出最大努力。目前，雙方技術團隊正在進行新一階段磋商，希望歐方以建設性態度與中方共同推進，按照「務實、平衡」的原則，相互照顧核心關切，儘快達成雙方均可接受的解決方案，避免貿易摩擦升級。

中國外交部發言人林劍表示，關於歐盟對中國電動汽車加徵關稅的問題。中國商務部的發言人已就此闡明了中方立場，我想強調的是在沒有業界申請的情況下，歐盟機構執意對中國的電動汽車進行反補貼調查，並加徵高額關稅，是典型的貿易保護主義行為，將損害中歐的產業鏈供應鏈

合作，損害歐洲消費者的利益，損害歐盟綠色轉型和全球應對氣候變化的能力。

林劍稱，對話合作是中歐關係的主基調，互利共贏是中歐經貿合作的本質，在相互尊重的基礎上，通過對話協商妥處經貿摩擦，符合中歐的共同利益，也是雙方企業和民眾的普遍期待。希望歐方以建設性態度與中方繼續推進磋商，展現誠意和靈活性，尋求解決方案，避免貿易摩擦擴大升級。

專家：歐盟做法違反WTO反補貼程序

根據歐委會公告，歐盟委員會29日結束對中國電動汽車的反補貼調查，認定中國電動汽車價值鏈受益於「不公平補貼」，對歐盟電動汽車生產商造成「經濟損害威脅」，決定對進口自中國的電動汽車加徵為期5年的反補貼稅。

公告顯示，在原有10%關稅的基礎上，將對三家抽樣企業加徵額外反補貼稅——比亞迪為17%、吉利汽車為18.8%、上汽集團為35.3%。其他

未接受抽樣調查但配合歐盟調查的中國車企將被徵收20.7%的反補貼稅，其他未配合歐盟調查的中國車企將被徵收35.3%的反補貼稅。在提出個別審查請求後，特斯拉被徵收7.8%的關稅。

中國商務部研究院學位委員會委員、研究員白明對香港文匯報表示，在歐盟對中國電動汽車加徵反補貼稅的情況下，中國車企要冷靜下來多溝通，避免被對方各個擊破，相信中國政府、商會機構等層面未來還將進一步就此進行磋商。此外，中方已經就此在世貿組織（WTO）爭端解決機制下提出訴訟。「歐盟的做法明顯違反了WTO的反補貼程序，在沒有企業主體訴訟的前提下，歐委會就擅自替歐洲企業做主，發起了對原產於中國的電動車反補貼調查，這是完全不符合程序的。」此外，他指出，事實上，中國早已停掉了對新能源車行業的補貼，歐盟所訴之事已經是「無的放矢」，其實核心仍然是貿易保護主義和「脫鈎斷鏈」，此舉不僅無益於中歐貿易往來，還有可能帶來「雙輸」的局面。

南中高速有機串起高快速路和國省道 成「黃金內灣」重要交通樞紐

三地進入「半小時生活交通圈」 深圳至南沙20分鐘直達



▲南中高速連接深中通道，南沙至深圳的行程時間縮短到20分鐘以內。香港文匯報廣州傳真

▶深圳-廣州（南沙）跨市公交線路正式開行。香港文匯報記者郭若溪攝



南中高速示意圖

深圳-南沙機場快線
 開通時間：10月31日10時
 運營時間：深圳寶安機場-廣州蕉門公交總站7時10分-22時10分；廣州蕉門公交總站-深圳寶安機場5時10分-19時。每日雙向共計運行36個班次
 首末站：廣州南沙蕉門公交總站-深圳寶安機場
 購票：小程序「深巴出行」中的「深中快線」頁面預約購票乘車，票價60元（人民幣，下同）

深圳-廣州（南沙）跨市公交線路
 運營時間：7時-21時30分
 發車間隔：25-30分鐘/班
 首末站：深圳前海灣地鐵站-廣州蕉門公交總站
 沿途停靠：深圳前海灣地鐵站、廣州橫瀝地鐵站（可換乘廣州地鐵18號線）、廣州蕉門公交總站（可換乘廣州地鐵4號線），票價25元

整理：香港文匯報記者 郭若溪

香港文匯報訊（記者 方俊明、郭若溪 廣州、深圳連線報道）廣深「合體」！南沙至中山高速公路（下稱「南中高速」）於10月30日15時正式通車，連接深中通道，促使廣州、深圳、中山三地攜手進入「半小時生活交通圈」；同時有機串起多個高快速路和國省道，成為「黃金內灣」重要交通樞紐，有力促進粵港澳大灣區互聯互通。南中高速開通後，南沙至中山的行程時間縮短到15分鐘以內、至深圳的行程時間可縮短到20分鐘以內，較之前車程省時一半左右；而南沙與前海兩大自貿區亦進一步聯動「比翼雙飛」。有科技企業受訪時透露，已經布局南沙拓展深圳合作項目。

「南中高速項目全長32.4公里，由主線及南沙聯絡線（萬頃沙支線）組成。其中，主線長21.6公里，起於南沙港快速新壘互通，終至新隆互通，與江中高速、廣澳高速連接；南沙聯絡線長10.8公里，起於新壘互通，終點通過萬頃沙互通連接深中通道。」參建方中交路建有關負責人表示，該項目建設期間獲得專利19項，採用雙向六車道標準建設，設計時速100公里，是連接粵港澳大灣區的重大交通工程。

南沙前海加速聯動「比翼雙飛」

中交路建有關負責人指出，南中高速通車後，連通廣州、中山、深圳和珠江口西岸都市圈，並串起多個高快速路和國省道，對於貫通國家及廣東高速公路規劃主幹道、促進珠三角區域一體化發展及深化粵港澳大灣區互聯互通具有重要戰略意義。廣州南沙至中山城區的行程時間縮短到15分鐘以內、至深圳的行程時間亦縮短到20分鐘以內。香港文匯報記者了解到，之前從南沙駕車到深圳寶安機場經常要耗時40分鐘左右，如今經南中高速南沙聯絡線出行，可省時一半左右。

值得關注的是，廣州、深圳這兩座中國「一線城市」隔江相望多年，而在南中高速開通後，這兩座3萬億「雙子星」首度在陸路直達，實現20分鐘車程互達。而南沙、前海兩大自貿區亦加速聯動「比翼雙飛」。據透露，人工智能與數字經濟廣東省實驗室日前正按「兩點布局」模式由廣州、深圳聯合共建，以發揮「雙子星」乘數效應；而「廣深產業融合示範區」亦在南沙加快建設，佔地約8平方公里，將重點發展健康研發智造及高端醫療服務業。

南沙企業加強與深圳之間溝通聯繫

「南中高速通車後，南沙企業能夠以此為契機更好地『走出去』，加強與深圳之間的溝通聯繫。」廣州中大醫療器械有限公司副總經理劉中表示，目前該企業在南沙設有3,000平米的廠房，開展去細胞同種異體神經修復材料的技術研發和生產。該企業接下來計劃開展新的項目，而南中高速通車後可以吸引更多的深圳投資機構來南沙，給予企業更多的支持和幫助，加速項目落地。

融沖（深圳）生物醫療科技有限責任公司總經理曹波坦言，南中高速開通，真正拉近大灣區城市間的距離，深圳的高新技術產業、航運物流行業等可以與廣州、中山、珠海等地聯動形成產業互補，令灣區未來的發展更加快速。「我們公司看好南沙發展，南沙在產業政策、綠色生態等方面頗具優勢，這對於企業家、研發人員和高級管理人員而言很重要，可以更好地吸引人才集聚。」

南沙深圳機場快線今上線

「南沙目前已有不少高科技及專精特新企業落地，包括科大訊飛、小馬智行、雲從科技等。而我們公司的充電站目前也已經在南沙投入營業，接下來將在南沙布局更多的充電樁，也希望把公司研發的部分搬來南沙。」珠海小可樂科技有限公司總經理李翔指出，南中高速的開通加持了南沙的區位優勢，南沙與深圳、中山乃至珠海等灣區城市之間的距離進一步縮短，大大降低了企業在各地業務的溝通成本。

另據香港文匯報記者了解，當天，深圳巴士集團聯合廣州南沙交通發展有限公司正式開行深圳-廣州（南沙）跨市公交線路。深圳巴士集團聯合廣州巴士集團南沙巴士開通的南沙深圳機場快線也將於10月31日10時正式上線。

大灣區快線

香港文匯報訊（記者 方俊明、郭若溪 廣州、深圳連線報道）廣深「合體」！南沙至中山高速公路（下稱「南中高速」）於10月30日15時正式通車，連接深中通道，促使廣州、深圳、中山三地攜手進入「半小時生活交通圈」；同時有機串起多個高快速路和國省道，成為「黃金內灣」重要交通樞紐，有力促進粵港澳大灣區互聯互通。南中高速開通後，南沙至中山的行程時間縮短到15分鐘以內、至深圳的行程時間可縮短到20分鐘以內，較之前車程省時一半左右；而南沙與前海兩大自貿區亦進一步聯動「比翼雙飛」。有科技企業受訪時透露，已經布局南沙拓展深圳合作項目。

「南中高速項目全長32.4公里，由主線及南沙聯絡線（萬頃沙支線）組成。其中，主線長21.6公里，起於南沙港快速新壘互通，終至新隆互通，與江中高速、廣澳高速連接；南沙聯絡線長10.8公里，起於新壘互通，終點通過萬頃沙互通連接深中通道。」參建方中交路建有關負責人表示，該項目建設期間獲得專利19項，採用雙向六車道標準建設，設計時速100公里，是連接粵港澳大灣區的重大交通工程。

乘客體驗讚便捷

廣州番禺林女士：從事外貿工作，以往坐高鐵、城際的出行方式，跨市公交線路更方便且經濟實惠。

深圳市民張先生：跨市公交停靠站均有地鐵接駁，可直達市中心，公共交通出行非常方便，減少了很多換乘的奔波，雙城生活更便利。

整理：香港文匯報記者 郭若溪

中加航線增班 有助改善雙邊關係

特稿 中國民航局30日宣布，經中國和加拿大兩國國民航部門多輪磋商，中加雙方航空公司近日正式啓動直航航班增班工作。民航局稱，中加雙方航空公司增加直航航班將有助於滿足雙方人員往來和經貿需求，推動中加航空運輸市場進一步恢復。此外，外交部發言人林劍也對此表示，中方重視加方的這一舉措，希望加方繼續為兩國正常的人員往來創造良好條件。

當地時間10月28日，加拿大運輸署在其網站發表公告稱，10月24日，加拿大交通部長在外交部長的指示下，撤銷了2022年2月3日頒布的「中國大陸

航司每周飛往加拿大總計不超六個往返定期客運航班」及「禁止北京直飛加拿大客運航班」等限制措施。中國民航局透露，加拿大航空公司計劃自12月7日起將溫哥華至上海直飛航線由目前每周4班往返航班增至每周7班往返航班，自2025年1月15日起恢復運營溫哥華至北京直飛航線，每周7班往返航班。與此同時，中方航空公司正加快增班計劃申請。

近年來，中加關係經歷不少波折，特別是2018年12月「孟晚舟被拘禁事件」發生以來，加拿大多次充當美西方反華「急先鋒」，兩國政經交往一度陷

入低谷。其中，加方自2022年初因疫情實施的一系列航班限制措施，使得中加之間的直航數量大幅減少，更是給兩國人民的交流帶來了不便。加拿大統計局發布數據顯示，2023年只有約22.5萬名中國遊客到訪加拿大，而疫情前加拿大每年接待約75萬名中國遊客，兩國之間有大量探親訪友、留學以及商務往來需求，中國遊客一度曾是加拿大國際遊客第三大客源地。

有關專家分析表示，加拿大取消對中國航空公司實施的限制性措施，係基於政治、經濟考量作出的決定，將在吸引中國遊客、促進當地旅遊業及相關

產業的發展，強化加拿大對中國市場的吸引力等方面起到正面作用。同時，這也是一個積極信號，有助於改善雙邊關係，更好地服務兩國商務和人員往來。

旅遊平台「去哪兒」指數顯示，加拿大解除對中國航班限制的消息發布後，平台上飛往多倫多的搜索指數環比上周增長1.1倍，飛往溫哥華增長1.5倍。熱門航線為廣州-多倫多、上海-多倫多、上海-溫哥華、北京-溫哥華等，目前直飛價格在人民幣5,000元左右。「去哪兒」大數據研究院分析認為，北美航線受多因素影響遲遲未恢復至2019年水平，中加航班的增長將有助於票價的進一步降低，也會促使北美航線進一步恢復。

●香港文匯報記者 王珽 北京報道