



### 美國大選

倒數4天

美國總統大選對全球局勢影響至大，但相信目前全世界沒有一個地方比歐洲更關注選舉結果，尤其是隨着特朗普回朝機會愈來愈高，為應對美歐再度爆發貿易戰的可能性，以歐盟委員會主席馮德萊恩為首的少數歐盟領導層特別組織了應變小組，並已經擬定好幾手準備，包括對特朗普任何關稅手段作出「快速且有力」的反擊，避免像6年前一樣在與特朗普的貿易戰中陷於劣勢。

●香港文匯報特約記者 葉友航

## 「中國牌」成投名狀 換特朗普關稅鬆手



●歐盟對中國製電動車加徵關稅。資料圖片

香港文匯報訊(特約記者 葉友航)面對「特朗普2.0」帶來的貿易戰威脅，歐盟目前的計劃是透過強而有力的快速反擊，期望讓特朗普知難而退，走上談判桌。不過報道也指出，歐盟官員明白，他們能與特朗普討價還價的籌碼實在不多，因此歐盟亦準備了另一招——「中國牌」。

### 對華電動車徵關稅「表態」

簡單而言，歐盟官員希望在與特朗普就貿易以至烏克蘭、安全問題等議題的談判中，展示歐盟願意與特朗普同一陣線對華強硬的態度，或者就能爭取特朗普在其他議題上「鬆一鬆手」。反過來說，歐盟亦認為如果能夠在烏克蘭及美歐貿易上獲得一點喘息空間，那麼進一步犧牲歐盟與中國關係「也是值得的」。

報章說，即使大選還未有結果，歐盟早就已經在「中國牌」一事上作部署，務求可以成為給特朗普的「投名狀」。其中一個最明顯的例子就是歐盟對中國製電動車加徵關稅，據報在10月初歐盟就關稅投票前夕，美國外交官曾在歐盟委員會安排下，對好幾個歐盟成員國進行游說，原因是歐盟擔心一旦對華電動車關稅被否決，將會令歐盟委員會對華強硬的「信譽」大打折扣，一旦特朗普上台，歐盟就難以將「中國牌」作為與美國談判的籌碼。一名歐洲外交官就聲言，如果美國真的想與歐洲聯手對付中國，「他們就應該對(歐盟委員會主席)馮德萊恩更好。」

## 北約成歐盟軟肋 對美索求照單全收



●特朗普出任美國總統時，曾多次表示希望退出北約。資料圖片

香港文匯報訊(特約記者 葉友航)如果說在貿易和國防開支等議題上，歐盟還有一定的自主性，能夠應對特朗普一旦回朝的種種動作，那麼北約就完全是歐盟的軟肋，面對特朗普可能在北約問題上提出的各種索求，歐盟很大可能只能照單全收。

### 特朗普或拒履行共同防禦

特朗普在第一任期內，曾多次表示希望退出北約，甚至曾當面向歐盟委員會主席馮德萊恩表示「北約已經死了」。

特朗普亦認為歐洲的北約成員國未有履行將國內生產總值(GDP)的2%用於軍費的規定，認為歐洲是佔了美國的便宜。

雖然在俄烏衝突後，大部分歐洲成員國都已實現這一目標，但特朗普仍然不高興。今年較早時在一次競選集會上，他就揚言將讓俄羅斯對未實現2%目標的北約成員國「為所欲為」。

在兩黨推動下，美國國會去年立法，規定總統下令美國退出北約前必須經參議院批准，這使得特朗普單方面退出北約的可能性降低，但他仍然可以以其他方式「半退出」，例如公開宣布美國不會再履行北約的共同防禦承諾。

對於特朗普這些可能的舉措，歐盟只能被動地應對，據報為防止最壞情況出現，歐盟外交官近月就馬不停蹄地接觸特朗普及其親信，試圖軟化他對北約的立場。

# 歐盟嚴防「特朗普2.0」貿易戰衝擊

### 馮德萊恩組織應變小組 務求反擊強有力免噩夢重演



●特朗普2018年對歐盟開徵巨額鋼鐵關稅，殺歐盟一個措手不及。法新社

特朗普在上個任期內，不但與中國打了一場貿易戰，同時亦於2018年對歐盟開徵了巨額的鋼鐵關稅。相對於早已習慣了來自美國貿易壓迫手段的中國，向來視美國為最重要盟友的歐洲，顯然被特朗普「調轉槍頭」的舉動殺個措手不及，以至於歐盟根本沒能對特朗普的關稅措施作出反應。

在當時，歐盟只能對特朗普開徵的部分關稅進行反擊，希望能夠以息事寧人的方式，盡快令美歐貿易戰降溫。不過沒想到這招對特朗普不但沒有效，後者反而企圖再進一步，威脅對歐洲汽車徵收更多關稅。雖然最終特朗普沒有這樣做，但這場貿易戰已經讓歐盟意識到，無論是美歐的重要盟友關係，抑或是全球供應鏈的穩定性，在特朗普的「美國優先」之下都是不值一提。

### 特朗普揚言當選徵10%關稅

隨着特朗普的選情愈來愈看漲，歐盟官員近月開始認真籌備應對特朗普回朝的可能性。其中馮德萊恩就牽頭成立歐盟內部「戰情室」，分析美國大選結果在經濟和安全上對歐盟的影響，有份參與的官員組成快速應變小組，雖然表面上他們會同時研究民主黨和共和黨勝出的可能性，但很多官員私下都將小組稱為「特朗普工作組」，說明了整件事就是衝着特朗普而來。

特朗普此前已揚言，一旦重返白宮將會立即對

所有出口到美國的商品貨物一律徵收10%額外關稅，至於會否有更多針對歐盟的措施，暫時仍是未知之數。在競選期間，特朗普曾多次提到要將製造業帶回美國，德國汽車業更經常被他掛在嘴邊。

### 沒本錢打持久戰 須速戰速決

這些可能措施對歐盟經濟的威脅相當巨大。即使只是10%的額外關稅，歐盟官員估計也會使歐盟對美國的出口貨值每年減少1,500億歐元(約1.26萬億港元)。而一旦特朗普對德國汽車業開刀，就更可能衝擊整個歐洲的汽車業供應鏈，對歐盟所有經濟體產生極大衝擊。

據報歐盟委員會已經草擬一份戰略，當中提出一旦特朗普提出徵收新稅，歐盟會先尋求與特朗普進行交易，包括增加進口美國貨物，以爭取特朗普撤回決定；但若然特朗普一意孤行，歐盟就會作出比6年前強硬得多的反擊。報道指，歐盟領導人當前的想法是，歐盟的反擊力度愈大，就可以更快地將特朗普拉到談判桌上，同時讓歐盟佔有談判優勢。

報道指，歐盟官員相信，特朗普本質上還是喜歡談判、喜歡「做Deal」，就像他在第一個任期中對北美自由貿易協議進行再談判，或是與中國、韓國和日本的貿易協議一樣。不過，歐盟官員最害怕的，就是第一波的反擊不夠力，做不到速戰速決，導致雙方陷入曠日持久的拉鋸戰，因為與中國不同，歐盟目前根本沒有本錢與特朗普打持久戰。

## 特朗普回朝或是「苦口良藥」 改變成員國對國防取態

香港文匯報訊(特約記者 葉友航)雖然歐洲人普遍不喜歡特朗普(匈牙利總理歐爾班等少數人是例外)，但部分在安全議題及對華立場較鷹派的歐盟官員認為，「特朗普2.0」對歐盟而言或者會是一劑「苦口良藥」，能夠讓歐洲國家加強國防並對中國採取更強硬態度。

報道引述多名歐盟高級外交官指出，特朗普回朝將有助歐盟進一步向前，「就像新冠疫情和俄烏衝突後的能源危機一樣」，讓歐洲國家能夠放下分歧，團結一致，在增加國防開支、加強科技業及對華政策上作出更重大改變。

### 推動單一市場進一步融合

其中一個改變最大的領域是國防和俄烏衝突。這些官員認為，特朗普威脅退出北約將促使歐洲國家在國防預算問題持更開放態度，以目前歐盟正在討論的烏克蘭軍火共同融資問題，這些官員認為特朗普回朝，將使得德國和荷蘭等反對發行歐盟聯合債券的國家屈服，「相反若是(美國民主黨總統候選人)哈里斯勝出，這些國家就有更多藉口拒絕發債了。」

類似的邏輯也適用於歐洲推動長期滯滯的單一市場進一步融合。歐洲央行前行長德拉吉早前發布報告，警告歐洲面臨經濟衰退的風險，為免再落後於中美，歐盟需要統一市場並大規模投資於工業產能。這些官員認為，特朗普回

朝能迫使那些不情願的國家，最終接受對其金融業和市場的單一監管。

另一批暗中期望特朗普回朝的歐盟官員則是對華鷹派。這些官員以歐洲多國禁用華為為例子，認為這正是特朗普政府壓力的影響。「(歐盟委員會主席)馮德萊恩顯然希望對中國採取更強硬的態度，但她面臨猶豫不決的成員國(主要是德國)抵制」。一名歐盟高級官員表示，「另一屆特朗普政府將有助於推動這一點。」



●馮德萊恩希望對中國採取更強硬態度，特朗普回朝或有助她脫離猶豫不決的成員國。法新社

●歐盟正討論烏克蘭軍火共同融資問題。路透社



## 歐出口股陰霾下逆市下跌

香港文匯報訊(特約記者 葉友航)由於擔心特朗普回朝後新一輪美歐貿易戰開打，歐洲很多出口企業股價在過去幾個月以來持續下滑，與大市走勢完全相反。針對特朗普可能回朝，巴克萊銀行專門編制了一攬子受美國關稅影響的28隻歐洲股票的指數，自9月底以來該指數已累計下跌7%。當中，包括了Diageo、LVMH和大眾汽車等歐洲主要企業的指數，今年至今已下跌

2%，相反同期歐洲股市整體上升8%。這意味市場相信，特朗普一旦重返白宮，將給本已因國內經濟低迷和中國等主要市場需求放緩而苦苦掙扎的行業，帶來更大的壓力。

事實上，相對於華爾街在科技股帶動下全年大升，歐洲股市升幅已經少得多。許多分析師預計，特朗普的減稅措施將進一步提振美國股市，因此美歐股市表現差距在大選後勢將繼續擴大。