

更好落實中央全面管治權 開創「一國兩制」實踐新局面

國家主席習近平昨天在人民大會堂會見新當選並獲中央政府任命的澳門特別行政區第六任行政長官岑浩輝。昨天會見的安排標誌著中央對特區行政長官任命制度和行政長官對中央負責制度更加健全完善，有利於更好落實中央對特區的全面管治權，確保「一國兩制」行穩致遠。習主席為港澳在國家對外開放中更好發揮作用、實現更好發展指路引航、增強信心，激勵港澳特區政府、社會各界勦力同心、守正創新，擔當進取、善作善成，不斷開創具有港澳特色的「一國兩制」實踐新局面，為強國建設、民族復興作出更大貢獻。

習主席親自見證岑浩輝接受中央對他擔任澳門特區第六任行政長官的任命，國務院總理李強及相關中央領導人一同參加會見。昨日，國務院港澳辦發言人發表談話表示，這彰顯了中央對「一國兩制」事業和澳門工作的高度重視，也標誌著中央對特區行政長官任命制度和行政長官對中央負責制度更加健全完善。

去年中央領導人聽取港澳特區行政長官述職的安排，已經採取類似安排。國務院港澳辦發言人當時解釋，新安排更充分體現中央對行政長官述職及特區工作的高度重視，有利於健全行政長官對中央政府負責的制度機制，有利於更好落實中央對特區的全面管治權，符合憲法和基本法確定的特區憲制秩序，符合憲法和基本法。

落實中央全面管治權和保障特區高度自治權是統一銜接的，也只有做到這一點，才能夠把特區治理好。香港回歸祖國27年和澳門回歸祖國25年的實踐充分證明，「一國」原則愈堅固，「兩制」優勢愈彰顯。習主席昨日重申，中央將繼續全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」、「澳人治澳」、高度自治的方針，確保不會變、

不走樣，這為港澳在新階段實現新發展提供了根本遵循，也為港澳「一國兩制」成功實踐行穩致遠增添了最強底氣。

習主席指出，中共二十屆三中全會對進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出系統部署，強調要發揮「一國兩制」制度優勢，健全香港、澳門在國家對外開放中更好發揮作用機制。這為港澳融入中國式現代化建設、實現自身更好發展指明了方向，提供了新的歷史機遇。三中全會全面部署各領域各方面的改革，對港澳的定位和作用給予重點的精準描繪和指引。

在「一國兩制」下，港澳長期扮演著國家「內聯外通」的橋樑角色。在國家發展的新時代新征程，港澳運用好法治化、國際化、市場化的優勢，為國家更高水平開放建設、推進「一帶一路」高質量發展、構建人類命運共同體貢獻更多更大的港澳力量，港澳的發展空間無限廣闊。

習主席強調，擔任行政長官是一份沉甸甸的責任，承擔著中央的重託和廣大澳門居民的厚望。希望岑浩輝勇挑重擔、不負使命，帶領特別行政區新一屆政府，團結社會各界，勦力同心、守正創新，擔當進取、善作善成，不斷開創具有澳門特色的「一國兩制」實踐新局面，為強國建設、民族復興作出更大貢獻。

在中央支持下，港澳全面落实「愛國者治港」、「愛國者治澳」原則，迎來最佳發展機遇期。港澳特區政府更要團結各方面力量，以只爭朝夕的擔當負責，把握機遇、銳意改革、積極作為，在粵港澳大灣區、「一帶一路」等國家重大策略中，積極扮演好參與者、貢獻者、受益者角色，進一步增強港澳「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，不斷取得新發展新突破。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

持續優化「跨境理財通」機制

中國證監會和香港證監會昨公布首批合資格參與粵港澳大灣區「跨境理財通」的券商名單，內地及香港券商各14家。大灣區互聯互通機制完善再邁一大步，有利於豐富灣區跨境投資產品，為兩地股市帶來利好。香港要總結經驗，持續優化「跨境理財通」機制，鞏固香港國際資產管理中心地位。

大灣區「跨境理財通」自2021年9月推出以來，通過「南向通」和「北向通」、讓灣區的內地和港澳合資格居民，通過合規資金渠道，投資對方銀行銷售的理財產品。今年1月，「跨境理財通2.0」正式啟動，優化措施包括：把個人投資者額度，由人民幣100萬元提高至人民幣300萬元；降低「南向通」的參與門檻，支持更多灣區內地居民參與試點；擴大參與機構範圍，新增符合要求的證券公司作為參與主體；擴大合格投資產品範圍；進一步優化宣傳銷售安排等。跨境理財通效應不斷顯現，日益受到兩地居民的歡迎。

此次內地和香港各14家券商成為首批參與「跨境理財通」試點券商，是落實「跨境理財通」優化措施的重要行動。由於「跨境理財通」此前只准銀行參與，加上港元

此前相當長時間隨美元加息，故「南向通」內地投資者的持倉產品偏重香港的銀行存款，以金額計，存款佔比達98%。有專家認為，「跨境理財通」優化後，券商加入可提供更多元化的產品，如股票基金和債券等產品，增加市場活躍度和流動性。

優化「跨境理財通」令券商擴容，對跨境投資發展重大促進效應：一是灣區內地居民購買跨境理財產品更加便利，可選擇銀行或證券公司，投資產品選擇更多元化；二是擴容後的「跨境理財通」可連通證券公司內外業務，提升中資金融機構在港子公司「聯通內地」能力，推動證券公司加快國際業務發展，提升國際化水平和競爭力；三是「跨境理財通」業務升級，有利於穩步探索和推進資本項目可兌換，拓寬離岸人民幣投資渠道，進一步推進人民幣國際化。

特區政府和業界要緊抓落實，盡快推出產品，加大面向灣區內地城市居民的宣傳，吸引更多內地資金在本港市場進行多元化理財安排；特區政府可在做好此次試點同時，廣泛收集業界優化建議，加強與內地的溝通協作，穩定有序擴大「跨境理財通」，為香港打造國際資產管理中心注入源源活力。

三跑外勞遭無理解僱 勞資斡旋達協議

政府跨部門跟進僱員被剋扣事宜 業界促加強對僱主監督

香港文匯報早前揭發機場第三跑道的總承建商再度爆出勞工問題，約50名外勞被無理解僱，引發不滿。該批工人本應履行23個月合約，卻在僅僅10個月後被通知解約。外勞們質疑僱主的做法不合理，於昨日早上集體抗議，提出賠償要求。在勞資雙方經過多個小時的斡旋，並在香港特區政府勞工處及香港建造業總工會的協助下，雙方最終達成協議。至於該批外勞早前被判商剋扣的問題，則由政府跨部門行動小組跟進。

●香港文匯報記者 文森



▲外勞向記者展示早前收到的解僱通知。香港文匯報記者涂穴攝

▲外勞在勞工處及建造業總工會協助下與僱主談判。香港文匯報記者涂穴攝

該批約50名被無理解僱的外勞來自此前香港文匯報報道剋扣外勞的同一總承建商（僱主）及管理公司（分判商）。在談判期間，僱主給出的解僱理由是批給負責該批外勞的分判工程已完結，故按照勞工法例合法解僱，並給予合約上列明的7天代通知金。然而，外勞對此十分不滿，並提出質疑及賠償要求。

雖按照勞工法例，僱主有權單方面提出解僱，但所有被解僱外勞都認為此舉極不合理，他們覺得僱主與分判商間的工作安排不應與外勞有關。

外勞尚先生表示，合約期限為23個月，外勞們才剛剛工作10個月就被解約，「我們不懂法例，不清楚這樣是否合法，但絕對不合理。僱主以分判工作完結為由解僱我們，但我們的合約是和僱主簽訂，僱主與分判商間的工作安排和我們是沒有任何

關係的。」

「早知合約不到一年就不來了」

有不少外勞對工期的解釋提出質疑，指該總承辦商的工地明明仍在開工，卻以工程完結為理由，難以令人信服。外勞梁先生說：「就算如僱主所言，該分判工程確實已完結，哪當初為何要給我們簽23個月合約呢，簽短一點不就好了？……如果真的起初合約只有不到一年，我就不會來了。」

他更為諸多工友打抱不平，「你要知道，我們當中好多人來香港工作都不容易，都是放棄了內地的的工作。」他以自己為例，今年2月來港，之前要經過報名、面試及各種手續，再外加不斷等待，「分判一說這裏有問題，一時又說那裏有問題，弄了

半年我才成功來港。」

他坦言，為了來港也推掉了不少家鄉的工作機會，為的就是來香港討飯吃，如今23個月合約一半都沒幹完卻被無理解僱，「你說我們怎麼接受了？」

香港建造業總工會理事長周思傑在接受香港文匯報訪問時表示，工會前晚收到工人求助後，即時與勞工處、機管局及僱主溝通，昨日雙方談判亦和平進行。

周思傑認為，由今年3月大批建造業外勞輸港至今半年多，卻頻頻爆出建造業外勞被剋扣及解僱事件，反映整個外勞輸入計劃存在管理漏洞。他建議特區政府應趁此機會監視並堵塞漏洞，並加強對僱主的監督，僱主亦應負上責任加強監管分判，不能讓不良分子有機可乘剋扣外勞。

發展局：絕不姑息剝削勞工權益事件

香港文匯報訊 特區政府發展局昨日在社交平台發帖，表示高度關注昨日有50多名機場三跑道系統工程的輸入勞工懷疑被無故辭退及剝削的投訴，已迅即與總承建商、相關政府部門及工會聯繫，以了解輸入勞工的投訴，按需要提供適切的協助，並督促總承建商按法規妥善處理有關事宜。

發展局在帖文中指出，輸入勞工與本地勞工同樣受香港勞工法例的保障，政府絕不姑息剝削勞工權益事件，已成立跨部門專責小組處理相關事宜。「建造業輸入勞工計劃」下亦清晰要求僱主須遵守相關規定。倘有違法情況，執法部門會按法規調查、執法及懲處，發展局亦會按違規情況對計劃下的總承建商作出行政處分，並呼籲相關人士向政府部門舉報，當局定必嚴肅處理。

發展局強調，作為建造業輸入勞工計劃審批方，會繼續督促有關承建商履責，包括必須嚴格監督其分包商僱主，審慎處理勞工保障事宜，確保沒有任何輸入勞工的權益被剝削。如有違規個案，發展局無須待其他部門完成起訴，會按情況作出行政處分，包括撤銷已批出的配額、暫停接受有關總承建商的新申請等。同時，負責相關工程合約的政府部門亦會視乎違規的嚴重性採取行動，包括在有關工程的表現評核中反映承建商的違規行為，其表現將會影響未來中標的機會。

發展局表示，特區政府會繼續和工會及承建商保持聯繫，防止輸入勞工計劃被濫用，並致力維護勞工的權益，將害群之馬繩之以法。

雙層渡輪撼中環碼頭 34名南丫發電廠工人受傷

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港翠華船務一艘載有逾百名港燈南丫發電廠地盤建築工人的雙層渡輪，昨日上午在靠泊中環9號碼頭時，突然撞向碼頭石壘，船上工人在撞擊力下猝不及防失平衡墜落，近百名消防和救護員到場救治，有34人受傷送院治理。海事處表示十分關注事件，涉事船隻沒有超載，意外中無嚴重損毀，也無入水及漏油，已要求船公司提交報告，海事處循船隻結構、機件及船長駕駛態度方向調查肇因。

34名傷者（27歲至74歲），主要頭部撞傷及手脚擦損等輕傷，一人較為嚴重，背部不適及手麻痺，沒有生命危險，被分送到瑪麗醫院、律敦治醫院及東區醫院救治。

據了解，肇事雙層渡輪由翠華船務經營，負責載運南丫發電廠地盤外判承辦商工人。港燈表示，關注事件中有多人受傷，已經聯絡並慰問有關外判承辦商公司。涉事船隻是由外判承辦商公司安排，接載外判工人到南丫發電廠內地盤進行工程，並非港燈船隻，亦不是由港燈安排；事件中不涉及任何港燈員工。

昨日上午近7時，渡輪在尖沙咀接載首批工人後，再駛向中環9號碼頭接載另一批工人，然後前往南丫島地盤。7時許，渡輪準備靠泊碼頭時，船身突然撞向岸邊石壘，船上逾百工人猝不及防東歪西倒，有人受傷口鼻流血或手脚撞傷，船長隨即通知公司報警。



●意外後，涉事雙層渡輪停泊碼頭接受海事處人員調查。香港文匯報記者劉友光攝



●意外後，關愛隊到醫院提供援助。民政總署Fb圖片

消防出動近百人施救

消防處其後調派3艘消防船、6部消防車、15部救護車，出動96名消防及救護人員到場處理。由於傷者眾多，救護員在碼頭作出分流及初步救治，當中34人需要送院治理，中西區民政事務處在瑪麗醫院設立跨部門援助站提供適切協助，餘下未有受傷工人由船公司安排另一艘船載走。

現場所見，船上有欄杆受撞擊後傾倒，報紙等雜物散落一地。有傷者指事發時撞擊力猛烈，不少人跌在地上，有人口部流血。有傷者表示，有前排乘客飛出

座位。海事處人員到場調查及跟進事件，初步發現船身沒有嚴重損毀，亦沒有入水或漏油情況。

運輸及物流局局長林世雄昨日表示，十分關注事件，並向傷者表達慰問。署理高級海事主任姜沛沅表示，會要求涉事船公司提交意外報告，並作出適當跟進。

根據海事處紀錄，涉事船隻於3月份曾進行船身結構檢查，當時檢查結果正常，而船隻允許運載人數為178人，事發時未有超載。處方會循船隻結構、機件和船長駕駛態度方向調查成因。翠華船務表示，正全力配合政府部門處理及跟進事件。

九龍灣吊船墜地 半天吊工人獲救



●消防飛將軍拯救被困半空工人。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）昨日上午9時許，九龍灣宏開道16號德福大廈發生吊船事故。一部在外牆工作的吊船疑故障墜落3樓平台，船上一名工人幸身繫安全帶，同時抓住其它繩索，吊在半空待救。

上午10時許，消防高空拯救專隊（俗稱「飛將軍」）由24樓天台游繩而下，替該名工人扣上另一條安全繩，再將他慢慢放落平台。事主沒有受傷，無須送院。