

### 外匯基金上季投資收益表現

(億港元)	2024(未審計)		2023	2022
	1至9月	第3季	全年	全年
債券	1,243	664	1,447	(532)
香港股票	285	219	(155)	(195)
其他股票	660	182	736	(610)
外匯	(82)	81	(5)	(400)
其他投資	141	-	237	(317)
投資收入/(虧損)	2,247	1,146	2,260	(2,054)

註：( )為虧損 資料來源：金管局

# 外匯基金首3季大豐收 賺2247億逼去歲全年

## 金管局：多項大事影響 本季市場變數多 需密切關注

受惠債券及股票大賺，香港外匯基金第3季投資收入1,146億元，按季大升逾1.7倍，按年轉虧為盈；首3季累計收入更達到2,247億元，已接近去年全年的2,260億元水平。債券投資收益是上季的主要貢獻，投資收入664億元，按季升1倍。而內地以政策「組合拳」刺激股市，間接推升港股，使港股投資收入在第3季賺219億元，按季激增約1.5倍，至於其他股票投資收入也有182億元，按季增58%。雖然首3季外匯基金大豐收，但金管局認為第4季的市場變數頗多，市場仍面對種種不確定性，強調未來要繼續多元化投資，分散風險。

●香港文匯報記者 周紹基



▲余偉文表示，市場未來還有不少變數，提醒投資者仍要小心外圍風險。



金管局總裁余偉文昨日在立法會財經事務委員會會議上進行工作簡報時指出，在第4季的餘下日子，市場仍有諸多不確定性，本周既有美國大選，又有聯儲局議息會議，內地亦舉行十四屆全國人大常委會第十二次會議，「大家都關注內地的財政政策的力度如何，故此，市場未來還有不少變數。加上地緣政治變化很多，中東及俄烏局勢未明，所以投資者仍要小心外圍的轉變。」

他還舉例指出，美國大選結果是否存在爭執、當選人的經濟及貿易政策如何，以及市場反應等，均存在不確定因素，故外匯基金投資會講求防禦性、靈活性及機動性等。內地經濟刺激措施方面，人大常委會本周開會，市場冀了解內地財政措施水平及做法，而措施效果會否反映於內地經濟及樓市數據。他指出，措施能否落地、落地後的成效等都是變數，頗影響香港、內地，以至亞洲股市的表現。

息口方面，余偉文預期，聯儲局本周也將議息，減息步伐將視乎經濟數據、勞工市場情況及通脹數據等。金管局副總裁李達志表示，美國債息第三季向下調，對該局持有債券的債價有幫助，也使得外匯基金的債券投資表現突出。

### 堅持多元化投資分散風險

余偉文續說，長期來說，外匯基金都堅持作多元化投資，分散投資風險，無論是在地域、資產類別上。他希望若在某個投資的資產類別表現欠佳時，

其他資產表現會做得好些，好像不同股市在今年的表現存在互補，例如美股今年初表現較佳，但9月、10月內地經濟刺激措施下，港股和內地A股則表現較佳，與美股投資表現的互補性頗高。此外，金管局一直做頗多投資，例如私募、基建類投資等，都是盡量分散，讓風險管理做得更好。

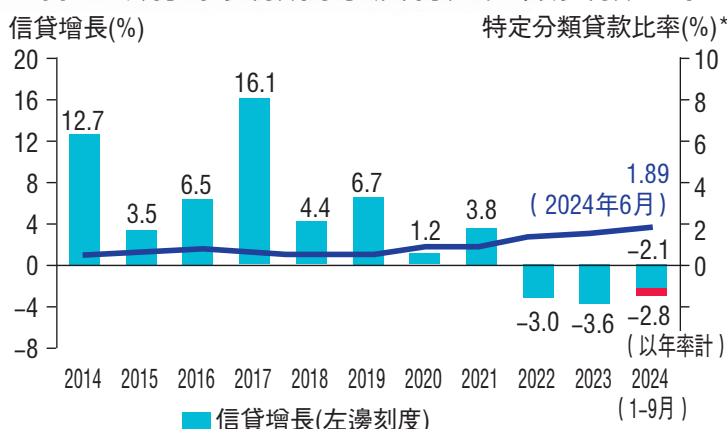
對於有議員問及能否提高外匯基金利息分派比例，以改善政府財政赤字問題，金管局解釋，現時以6年平均方式分紅，可以方便應對收益波動對政府預算的影響，令政府更容易「計數」。

而根據金管局提交予立法會的文件，今年第3季外匯基金支付予財政儲備的款項30億元，今年首3季則為100億元；另外，今年第3季支付予香港特別行政區政府基金及法定組織的款項為38億元，首3季該款額為122億元。

### 債股帶挈 上季收益飆1.7倍

外匯基金第3季投資收入1,146億元，按季大升逾1.7倍，在各項投資收入中，以債券的利息收益最

### 香港銀行業貸款需求及特定分類貸款比率



為理想，債券收入按季倍增至664億元，外匯則轉賺81億元。此外，內地及本港股市9月急升，亦帶動外匯投資賺219億元。

今年首9個月計，外匯基金投資收益已逼近去年全年水平，達到2,247億元，而且債股匯都有進賬。對於全年能否保持如此好成績，余偉文重申，今年餘下時間，市場仍面對多項不確定性。他又強調，外匯基金是長期投資，大家不應太關注短期收益波動。

## 有壞賬已預料 續挺中小企融資

香港文匯報訊（記者 周紹基）市場關注本周的美國大選及聯儲的議息結果，金管局總裁余偉文昨日在立法會會議上表示，美國經濟前景存在不確定性，預期聯儲局將會繼續減息但減息步伐存在不少變數，本周的美國大選也是市場焦點。金管局會繼續密切監察金融和貨幣市場變化，並通過「中小企融資專責小組」，進一步推動支持中小企銀行融資的工作。截至10月中，支援中小企的「百分百擔保特惠貸款」壞賬率達到10.3%，當局已預料會有壞賬，隨着息口降低或內地經濟刺激政策有效，內地旅客或香港市民都較願意消費，拖欠比率的增幅將減慢。

金管局副總裁阮國恒亦表示，截至第2季尾，銀行業特定分類貸款比率升至1.89%，預期上升壓力仍然存在，但認為相關數字並非很需要擔憂。從監管角度看，最主要看銀行撥備覆蓋是否足夠。若計及抵押品變現價值，有關比率達到150%，認為風險可控，金管局會確保銀行風險管理到位，該局會和銀行及相關企業保持緊密聯繫。

### 負資產拖欠比率低 風險可控

對於香港住宅負資產按揭貸款個案已突破4萬宗，無抵押部分的金額亦按季升58%至近158億元。余偉文表示，負資產宗數上升是因樓價下跌，監管當局更為關注還款能力。樓價在5月至9月向下，推高負資產數字，但拖欠比率僅0.13%，屬偏低水平，代表借入人還款能力高，情況可控。該局又表示，按揭保險公司自8月起，容許合資格業主將自住物業出租，截至10月15日已有288宗申請獲批，只有少數申請因為不符合資格而未獲批。

### 港息短期仍高企 借貸需小心

他續稱，九成按揭貸款者為按揭客戶，按揭公司有嚴謹審核要求，貸款人的還款能力高。10月樓市氣氛轉好，樓價已轉趨穩定，利率並非影響樓市的唯一因素，港息短期內料繼續處於較高水平，市民承造按揭或其他借貸時，要小心考慮及管理風險。

余偉文強調，亞太區金融市場保持穩定，未有受日圓套利交易平倉所影響，料港元利率短期內仍會處於較高水平。內地新一輪政策將有助鞏固經濟增長，股市氣氛改善，對經濟活動的正面作用將逐步浮現。總括而言，香港整體經濟繼續溫和增長，但部分行業受壓，貨物出口保持穩健，零售業表現疲弱，中小企營商環境疲弱。

市傳個別數字銀行或會易手或賣盤，阮國恒回應說，政策原本是希望開辦數字銀行的股東能長期支持，不希望牌照變成可交易的商品，但可以引入新股東，期望原有股東能保持長期承擔的承諾。

他續說，目前本港有8家持牌數字銀行，已能達到原先的政策目標，不認為再發新牌照對市場發展有更大幫助，故無意再發新牌照。他又指，數字銀行的業務發展只是約3年，由無到有銀行要獲利亦要過程，認為當初有關銀行亦估算3至5年才會獲利，業界正健康發展。

## 與沙特合資巨額基金助港企闖中東

香港文匯報訊（記者 周紹基）金管局日前與沙特阿拉伯公共投資基金（PIF）簽署諒解備忘錄，共同出資支持創設一項目標規模達10億美元的新投資基金。金管局總裁余偉文昨表示，該備忘錄希望可以幫助香港企業，以及以香港為基地的內地企業，能夠拓展新市場包括中東沙特，同時，強化香港作為連結內地及中東的連接點。

余偉文稱，當局很積極與中東方面聯繫，聯繫較多的是一些央行和主權基金，因為見到商機很大，他希望在金融基建及支付等方面，日後能更暢通。他並透露，沙特和阿聯酋央行稍後時間亦會有回訪金管局。他認為，如中東在貿易及投資

方面，能夠使用更多人民幣，香港作為離岸人民幣中心，可以提供相關流動性及投資出路。

### 股票南向通盡快引入人民幣櫃台

余偉文又透露，在股票通「南向通」引入人民幣櫃台的政策「已開綠燈」，目前內地與港交所進行技術性對接，需要一點時間，期望能盡快落實。他指出，措施有助增加市場流動性，因此要做好風險管理工具，例如已推出市場的互換通，下一步期望國債期貨落實，令投資者能放心投入市場。

金管局副總裁陳維民表示，金管局正籌備本月

舉行的國際金融領袖投資峰會，今年的反應非常不俗，目前有逾120家全球頂尖金融機構參與這次活動，當中有超過100位集團主席或行政總裁來港與會。他又說，爭取年底向立法會提交關於穩定幣的條例草案。

### 逾百國際財金巨頭本月聚首香港

國際金融領袖投資峰會今年踏入第三屆，將於11月18日至20日舉行，首日為歡迎晚宴，峰會則於19日及20日舉行，參與峰會的機構將會涵蓋銀行、證券、資產管理、主權財富基金、私募股權和風險投資、對沖基金和保險公司等各個金融界別。

## 香港航商總會：加快融入灣區 更好發揮貿易樞紐作用

他認為若本港可進一步融入大灣區，則香港企業可以充分利用國家現有的平台，本港亦能更好地發揮貿易樞紐作用。

特區政府新一份施政報告提到多項措施支持本港鞏固及提升國際航運中心地位，包括設立香港海運港口發展局、優化稅務優惠制度、構建大宗商品交易生態圈、推動高增值海運服務發展、加快綠色航運中心建設和完成構建港口智慧系統，以鞏固並提升香港國際航運中心的地位。船東和大宗商品交易商是航線和海運服務的主要使用者，吸引他們集聚香港運作，可帶動海運服務並推動期貨對沖等金融和專業服務，有利香港提升國際金融、航運和貿易中心的地位。

### 港法制金融系統優勢助灣區接軌國際

趙式慶認為，特區政府今年施政報告內容非常豐富，其中就航運方面進行了深度思考。對於香港將

會研究稅務優惠和配套，吸引海內外企業落戶香港，構建大宗商品交易生態圈，他認為大宗商品交易生態圈涉及新能源，對於香港未來總體布局和經濟發展會產生很大影響，但他認為香港難以單憑自身完成，必須進一步融入國家發展大局。人才方面，他認為香港要鞏固已有地位並向亞太區國際法律服務中心邁進，需要大量包括海商法在內的海事法律人才隊伍，同時現代國際海事、海商法大部分都是基於普通法，香港特區作為中國唯一普通法地區，香港培養這方面人才有獨特優勢，能夠滿足國家對海事法律人才的需求。

為加快綠色航運中心建設，特區政府年底前會公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，推動綠色船舶燃料儲存庫等基建發展，同時鼓勵港口減排、鼓勵使用綠色船用燃料。趙式慶強調，全球經濟模式和貿易關係正在快速地變化，如何在未來30、40年裏，從一個原有的工業生產模式轉化成智慧型的經

濟發展模式，並通過有效地使用可再生能源逐步邁向零碳目標，這將是全球可持續發展的重要命題，他又指在航運界的角度而言，看到了全球對清潔能源的渴望和迫切需求，他相信內地擁有巨大的生產能力以及在相關新科技上的掌握，正擁有解決全球能源轉型的可能性。

### 促與內地合作 融入國家航運布局

隨着香港海事周（11月17日至23日）和在深圳舉行的粵港澳大灣區海事論壇（11月14日至15日）開展在即，香港航商總會宣佈與各方進一步合作，包括香港航商總會與香港國際航運及海事服務中心，正在與香港和內地大學的各個相關院校及科研單位，推動研究項目並建立聯合研究中心。同時將促成與內地沿海省市省份與城市的合作，將香港融入中國航運的整體布局，協助中國企業通過香港出海等。



香港文匯報訊（記者 馬翠嫻）香港作為全球最繁忙及具效率的港口之一，國際航運中心發展指數排名全球第四。香港航商總會主席、華光海運控股執行董事長趙式慶昨接受訪問時表示，國家明確支持香港提升國際航運中心地位，以發揮好香港獨特優勢，完善國家航運生態圈，邁向價值鏈的高增值端，他認為香港具備多項核心競爭優勢，包括與國際接軌的法律制度、完善的金融系統、「一國兩制」等，同時亦要考慮到人才不足、土地太少等，

●趙式慶認為，本港進一步融入大灣區，能更好地發揮貿易樞紐作用。香港文匯報記者涂六攝