



落實施政報告舉措 革故鼎新謀發展



立法會本周三將開始特首施政報告致謝動議辯論。新一份施政報告積極落實中共二十屆三中全會關於進一步全面深化改革的精神，響應中央對特區融入國家發展大局中可持續高質量發展的殷切期望，識變應變求變，在提升經濟、吸引人才、教育建設、發展新質生產力、構建關愛社會等多個領域，展現出特區管治者革故鼎新謀發展惠民生的決心與努力，為特區勾畫了可持續高質量發展的光明前景。

嚴剛 立法會議員

香港進入由治及興發展的新時期，社會各界正齊心合力推動社會經濟發展，並在可持續高質量發展中，謀求進一步改善市民的生活福祉，讓市民在融入國家發展大局的歷史過程中，分享國家持續穩定發展的紅利，擁有更多獲得感、滿足感、幸福感。經過廣泛諮詢並徵求社會各行各業各階層意見建議基礎上凝練而成的施政報告，圍繞發展經濟、改善民生兩大主題，集思廣益，從善如流，高度展現了中央對香港持續繁榮穩定的期許與支持，凝聚了「愛國者治港」的集體智慧與共識，反映了全體港人期望在融入國家發展大局中擁有更多更大福祉的強烈願望。

主導土地供應 拓展土地資源

三中全會提出進一步推動國家深化改革開放，同時明確提出了「在發展中保障和改善民生是中國式現代化的重大任務」。這也是對特區管治者提出明確具體的要求。如何實現這任重道遠的任務，根本在於緊緊把握國家新一輪改革開放的發展契機，進一步釋放「兩制」的獨特優勢，通過發展新質生產力，在特區的持續穩定發展中，推行切實可行的惠及民生的施政舉措，讓市民感受到特區政府的積極有為與履職擔當，以及特區政府致力發展經濟、打造公平公正的自由經濟的決心與毅力，

讓國際社會感受到特區政府堅定不移維護法治核心價值的不懈努力。總之就是要讓市場及市民看到可持續高質量發展的光明前景，強化信心，增強發展動能，提升特區競爭力。

當前，市民最為關心的議題就在於住房、醫療及青年向上流等方面。特首李家超的施政報告在這些方面都提出了明確具體的施政舉措。在住房問題上，特區政府在推動樓市健康穩定發展的同時，要充分發揮行政主導土地市場供應的制度性優勢，積極拓展土地資源，興建更多公營房屋，爭取將公屋輪候時間縮短在五年以下，打造居者有其屋的和諧社會。

在保障公共醫療衛生服務方面，特區政府須積極考慮養老與長者就醫的實際問題，化解長者擠佔公立醫院資源的壓力，釋放更多醫療資源，加強專科門診服務，縮短專科門診候診時間，讓有真正迫切需要的病患得到及時診治。

革故鼎新 積極落實施政舉措

在青年向上流方面，在強化新一代港人愛國氛圍的同時，要為青年參與特區社會事務積極創造條件，鼓勵並資助青年北上進修與創業，積極改善青年的住房環境，要讓新一代港人看到未來發展的美好前景，才能增添他們向上流的動力。

國家主席習近平2022年發表的七一重要講話明確要求特區管治者要「切實排解民生憂難」，給特區政府設定了具體的施政目標。特區政府須務實有為，把市民謀求幸福美好生活的期盼作為施政的最大動力，着力提高治理水平，有效解決民生憂患。

建立健全維護國家安全機制及完善選舉制度，為特區全面落實行政主導與「愛國者治港」原則、凝聚共識齊心合力拚經濟謀發展惠民生，奠定了堅實的社會基礎並創造了無限的可能。特區政府應積極落實三中全會精神，制定發展經濟、改善民生的施政目標。如何把施政舉措轉化為實實在在的、接地氣的、惠及市民的施政成果，把每一項施政構想落到實處，不單有為，更須有效，取得實質性的成果。這就需要當局識變應變求變，革故鼎新，充分發揮行政主導的制度性優勢，採取施政新思維、新辦法，增加多元土地房屋供應，改善公共醫療衛生服務，增加青年向上流動空間，讓市民感受到新變化新氣象，看到持續發展與未來希望，也能夠讓引進的各類人才安居樂業的同時，發揮虹吸效應，吸引全球各地人才蜂擁來港，把香港這個經濟自由度排名全球第一的聚寶盆，打造成為全球人人嚮往的高端人才高地。

勿以「和解」之名 傷害香港法治

連鎮恩 全國政協委員 香港湖南聯誼總會執行會長



黎智英案近期將再開審，輿論廣為關注。然而，一種觀點卻在此時主張「香港大和解」，並強行將之牽扯到外資對港信心以及社會的開放包容氛圍。筆者並不認同這一論調，同時認為「和解」只會傷害香港法治。

眾所周知，香港享譽世界的法治環境是創造「香港奇跡」的重要基石，更是全世界長久以來對香港保持信心的重要保證。基本法賦予香港特區獨立的司法權、終審權，由司法機關對案件作出法律判斷，不受任何外力干涉。再者，遵守法律是所有香港市民的義務，即便社會有開放、包容的傳統，在「守法」的問題上，也從未提供「網開一面」的例外選項。

所謂「和解」，本身就是在法院的判斷中試圖強加干預性因素，從而達到令某些違法者逃脫法律制裁的目的。這本身違反了法治這一香港的核心價值，實際上是對香港法治造成傷害。

「和解」亦涉及到案件公平處理問題。在2019年修例風波期間發生的一宗違法破壞活動案件中，由於各案案情有別，完成有關司法程序的時間並不相同。在大量案件已作出裁決並且對罪犯施行刑罰的情況下，對未判決案件進行「和解」，不僅不負責任，亦難免有失公平。

反中亂港頭目黎智英等人受到公正審判，才是真正彰顯香港司法機構不受任何外力干預影響的獨立、專業。實際上，有效維持一個寬嚴適度、結果可預期的社會環境，包括營商環境，才是真正給所有投資者信心的舉措，相信這也是近年來特區政府數次強調法治化營商環境的原因所在。

黎智英等處心積慮禍亂香港之人必須依法審判。但須區分的是，社會中一部分年輕人曾經被黎智英等人蠱惑而犯下罪行，自身亦成為棄子，為不成熟、不冷靜的行為付出法律代價。今日，與其說香港「和解」，不如鼓勵社會形成更為包容、和諧的氛圍，透過特區政府與社會不同群體進行積極溝通，達成共識並付諸行動，給這些曾經誤入歧途的年輕人提供機會改過自新，並以己之長服務香港，為香港包容、和諧的社會氛圍一起努力。

識變求變振市道促消費

蔣湖

政府統計處最新發表的本港零售業銷售額數字顯示，今年9月的零售業總銷貨價值的臨時估計為296億元，較去年同期下跌6.9%；今年8月的零售業總銷貨價值估計，較去年同期下跌10%；較去年同期，今年首九個月合計的零售業總銷貨價值的臨時估計比去年下跌7.6%。

扣除價格變動因素，相比去年同期，這三項零售業總銷貨價值分別下跌8.7%、11.7%、9.2%。特區政府發言人稱，9月零售業數據按年還在下跌，但跌幅已收窄。經季節性調整按月比較，本港零售業總銷貨價值錄得上升。

零售界要把握挺港措施

香港零售業面臨的挑戰由來已久，主要體現於消費模式轉變、匯率波動以及經營成本高昂等方面。

首先，是旅客和市民消費模式的轉變。內地遊客逐漸轉向文化體驗式消費，奢侈品購物減少。此外，市民境外出遊及北上消費人數增加，進一步削弱了香港內需；匯率波動對以外幣支付進口貨品為主的零售業造成不利影響，特別是高端市場受到衝擊。至於相比其他市場，香港零售業的經營成本特別高，這個已無需贅言。

施政報告專門提出八項針對性措施，如「還息不還本」、「支持中小企數字轉型和把握電商機遇」等，幫助中小企特別是零售界改善現金流，推動業務轉型。中央今年也出台一系列惠港挺港政策，包括增加內地居民赴港個人進口的城市數目、提高訪港旅客免稅額、延長商務簽證居港時長、開通香港與京滬的高鐵動臥列車等。這些救市政策組合拳，都將幫助零售、旅遊等行業紓困，吸引更多旅客來港及豐富他們在港的購物體驗，從而促進本港零售及旅遊市場增長。這對亟待提振消費信心的本港而言，是天降甘霖的及時雨。據稱，僅增加免稅額一項，估算每年就能為香港帶來額外約88億至176億元的購物消費額，經濟增加值約27億元至54億元。

奢侈品品牌紛進內地市場

不過，人欲自強先自立，人不自強天難助。除了中央和特區政府的惠政加持，在提振內需、拉動消費方面，本港零售界、旅遊界同仁仍須正視困難。有統計資料顯示，截至今年8月21日，14隻本地零售股的股價較2022年底普遍下跌，總市值蒸發約936.8億元，相當於香港零售業一個季度的銷貨價值。

作為世界著名的購物天堂，香港過去吸引了眾多遊客來港購物，特別是奢侈品。不過，隨著各奢侈品品牌移師內地，內地已建起成熟的高端商業體，比如深圳的萬象城、廣州的太古匯，前幾年K11也進駐廣州的黃金地段珠江新城。

筆者之前走訪成都，慕名參觀全新商業體項目——成都環球中心。這是一個遠離傳統市中心、佔地或有半平方公里的單體建築，裏面五星級酒店、奢侈品店、滑冰場、亞熱帶風格遊樂場、游泳池、餐飲區一應俱全，其商業構思之宏闊超前，令人印象深刻。短短幾年，該處已成為四川知名的購物休閒度假中心。

世界知名美妝品牌深耕內地，內地本土品牌如上海家化等也紛紛崛起。特別是伴隨阿里巴巴等電商多年培育，以及互聯網年輕用戶需求開始出現，完美日記等美妝企業陸續面世。

內地女性對化妝品的認知和購買習慣早已變化，香港的莎莎、卓悅未必還有競爭優勢。

大變局已經發生，困難不會輕易過去。怨天尤人己不是解決辦法。特區政府施以援手固然重要，但根本之道，還是要業界自救，主動識變求變，練好內功，迎接挑戰。

內地商家爭相取道香港「出海」

在這方面，有意積極拓展香港市場的外來者，正以新業態、新模式、新產品等創新模式，給本港業者帶來衝擊。有市場消息稱，阿里巴巴旗下電商平台淘寶已租用尖沙咀中港城商場4萬平方呎巨舖，開設全港首家大型傢具體驗館。日本家品店NITORI也在擴充香港業務，面積1.78萬平方呎的樂富廣場分店已正式開張。此外，今年以來，廣汽埃安、哪吒汽車等多家內地新能源車企紛紛在港開設專賣店，推出新車款。餐飲品牌來港開疆拓土更已成趨勢：主打浙菜的「綠茶餐廳」最近在銅鑼灣開設首家店，專門設計限定及升級菜式，還安排古裝女子在店內彈奏古筝。據說試營業首晚就已大排長龍。「太二酸菜魚」已在港開出五家分店。知名茶飲品牌「喜茶」、「蜜雪冰城」等早已來港搶灘設點。志在「出海」的內地企業來說，香港確是不容錯失的「兵家必爭之地」。

香港是亞洲金融、航運、貿易中心，面向世界、背靠祖國，有其無可替代的地位和優勢，對任何行業經營者來說，都是商業寶地。不過，既然外部環境已發生巨變，本港商家的運營模式、經營業態、產品服務也要與時並進，隨之而變，不斷學習別人的創新手法和長處，輔以溫良待客之道，才可真正留住人心，催谷消費。

積極進取引才留才 為港發展注動能

穆家駿 全國青聯委員 灣仔區議員

青年議政

最近入境處處長郭葆峯親自推介七屆世界桌球冠軍奧蘇利雲經優才計劃成為香港居民，不僅提升了香港體育界的國際影響力，也為其他領域的引才工作樹立了良好榜樣。



在全球化快速發展的背景下，城市之間的競爭愈發激烈，而人才是第一重要資源。人才作為推動經濟社會發展的核心資源，其重要性不言而喻。香港作為一個國際大都市，憑藉獨特的地理位置、發達的經濟體系和簡單低稅的環境，長期以來吸引大量人才到來。然而，在百年未有之大變局中，經濟積極轉型升級的同時，香港需要更有積極主動的人才政策，吸引更多優秀人才來港，引領驅動高質量發展。

為了更好吸引和留住人才，香港人才服務辦公室在過去的周末舉辦大型招聘會，提供超過11,500個職位，涵蓋技術支援、商貿發展、客戶服務及畢業培訓生等多個領域。這次招聘會不僅數量眾多，而且種類豐富，能夠滿足不同層次、不同專業背景人才的需求。招聘會現場設置了多個展位，協助來港人才與僱主進行直接的職業配對，幫助他們在香港順利開展事業。除了提供豐富的職位機會，招聘會現場還特別設置了分享站，邀請行業專家講解求職攻略，並提供諮詢服務，幫助來港人才更好地融入本地社區。這些專家來自各行各業，具有豐富的經驗和專業知識，能夠為求職者提供實用的建議和指導。通過這些分享活動，求職者不僅可以了解最新的行業動態，還可以獲得寶貴的求職技巧，提高他們的就業成功率。

勞工及福利局局長孫玉菫在招聘會的開幕儀式上致辭時表示，特區政府將致力協助人才留港發展，相信本地及來港人才能夠合力豐富人才庫，帶動產業發展，為香港的長遠發展注入新動力。他強調，特區政府將繼續優化各項政策措施，為人才提供更多支持和服務，確保人才充分發揮專長和潛力。

香港吸引人才不能坐等，必須採取更加積極主動的策略。特區政府須不斷優化各項政策措施，努力營造良好的人才發展環境，例如推出「優才計劃」、「科技人才入境計劃」等項目，為不同領域的人才提供量身訂做的支持和服務。此外，特區政府還須進一步加強與世界不同的高校、企業合作，共同培養和引進高層次人才，推動產學研一體化發展，尤其在施政報告加入13所世界知名大學成為「高才通」計劃的合資格大學。

香港要想在全球人才競爭中保持領先地位，就必須採取更加積極主動的態度，不斷創新引才方式，優化留才環境。通過舉辦大型招聘會、提供專業諮詢服務、優化政策措施等多方面的努力，香港不僅能夠吸引更多優秀人才，還能為他們提供良好的發展平台，讓他們在香港充分發揮自己的專長，為香港的繁榮和發展作出貢獻。通過主動吸引人才，香港不僅能夠提升自身的競爭力，還能夠為全球人才提供一個實現理想的舞台，互利共贏。

發展綠色燃料加注業務 打造航運樞紐

梁熙 立法會議員



施政報告就鞏固及提升香港國際航運中心地位提出了多項措施，包括構建綠色船用燃料加注中心，在年底前公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，推動綠色船舶燃料儲存庫等基建發展，鼓勵港口減排，提供誘因鼓勵使用綠色船用燃料，與粵港澳大灣區其他港口合作，並與主要貿易夥伴構建綠色航運走廊。施政報告又表示特區政府會提供綠色燃料加注的配套，為綠色船舶提供智慧化航行安全資訊，提升船隻航行監察服務系統，以助加強時航運時的安全。

以上政策可以化解現時燃料面對的困局，同時為香港未來的發展注入新的動能。隨着國際航運業日益關注全球暖化問題，航運企業正大力投入發展綠色燃料市場。香港建

設綠色船用燃料加注中心，可說是配合了國際業界大形勢。我國致力構建人類命運共同體，在推動可持續發展之餘亦願及環境對世界的影響，早已大力投入綠色燃料的開發及應用工作，其中重點投放於氫能源產業發展。《氫能產業發展中長期規劃（2021—2035年）》政策的出台，為氫能產業投資形成強大的政策支持以及巨大的吸引力。

今天中國已是世界最大的製氫國，年產量高達3,300萬噸，為香港未來的氫能發展及應用提供了一個非常良好的根基。香港只要融入國家發展大局，構建綠色船用燃料加注中心的定位，必然會對本港經濟發揮十分重要的加速作用。

在這個發展過程中，香港亦要善用在港央企多年以來在內地積累的寶貴經驗及先進技術，

加速相關產業的發展。屬本港航運界龍頭的招商局，早已提前進行戰略布局，積極推動綠色轉型、促進綠色運輸的工作，提出包括低溫港口、低溫航運在內的四個綠色服務行動。其屬下的長航集團，對氫燃料電池、甲醇燃料和鋰電池動力船型加強了研發設計工作，具有國際領先的水平，值得本港同業參考。

鄰近香港的新加坡早已超前一步，發展船用液態氫的加注業務。氫是氫的載體，成功發展氫加注，意味着新加坡初步掌握了儲存、配套、氣體燃料輸送，以及適航等多個技術環節，距離真正商業化更進一步。作為馬六甲航道上重要港口的新加坡，對香港市場構成了很大的挑戰。因此，香港在特區政府的新政策支持下，要加快腳步追趕落後，爭取確立綠色船用燃料加注中心的地位。