



視察空降兵軍 強調全面加強練兵備戰 提高作戰能力 習近平：努力建設強大的現代化空降兵部隊

刊 A3

機場三跑啟用 11·28飛起來

港機場年處理客量將達1.2億人次 貨量千萬噸



▲機場三跑完成飛行校驗。資料圖片

●特區政府昨日宣布，香港國際機場第三跑道最快本月28日啟用。資料圖片

斥資逾1,400億元興建的香港國際機場三跑系統最快將於本月28日正式啟用，屆時三條機場跑道將全面投入運作，大幅提升機場運作效率，預料2035年後香港機場每年可處理的旅客量將高達1.2億人次，貨量亦高達1,000萬噸，較疫前的吞吐量提升六成。特區政府署理財政司司長黃偉綸相信，三跑系統將為香港帶來可觀的利益，令香港成為更強大的航空樞紐，亦可為全球航空和物流界提供大量商機。特區政府正積極協助香港機場擴張航線，與更多「一帶一路」沿線國家達成航空合作。有貨運公司指出，隨著香港機場處理量大幅提升，預計未來香港空運成本有望降低，加強競爭力。 ●香港文匯報記者 唐文

黃偉綸昨日在出席首屆「超級樞紐博覽會」時，宣布由公眾諮詢到工程完工歷時13年的香港國際機場三跑系統，將於本月28日全面啟用：「三跑項目最早於2011年在《香港國際機場2030規劃大綱》中提出，到如今實現已過去13年。有了三跑系統後，香港機場（2035年後）每年將可服務1.2億人次旅客，貨運量將高達1,000萬噸，對比現時大幅提高。上一個財政年度，香港機場分別共處理4,500萬人次旅客及450萬噸貨物。」

力拓「一帶一路」沿線國家航線

黃偉綸指出，特區政府和香港機場管理局將積極利用三跑系統帶來的優勢，開拓更多國際航線，「香港機場現時接駁近200個遍布全球的目的地，政府部門正努力擴展這個強大的運輸網絡，特別是爭取包括中東在內的『一帶一路』沿線國家，建立新的航空合作夥伴和市場。」

在大灣區區域合作方面，黃偉綸表示，香港機場管理局會盡力擴大服務範圍，包括與東莞市合作，在當地興建物流園區，讓大灣區的貨物可以高效轉運及利用香港的航空網絡，預計第一期永久設施工程明年底完工，每年處理100萬噸貨物。

增開大灣區熱門航點 匯聚旅客

香港機場管理局署理行政總裁張李桂蓮在博覽會上分享了香港機場的長遠發展願景。她表示，

隨着三跑系統即將啟用，機管局未來工作的第一要務是連接、開拓更多航線，尤其要接駁其他樞紐地點（hub to hub），增加途經香港的必要性；其次是匯聚大灣區內地城市的旅客，增加旅遊熱門航點，讓香港機場可便利服務高達約8,700萬人口的大型旅遊市場。

「不僅是香港市民，還有其他大灣區居民。假如附近地區的年輕人想要搭乘飛機去度假，兩三個小時的短途飛行，希望他們選擇經過香港。」她說。

香港機管局其後發出新新聞稿補充，機管局預計可於本月內獲發機場牌照，該牌照將涵蓋現有的南跑道及北跑道、重新配置的中跑道、相關滑行道及支援設施的運作。

隨着中跑道於今年9月成功完成試飛，10月亦進行飛機事故及救援演習，待獲發機場牌照及三跑系統啟用後，三條跑道將全面投入運作。

二號客運大樓明年分階段啟用

至於三跑系統客運設施，機管局將與業務夥伴展開設立客運服務、零售商店及商戶租賃等籌備工作，期望於明年年底起分階段啟用擴建後的二號客運大樓。

香港空運貨站行政總裁鄭永銓表示，三跑未啟用前，香港機場的升降供應緊張，「可想而知，貨運量會慢慢遞增，最終可處理一千萬噸貨物。我們（香港）的效率好了，那我們的成本自然相對地更優化。」



●首屆「超級樞紐博覽會」一連三日在港舉行，超過100間公司參展，黃偉綸、林世雄等官員出席開幕式。黃偉綸Fb圖片

港首辦超級樞紐博覽會 逾百國際機場航企參展

香港文匯報訊（記者 唐文）一連三日的首屆「超級樞紐博覽會」（Super Terminal Expo, STE）昨日在亞博館開幕。是次活動以「通過技術創新重新定義客運和貨運體驗」為主題，邀請逾60家國際機場及百多間機場產業鏈企業參展。除東道主香港國際機場外，新加坡樟宜機場、日本羽田國際機場、上海機場集團等均派代表與會，C919國產飛機生產商——中國商飛亦有參展。

參展商之一、ADB Safegate全球市場總監Ilya Burkin向香港文匯報表示，該公司總部位於比利時，提供智慧機場解決方案，與香港國際機場已保持逾20年合作關係，「香港是非常繁忙和重要的樞紐空港，樂見它將啟用三跑系統，服務更多旅客。」

展商NEC香港致力於提供人面識別、虹膜識別等生物科技服務，相關技術在香港機場、海關口岸等均有應用。攤位現場展示一款圖像分析軟件，對鏡頭錄影進行實時分析，記者因未作事先登記，被軟件用紅色標記識別，已登

記的攤位職員則顯示綠色。該公司客戶經理陳耀明指，虹膜識別較面容識別更快，使用者無須在指定區域停留，已可進行分析，提升效率，相信是未來趨勢。「除香港機場外，我們也希望與內地機場客戶接觸，打開大灣區內地市場，如果能走向『一帶一路』當然更好。」

內地科企望參與港機場數字化建設

內地科企亦有意向香港機場提供深入的大數據分析服務。「飛友科技」智慧航空事業部總經理宣彤介紹，「內地大概60%的民航機場，我們有參與負責數字化建設，和香港機場也展開一定合作，未來期待更加深入。」

對數字化如何提升機場效率，宣彤舉例說，若航班出現延誤，數字化較完善的機場可提供詳細信息，緩解旅客焦慮，以便他們在等待期間作出安排；機場內部運營管理方面，也可根據數字統計進行優化，「比如發現某個環節耗時較長，可以有針對性地解決。」

冠忠購30架內地無人機 部署拓港低空經濟



●冠忠智慧出行購買的內地無人機已獲內地生產許可證及標準適航證。Fb圖片

香港文匯報訊（記者 唐文）最新一份施政報告提出香港將着力發展低空經濟，不少業界先鋒聞風而動，已展開初步行動。今屆「超級樞紐博覽會」上，無人機和小型載人飛行器備受矚目，特別是億航展出一款eVTOL（無人駕駛載人電動垂直起降航空器）吸引多人駐足。與億航展開合作計劃的香港運輸公司——冠忠智慧出行助理總經理伍振耀昨日向香港文匯報表示，公司已協議採購30架億航eVTOL，目前部分航空器存放於公司內地園區進行試飛，以累積飛行時數，待香港法例完善後在港振翅高飛，希望明年內可完成修訂。

據冠忠巴士集團披露資料，其轄下的智慧出行將於今年7月至2026年12月底前，耗資6,660萬人民幣，採購30件億航航空器；並取得相關產品於港澳地區及湖北襄陽市在旅遊、出行場景的獨家運營權及獨家銷售權。

伍振耀表示，公司近年瞄準智慧出行領域，已嘗試引進無人巴士，對低空經濟更是興趣十

足，「觀光旅遊是我們計劃的第一步應用場景，長遠甚至能做到交通出行，全港大部分地區在25分鐘內都可飛抵。」

他認為，特區政府對發展低空經濟決心很大，希望2025年內可與業界協商制訂試飛標準，業界完成試飛後，可持牌運營。

美團無人機躍躍欲試送貨

無人機送貨是低空經濟的另一塊發展範疇，美團無人機公共事務總監秦永輝表示，該公司2017年開始在內地進行無人機業務探索，有關無人機均為自主研發生產，已在深圳開始配送訂單，目前在北京、上海、廣州、深圳四大城市均已發展出成熟的配送航線，相信有關經驗可在港落地。「（內地）航線數量有43條，累計配送超過30萬單。主要業務有外賣場景和醫療場景，比如住宅小區、辦公樓、醫院都可以開通無人機配送航線，這是經過我們長時間檢驗的。」



●美團無人機配送服務漸趨成熟。Fb圖片

秦永輝指，自特區政府倡導發展低空經濟以來，公司一直與香港相關部門保持對接聯絡，目前首要障礙是香港法規上的限制，若能突破該桎梏，公司亦需要制訂適合香港地區情況的運營模式。「香港的城市特點是非常集中，有很多高樓，山地起伏，地形比較複雜，我們可以先探索在科技園區內部進行派送的場景。至於醫療，香港很多醫院建在山上或半山腰，院內建築物之間也可進行無人機藥物配送。」

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行
2024年11月 4 897001 360013
甲辰年十月初六 初七立冬
多雲轉晴 一兩陣雨
氣溫23-28℃ 溫度45-80%
6 星期三
港字第27245 今日出紙2疊8大張 港售10元

美大選投票 多州軍警戒備防騷亂

美國大選於周二開始投票，其7個搖擺州尤其賓夕法尼亞州屬勝負關鍵，投票情況備受關注。當大部分州份於香港時間周三早上結束投票後，便會隨即展開點票。為防範投票日及之後爆發暴力衝突和騷亂，全美多個州份已部署國民警衛軍戒備。不少選民更擔憂暴力升級，甚至引發內戰。

刊 A21 至 A24