

「粵車南下」擬首階段不入市區

大橋香港口岸泊車最長半年

專家：有助便利粵客來港 帶旺本港旅遊餐飲

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）「粵車南下」有新進展！廣東省交通運輸廳5日發布《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸自動化停車場的管理辦法（徵求意見稿）》（下稱《管理辦法》）公開徵求意見公告。《管理辦法》提出，在港珠澳大橋香港口岸自動化停車場具備條件的情況下，根據國家出入境管理、海關和港澳事務主管等有關部門審批和香港特區政府有關部門意見，分批有序開放廣東省機動車申請使用大橋香港口岸自動化停車場。「粵車南下」計劃首階段擬經港珠澳大橋珠海公路口岸來港，並將車泊在香港口岸自動化停車場，廣東車牌車主需向香港機場管理局提交預約申請，入場需持駕駛證及通行證等證件，自進入香港之日起6個月內駛離香港、返回內地。專家表示，「粵車南下」便利廣東遊客來港，有助帶旺本港旅遊餐飲等行業。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，研究制定港澳與內地車輛通行政策和配套交通管理措施、促進交通物流發展。按照國家和廣東省有關安排，廣東省交通運輸廳會同有關部門擬定了《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸自動化停車場的管理辦法（徵求意見稿）》，現向社會公開徵求意見。為積極穩妥推進《管理辦法》制定實施，加快配合有關停車場及配套系統、設施等建設工作，相關意見在今年11月14日前反饋。

在預約有效期內入出停車場一次

在港珠澳大橋香港口岸自動化停車場具備條件的情況下，根據國家出入境管理、海關和港澳事務主管等有關部門審批和香港特區政府有關部門意見，分批有序開放廣東省機動車申請使用大橋香港口岸自動化停車場。《管理辦法》提出，廣東省機動車所有人應當在每次前往大橋香港口岸自動化停車場前，提前預約停車場泊位；獲得香港機場管理局停車場預約泊位許可後，方可在預約泊位許可有效期內經大橋珠海口岸入出大橋香港口岸自動化停車場一次。

《管理辦法》明確，目前廣東省機動車行駛範圍僅限經港珠澳大橋往來內地與大橋香港口岸自動化停車場。車輛需懸掛廣東省機動車號牌，隨車持有符合香港特區法規的有效車輛保險憑證、香港機場管理局發出的香港口岸自動化停車場預約泊位許可；自進入香港之日起6個月內駛離香港、返回內地。

車主倡進入港市區可設每日配額

「雖然『粵車』第一階段只能開到大橋香港口岸，適合到香港機場搭乘飛機或入境香港停留一段時間進行觀光遊覽的旅客，但也會提升旅客的旅遊體驗和觀光便利性，特別是為未來開放『粵車』進入港市區奠定基礎和提供經驗。」廣東車主胡先生告訴香港文匯報記者，通過在大橋香港口岸人工島上設立停車場，可以有效緩解港市區的交通壓力，避免自駕車輛一下子集聚進入市區造成的擁堵。他建議，「粵車南下」未來進入港市區可參考「港車北上」設每日配額，數量按第一階段實踐成效來靈活調整。

專家：累積經驗後或逐步擴範圍

「『粵車南下』將促進粵港澳大灣區的經濟融合。通過自駕遊的方式，廣東遊客可以更方便地前往香港，將帶旺香港旅遊、餐飲、零售等行業，進一步推動粵港澳大灣區的經濟一體化和區域融合。交通便利有助於增強區域內的經濟活動，促進商品、服務和人員的流動，從而帶動整個區域的經濟發展。」中山大學港珠澳三角研究中心教授鄭天祥表示，雖然「粵車」第一階段僅能到港珠澳大橋香港口岸，但這是一個好的開始，積累經驗後可將範圍擴大至香港大嶼山以內，吸引自駕旅客到迪士尼等周邊景點地區遊覽觀光，之後再視乎條件成熟的情況逐步擴展到部分港市區。

大橋香港口岸人工島布局示意圖



●大橋香港口岸人工島布局示意圖。

資料圖片

申請人及駕駛人資格

- 申請人資格：持有內地居民身份證的居民，可以為本人登記持有的一輛廣東省機動車申請經港珠澳大橋珠海口岸入出大橋香港口岸自動化停車場。機動車應當在檢驗有效期內，並領取有效牌證。
- 駕駛人資格：內地居民且持有有效的內地機動車駕駛證（不包括內地核發的有效電子駕駛證），駕駛證准駕車型應當包括其申請的機動車類型。駕駛人須持往來港澳通行證或因公往來港澳通行證及有效赴港簽註等有效出入境證件。
- 機動車資格：在廣東登記並領取有效牌證，車身大小不大於5.8（長）×2.05（寬）×2.05（高）米且座位不超過9座（含駕駛人座位）的非營運小型載客汽車。

整理：香港文匯報記者 方俊明



●「粵車南下」可望加速實施，將與「港車北上」實現雙向奔赴。圖為粵港澳兩地牌車在廣東行駛。香港文匯報記者方俊明 攝

申辦方式和監管要求

監管要求

- 道路行駛要求：廣東省機動車行駛範圍僅限經港珠澳大橋往來內地與大橋香港口岸自動化停車場。車輛需懸掛廣東省機動車號牌，隨車持有符合香港特別行政區法規的有效車輛保險憑證、香港機場管理局發出的香港口岸自動化停車場預約泊位許可。
- 口岸通關要求：經大橋珠海口岸入出大橋香港口岸自動化停車場的廣東省機動車，在完成內地各有關部門審核及備案手續後，憑停車場泊位預約信息可經大橋珠海口岸一次出入內地。
- 聯檢單位監管要求：廣東省機動車經大橋珠海口岸出入時，應當依法辦理海關、邊檢手續，自覺接受海關、邊檢等部門的檢查、監管。
- 聯檢單位車輛管理要求：廣東省機動車進入香港後，不得轉讓、抵押、質押或者移作他用；除正常使用而產生的折舊或者損耗外，應當按照原狀返回內地，海關另有規定的除外。
- 廣東省機動車應當自進入香港之日起6個月內駛離香港、返回內地。
- 廣東省機動車在香港發生被盜、損毀或者滅失的，機動車所有人或者駕駛人應當立即向海關等有關部門報告，並按照有關規定辦理相關手續。

申辦方式

- 廣東省機動車所有人向香港機場管理局提交大橋香港口岸自動化停車場預約申請，並根據香港機場管理局的規定提交相應的申請資料。
- 內地口岸、公安、海關、邊檢等部門通過配套信息化系統接收香港方傳輸的機動車所有人提供的車輛及駕駛人信息、大橋香港口岸自動化停車場預約信息數據，依據職責提前開展預檢工作，辦理車輛及駕駛人等經大橋珠海口岸入出內地的審核及備案手續。
- 廣東省機動車所有人應當在每次前往大橋香港口岸自動化停車場前，提前預約停車場泊位；獲得香港機場管理局停車場預約泊位許可後，方可在預約泊位許可有效期內經大橋珠海口岸入出大橋香港口岸自動化停車場一次。

整理：香港文匯報記者 方俊明

嫦娥六號月球樣品開放申請 港學者：準備好了

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）今年6月25日，中國嫦娥六號探測器攜帶人類第一從月球背面採集的土壤岩石樣品返回地球。時隔四個多月，國家航天局探月與航天工程中心在5日發布通知，首批嫦娥六號任務月球科研樣品和第八批嫦娥五號任務月球科研樣品已完成準備工作，向包括香港科學家在內的中國科研人員開放借用申請。面對這一極難得的科研機遇，香港相關領域科學家積極準備，香港理工大學、香港大學均有學者向香港文匯報表示，將申請嫦娥六號月背樣品進行科研。

採集樣品 1935.3克 數量超預期

今年5月3日，嫦娥六號探測器從中國文昌發射升空。經過近一個月的飛行，嫦娥六號在6月2日組合體成功著陸月背預選著陸區，經過兩天的月背採樣，嫦娥六號啟程返回地球。經測算，嫦娥六號任務採集到1,935.3克月背樣品，數量超過預期，令地面科學家們倍感驚喜。

「嫦娥六號月球樣品6月25日返回地球，第二天就進入月球樣品實驗室，經過四五天的解封，科研人員見到了樣品真容。」中國科學院國家天文台研究員、嫦娥六號任務工程副總設計師李春來介紹，每天有30名至40名科研人員加班加點開展工作。嫦娥六號月壤的全岩成分是全岩、低鈣、低鋁、低鉀的玄武岩，化學成分跟嫦娥五號不一樣。玄武岩裏面很少有橄欖石，月背樣品很大程度上不同於月球正面。

科研人員還發現，嫦娥六號返回樣品具有較低密度，表明其結構較為鬆散，孔隙率較高。

顆粒分析顯示，月壤的粒徑呈現雙峰式分布，暗示樣品可能經歷了不同物源的混合作用。嫦娥六號月壤樣品的主要物相組成成為斜長石（32.6%）、輝石（33.3%）和玻璃（29.4%），其中玻璃含量接近阿波羅樣品的下限。此外，樣品中還檢測到少量的斜方輝石，暗示了非玄武岩物質的存在。

首次接受申請 極具科研價值

「我們會基於團隊之前關於嫦娥六號著陸區的研究結果，提取科學問題，在此基礎上申請嫦娥六號樣品。」香港大學地球科學系行星地質學家錢煜奇告訴香港文匯報記者。作為香港第一位申請到嫦娥五號樣品的科學家，此次為在第一時間申請嫦娥六號樣品，錢煜奇和團隊提前對嫦娥六號著陸區的火山作用及地質背景進行了研究。此前，探月與航天工程中心在9月18日發布嫦娥六號科學數據之後，港大已經獲批相關數據並已經在開展研究。錢煜奇表示，聯合來自嫦娥六號月球礦物光譜儀、全景相機、降落相機和月壤結構探測儀的科學數據以及將要發布的月壤樣品，將助力後續關於月壤性質的綜合研究。

香港理工大學深空探測研究中心主任容啟亮團隊參與了嫦娥六號任務的設計研製，其參與研製的「表取採樣執行裝置」在月背表現出色。今次開放包含嫦娥五號和嫦娥六號的樣品，其中嫦娥六號月背樣品是首次接受申請，極具科學研究價值。據了解，港大深空探測研究中心對嫦娥五號、嫦娥六號樣品都有興趣，目前正在組織申請。

話你知 月球樣品申請審批流程

- 通過「月球與深空探測科學數據與樣品發布系統」註冊，並選擇月球樣品進行申報。
- 國家航天局探月與航天工程中心每季度末對借用申請進行集中評議，並將評議結果及時反饋借用主體。
- 國家航天局探月與航天工程中心與借用主體簽署《月球樣品借用協議》，並由主存儲機構（國家天文台）按程序發放。
- 研究樣品借用期原則上不超過一年。確有需要，辦理一次續借手續，續借期不超過六個月。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲



●早前，在第75屆國際宇航大會於意大利米蘭上，嫦娥六號從月球背面採樣返回的月壤樣品亮相。資料圖片

中國「大型地震工程模擬研究設施」投入運行

香港文匯報訊 據新華社報道，「國之重器」——國家重大科技基礎設施「大型地震工程模擬研究設施」項目，5日在天津大學通過國家驗收並正式投入運行。它不僅可以真實復現人類記錄的所有地震活動，還可以觀測、分析工程結構在地震中的破壞情況。

這是中國地震工程領域首個國家重大科技基礎設施。振動模擬是目前研究工程抗震性能最直接的試驗方法，可以為工程的設計、建造提供依據。這一設施可以為重大工程抵禦自然災害、減輕災害風險提供極限研究手段，大幅提升中國工程技術領域的原始創新能力和水平，為保障重大工程安全提供技術支撐。

大型地震工程模擬研究設施，是國家重大科技基礎設施「十三五」規劃中優先啟動建設的項目之一，地點位於天津大學北洋園校區，總建築面積7.6萬平方米。該項目於2019年10月開工建設，歷時5年多時間，建成世界上台面尺寸和載重量最大的地震模擬振動台和世界首套可移動水下振動台陣。

項目建成後，將聚焦中國國家重大戰略需求和國際科技發展前沿，瞄準國家重大工程建設和運維中的實際需求和科學問題，不斷突破地震工程領域中的關鍵問題，為中國重大工程建設和運行安全提供有力支撐。



●11月5日在天津大學北洋園校區拍攝的國家重大科技基礎設施「大型地震工程模擬研究設施」。新華社